



Tielaitos

KTS 1990 - 1995

**Tiepiirien ja tiehallituksen
tuloskeskustelujen päätökset**

Helsinki 1991

**Tiehallitus
Esikunta**

08 TIEH



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910278
Nidenro: 910301

KTS 1990 - 1995

**Tiepiirien ja tiehallituksen tuloseskustelujen
päättökset**

Tielaitos
Tiehallitus, Esikunta

Helsinki 1991

Valtion painatuskeskus
Pasilan VALTIMO
Helsinki 1991

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Esikunta

Tielaitos
Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 1541

SISÄLTÖ

Esipuhe

KTS 1990-1995 tuloskeskustelujen päätökset

Tiepiirit

Uusimaa
Turku
Häme
Kymi
Mikkeli
Pohjois-Karjala
Kuopio
Keski-Suomi
Vaasa
Keski-Pohjanmaa
Oulu
Kainuu
Lappi

Tiehallitus

Rahoituslaskelmien yhteenvedot

Kaikki tiepiirit ja tiehallitus yhteensä

Vuoden 1991 rahoituslaskelmien vertailu
tiepiireittäin

ESIPUHE

Tämä laitoksen sisäinen julkaisu sisältää tiepiirien ja tiehallituksen KT-suunnitelmat. Tiepiirien suunnitelmat sisältävät pääjohtajan ja piiri-insinöörien hyväksymät tiepiirien tavoitteet ja rahoituksen sekä alkaviksi esitettävät kehittämishankkeet ja lisäksi tiepiirin esittämät talonrakennushankkeet. Ennen pääjohtajan hyväksymistä tielaitoksen johtokunta on käsitellyt nämä KT-suunnitelmat. Valtioneuvosto, valtionvarainministeriö, liikenneministeriö tai muut ylemmät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa näihin suunnitelmiin.

Valtionhallinnon suunnittelukäytäntö on muuttumassa. Vuoden 1991 aikana siirrytään käytäntöön, jossa valtioneuvosto ottaa kantaa rahoituskehyksiin, joihin nelivuotinen toiminta- ja taloussuunnitelma laaditaan. Toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) korvaa KT-suunnitelman.

Tiepiirien ja tiehallituksen tavoitteet on johdettu tielaitoksen tavoitteista. Vuoden 1991 tulostavoitteet on hyväksytty tulo- ja menoarvion mukaisella rahoituksella. Vuoden 1995 tavoitteet kuvaavat KTS-kauden 1991-1995 päämäärää, ja ne on hyväksytty rahoituslaskelman mukaisen rahoituksen kanssa toimintalinjaksi.

Rahoituksen suunnittelu on muuttunut viimevuotisesta. Tienpidon kustannuslaskelmasta on tullut rahoituslaskelma. Vertailutiedoksi vuosi 1990 on arvioitu uuden, vuoden 1991, jaottelun pohjalta (sisältää myös eläkkeiden rahoituksen). Vuoden 1991 rahoituslaskelman jaottelu on tehty näiden suunnitelmien esittelemällä tavalla, mutta jatkossa rahoituslaskelma saattaa muuttua, esim. jaotellaan yleiskustannukset tarkemmin. Tiepiirien rahoituslaskelmien yhteenveto- ja vertailutaulukointi on tehty tiehallituksen esikunnassa. Yhteenvetojen pohjana on käytetty tiepiirien rahoituslaskelmia.

Tässä suunnitelmassa mukana olevat kehittämishankkeet ovat tielaitoksen ja tiepiirien esitykset vuosina 1992-1995 alkaviksi kehittämishankkeiksi. Toteutuminen on riippuvainen siitä myönnetäänkö rahoitus näiden vuosien tulo- ja menoarvioissa. Kehittämishankkeiden hankeperustelut kootaan julkaisuksi tiensuunnittelun vastuualueen toimesta.

Liikenneministerin ja pääjohtajan hyväksymät tielaitoksen tavoitteet ja rahoitus tullaan julkaisemaan jatkossa erikseen tielaitoksen suunnitelmana. Tässä suunnitelmassa tullaan mm. selvittämään tarkemmin tielaitoksen rahoituslaskelmaa.

KIRJALLISUUSLUETTELO

- * KTS 1990-1995 Ohje I Esikunta 1.6.1990
- * KTS 1990-1995 Ohje II Esikunta Syyskuu 1990
- * KTS 1990-1995 Ohje III Esikunta 21.11.1990
- * KTS 1990-1995 Ohje IV Esikunta 18.12.1990
- * Tietoaaineisto Esikunta 27.6.1990
- * KTS 1990-1995 Tuloskeskustelujen tausta-aineisto
Esikunta 31.10.1990
- * KTS 1990-1995 Hankeperustelut vuosina 1992-1995
alkavista kehittämishankkeista, Luonnos
Tiensuunnittelu 31.10.1990

**KTS 1990 - 1995 TULOSKESKUSTELU-
JEN PÄÄTÖKSET**

UUDENMAAN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991


Jouko Loikkanen

Helsingissä 21.12.1990


Esko Pekkarinen

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

1 (9)

**UUDENMAAN TIEPIIRIN TAVOITTEET KTS-KAUDELLE 1990 - 1995 JA
TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1991**

TAVOITEALUE 1 L I I K E N T E E N S U J U V U U S

TAVOITE	1991	Vuonna 1993 alkavien kehittämishankkeiden tie-suunnitelmista on valmiina vahvistettavaksi vuoden 1991 loppuun mennessä 80 %.
		Päätiehankkeiden suunnittelukustannuksista kohdistuu vähintään 84 % KTS:n mukaisiin päätiehankkeisiin.
	1995	Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite päätteillä (Vt + Kt) on enintään 12,0 % päätteiden liikennesuoritteesta.
		Toimenpidepäätös on 80 %:lla KTS 1995 - 2000 kehittämishankkeista.
TILA	1989	Vuonna 1990 alkavien kehittämishankkeiden suunnitelmavalmius oli 100 % ja vuonna 1991 alkavien 26 %.
		Ruuhkasuorite oli 10 %.
	1990	Vuonna 1991 alkavien kehittämishankkeiden suunnitelmavalmius on % ja vuonna 1992 alkavien %.
		Suunnittelukustannuksista on kohdistunut KTS:n mukaisiin päätiehankkeisiin %.
	Ennuste 1995	Ilman toimenpiteitä ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite on 18,5 % päätteiden liikennesuoritteesta
OPTIMI		Ruuhkasuorite on enintään 10 % piirin päätteiden kokonaisliikennesuoritteesta.
MITTARI		Palvelutasoluokat E ja F (HCM), päätöksien ja ohjelmien vertailu sekä toimialan kustannusraportit.

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

TAVOITEALUE 2 L I I K E N N E T U R V A L L I S U U S

TAVOITE	1991	Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu enintään 890.
	1995	Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu enintään 880.
TILA	1988	883
	1989	847
	1990	
MITTARI	Henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien määrä vuodessa ja arvio liikenneturvallisuustoimenpiteiden tehokkuudesta.	
YHTEISTYÖ	Poliisi, lääninhallitus, kunnat, Liikenneturva, YTV, liikenneministeriö ja tiehallitus.	

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

TAVOITEALUE 3 Y M P Ä R I S T Ö

TAVOITE	1991	Uudenmaan tiepiiri tehostaa ympäristöhaittojen torjuntaa tienpitotoiminnassa.
		Piirissä käynnistetään ympäristöyhteistyö muiden viranomaisten kanssa.
		Piirissä otetaan käyttöön ympäristövaikutusten arviointi tärkeissä esisuunnitteluhankkeissa tiehallituksen ohjeiden mukaisessa laajuudessa.
		Viherrakentaminen ja tieympäristön hoito toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
	1995	Tienpidon ja liikenteen ympäristövaikutukset tunnetaan piirissä. Haitallisten vaikutusten vähentämistoimenpiteet osana suunnitelmallista tienpitotoimintaa.
		Kestävän kehityksen toteuttaminen piirissä on tutkittu.
		Vaikutusarviointit ovat osa tienpitotoimintaa. Ympäristöyhteistyö viranomaisten kesken on vakiintunut.
NYKYTILA		Piiri on huolestunut ympäristön tilasta. Toiminnan ja liikenteen vaikutuksia ympäristöön ei riittävästi tunneta ja toiminta ei ole kestävän kehityksen mukaista. Vaikutussarviointi on mukana esisuunnitteluhankkeissa, mutta se ei vastaa vielä järjestelmällistä ympäristövaikutusten arviointitoimintaa. Ympäristöyhteistyö on järjestäytymätöntä.
OPTIMI		Tiepiiri on ottanut toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta. Tieliikenteestä ei aiheudu kohtuuttomia ympäristöhaittoja.
MITTARI		Selvitykset, ohjeet, suunnitelmat ja tekniset tarkastukset. Toimenpiteet sisältyvät tulosityhmien tavoitteisiin.
YHTEISTYÖ		Ympäristöhallinto, lääninhallitus, seutukaavaliitot, kunnat ja muut yhteisöt.

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

TAVOITEALUE 4 T E I D E N K U N T O

OSATAVOITE 4.1 PÄÄTEIDEN URAUTUNEISUUS

TAVOITE	1991	Pääteillä ja kt 50 eteläpuolisilla sisääntulo- teillä (mt 120 ja mt 137) urasyvyydet eivät ilman erityistä syytä ylitä 20 mm päällystys- kauden lopussa. Yksittäisten 100 metrin mat- kalla tapahtuneiden ylitysten summa on enin- tään 1 km.	
	1995	Pääteiden urautuneisuus ei lisäännä nykyises- tään.	
TILA	1988	12,1 km	
	1989	2,8 km	
	1990		
OPTIMI	Liikenneturvallisuuden kannalta haitallisia urasyvyyk- siä ei esiinny.		
MITTARI	Maksimiurasyvyyksien mittaus päällystyskauden päättyes- sä loka-marraskuussa palvelutasomittarilla.		

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

TAVOITEALUE 4 TEIDEN KUNTO

OSATAVOITE 4.2 TALVIHOIDON TASO

TAVOITE	1991	Tärkeimmällä, erikseen määritetyllä tieverkol- la, jonka liikennemäärä ylittää 12 000 ajon./vrk, noudatetaan 2,5 h:n toimenpideaikaa liukkaudentorjunnassa ja loskanpoistossa. Muu- ten noudatetaan 3 h:n toimenpideaikaa. Hoito- luokan 1 tavoitetason alituksia on enintään 8-16 % vuoden vaikeudesta riippuen.
	1995	Hoitoluokan 1 alituksia on enintään 6-14 % vuoden vaikeudesta riippuen. Toimenpideaajat ovat uuden talvihoitotavoitteiston mukaiset.
TILA	1988	Talvikausina 84/85 - 88/89 alitusten keskiarvo oli 14,2 %.
	1989	Vuosi 1989 oli poikkeuksellinen, alituksia oli 6,8 %.
	1990	
OPTIMI		Talvihoidon taso pidetään ohjeiden mukaisena siten, et- tä hoidon tason alitukset eivät ole tilastollisesti merkittäviä eivätkä liikenneturvallisuutta tai liiken- teen sujuvuutta heikentäviä.
MITTARI		Hoitotason tarkastukset. Tarkastuksissa noudatetaan syksyllä 1990 laadittua talvihoidon ohjetta.

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

TAVOITEALUE 5 TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE 1991 Rakentamisen ja kunnossapidon taloudellisuudet paranevat keskimäärin 1,0 % vuodessa. Lähtötaso on rakentamisessa vuoden 1989 taloudellisuusindeksin kaikkien töiden pisteluku 103,7 ja kunnossapidossa vuoden 1991 alussa laadittavien budjettien taso.

Rakentaminen, kaikki työt, indeksiluku on 105,7.

Kunnossapito, budjettiluku on 100.

1995 Rakentamisen ja kunnossapidon taloudellisuudet paranevat keskimäärin 1,0 %/vuosi.

TILA

Rakentaminen

Kunnossapito

1988 tal.ind. 89,0

1989 tal.ind. 103,7

1990 tal.ind.

1990 taloud.luku

OPTIMI

Yleinen valtionhallinnon tavoite 2 %/vuosi

MITTARI

Rakentamisessa taloudellisuusindeksiluku, Talikko. Kunnossapidossa tavoite asetetaan ja todetaan budjetilla ja sen toteutumalla.

Tielaitos
 Uudenmaan tiepiiri
 20.12.1990

**TAVOITEALUE 6 KUSTANNUSARVOIDEN
 PYSYVYYS**

TAVOITE	1991	Kehittämishankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse tulo- ja menoarvioesitykseen verrattuna.
	1995	Tavoite kuten vuoden 1991 tulostavoite.
TILA	TMAE 1989 - 1990	summa on noussut 3,1 %
	TMAE 1990 - 1991	summa on noussut 2,9 %
OPTIMI	Kustannusarviot pystytään määrittelemään riittävän tarkasti kaikissa suunnitteluprosessin vaiheissa.	
MITTARI	Tulo- ja menoarvioesitysten kustannusarvioiden vertailu ja tulosraportit.	

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

TAVOITEALUE 7 YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE	1991	Yleiskustannukset ovat enintään 5,0 % tienpidon kokonaiskustannuksista ja enintään 49,0 Mmk.
	1995	Yleiskustannusten suhteellinen osuus tienpidon kustannuksista laskee ja reaalin summa ei sanottavasti nouse.
TILA	1988	Osuus oli 5,1 %
	1989	Osuus oli 5,1 %
	1990	
OPTIMI	Yleis- ja yhteiskustannusten summa on n. 12% tienpidon kustannuksista.	
MITTARI	Tili ja kustannuslaskenta.	

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

TAVOITEALUE 8 TUOTANNON LAATU

TAVOITE	1991	Rakentamisen ja merkittävien perustienpidon hankkeiden laatutaso on hyvä. Laatutasossa korostetaan tasaisuutta, kantavuutta ja tieympäristön huomioonottamista.
		Tavoite kantavuudelle: hyvä
		Tavoite tasaisuudelle: hyvä
		Tavoite viimeistelyasteelle: hyvä
	1995	Tietuotannon laatutaso pidetään hyvänä.
TILA	1988	tyytyttävä
	1989	hyvä
	1990	
OPTIMI	Normien mukainen, tieympäristön viihtyvyystekijät huomioonottava teknillis-taloudellinen laatutaso.	
MITTARI	Kantavuus mitataan levykuormituslaitteella, tasaisuus palvelutasomittarilla ja viimeistelyaste arvioidaan teknillisen tarkastuksen yhteydessä.	

**UUDENMAAN TIEPIIRIN KTS-KAUDEN 1990 - 1995 TAVOITTEET JA
VUODEN 1991 TULOSTAVOITTEET**

LAATIMISPERUSTEET, ENNUSTEET JA OLETUSARVOT

Tavoitealueet ja tulostavoitteet on johdettu laitoksen KTS-
kauden ja vuodelle 1991 tarkennetuista tulostavoitteista.

Liikennesuoritteiden kasvun oletusarvot perustuvat tiehalli-
tuksen esikunnan 1990 julkaisemaan tietoaaineistoon Tielii-
kenneolot ja tienpidon taloudellisuus. Ennusteen mukaan lii-
kennesuorite kasvaa piirissä vuodesta 1989 vuoteen 1995 seu-
raavasti:

-	päätiet	10,3 %
-	seudulliset tiet ja kokoojatiet	10,2 %
-	yhdystiet	3,7 %
-	yleiset tiet keskimäärin	20,2 %

Piirin tienpitotoimenpiteiden laajuus ja vaikuttavuus sekä
piirin ohjaus-, tuki- ja palvelutoimintojen mitoitus perus-
tuvat KTS-kauden rahoituskehyyksiin momenteilta 31.24.21,
31.24.77, 31.24.87 ja 25.50.77 yhteensä seuraavasti:

vuosi	1990	1991	1992	1993	1994	1995
rahoitus						
mmk	935	942	955	1102	1234	1274

Lisäksi piirillä on käytettävissä ulkopuolisille tehtävien
töiden rahoitus momentilta 31.24.78.

TAVOITEKOHTAISET TÄSMENNYKSET

Tavoitealue 1 Liikenteen sujuvuus

Piirin KTS-tavoitteen lähtöarvo ja tavoitearvo on pääteiden
palvelutasoina (HCM) E ja F. Laskenta on tehty KEHAR-ohjel-
mistolla. Ilman toimenpiteitä ruuhkaolosuhteissa ajettava
liikennesuorite vuonna 1995 olisi 18,5 %. Tavoitearvo 12,0 %
edellyttää, että vuoteen 1995 mennessä valmistuvat yleisen
liikenteen käyttöön hankkeet:

- vt 3 Keimola - Lääninraja
- kt 50 Tikkurila - Hakunila
- kt 51 Haukilahti - Helsingin raja.

Lisäksi KTS-tavoite on asetettu toimenpidepäätösten osuudel-
le KTS 1995 - 2000 kehittämishankkeista.

Vuoden 1991 tulostavoite on asetettu suunnitelmavalmiudelle ja suunnittelukustannusten kohdistamiselle KTS:n mukaisiin päätiehankkeisiin.

Vuoden 1991 tulostavoitteen toteutumisen arvioinnissa otetaan huomioon LM:ssä ja TIEH:ssa tehtävät suunnitelmavalmiuteen vaikuttavat muutokset kehittämishankkeissa ja rahoituskehyksissä.

Tavoitealue 2 Liikenneturvallisuus

Piiri on sitoutunut alentamaan KTS-kaudella henkilövahinkoihin johtavien liikenneonnettomuuksien määrää huolimatta liikenteen merkittävästä kasvusta ja piirin vähäisistä mahdollisuuksista suoraan vaikuttaa liikenneturvallisuuden kehittymiseen.

Vuoden 1991 tulostavoitteeksi piiri ottaa henkilövahinkoihin johtavien liikenneonnettomuusmäärien lisäksi tulosryhmien tavoitteisiin sisältyvien seuraavien toimenpiteiden toteuttamisen arvioinnin:

tehdään yhteistyössä eri osapuolten kanssa Uudenmaan läänin liikenneturvallisuussuunnitelma ja toimintaohjelma

- kunnossapidossa, rakentamisessa ja suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen
- liikenneturvallisuushankkeet toteutetaan rahoitusmahdollisuuksien mukaisesti ja toimenpiteiden tehokkuutta seurataan
- alueellisten liikenneturvallisuussuunnitelmien laatimista jatketaan yhteistyössä kuntien kanssa
- ylläpidetään valmiutta toteuttaa heti pieniä parannustoimenpiteitä havaituissa ongelmakohteissa
- osallistutaan mahdollisuuksien mukaan muiden organisaatioiden liikenneturvallisuusprojekteihin.

Tulostavoitteen toteutumaa arvioitaessa hvj-onnettomuusluville ja em. toimenpiteiden tehokkuudelle annetaan yhtä suuret painoarvot.

Tavoitealue 3 Ympäristö

Laitostasoisten strategioiden ja toimintalinjojen puuttumisen vuoksi sekä KTS-tavoite että vuoden 1991 tulostavoite sisältävät vielä paljon toimenpiteiden ja toiminnan tilan kuvausta, jotka konkretisoituvat tulosryhmien tavoitteina vuositasolla. Tulostavoitteen painoarvo on em. syystä asetettu piirin tavoitteistossa vaikutukseltaan vähäiseksi.

Tavoitealue 4 Teiden kunto

Osatavoite 4.1 Pääteiden urautuneisuus

Piiri on edelleen kiristänyt pääteiden ja kt 50 eteläpuolisten maanteiden 120 ja 137 urautuneisuustavoitetta. Pää-

lle sallitaan ilman erityistä syytä vain mittausten hajonnasta johtuvia yli 20 mm:n uria ja tilapäiskeinoja ei hyväksytä tavoitetta toteutettaessa. Tavoitetilan säilyttäminen koko KTS-kauden edellyttää entistä kestävämpien päällysteiden kehittämistä, nastojen käytön rajoittamista sekä rahoituksen listääntymistä liikenteen kasvun, tieverkoston kehittymisen ja bitumin hintavaihtelujen mukaisesti.

Vuoden 1991 tulostavoitteen ylittäminen edellyttää 20 mm:n urasyvyyden pienentämistä päällysteen suunnitteluohjeen (TVH 742853) mukaisesti. Tavoitteen toteutuma mitataan palvelutasomittarilla päällystyskauden lopussa.

Osatavoite 4.2 Talvihoidon taso

Pääteiden talvihoidon tason ja toimenpideaikojen KTS-tavoite on määriteltä hoitotason tarkastuksissa todettavina alitusp-rosentteina ottamalla huomioon vuoden vaikeusaste. Vuoden vaikeusaste arvioidaan tuloksen yhteydessä käyttäen hyväksi hälytystilastoja ja ilmatieteen laitoksen tilastoja hankalia kelejä aiheuttaneista säätyypeistä. KTS-tavoite merkitsee talvihoidon tason parantamista 29,6 %:lla vuosien 84/85 - 88/89 keskiarvosta, vaikka talvikausi 88/89 olikin poikkeuksellisen helppo.

Vuoden 1991 tulostavoite merkitsee tavoitetason alitusten vähentymistä 2,2 %-yksiköllä vuoden 84/85 - 88/89 keskiarvoon verrattuna. Tavoite on otettu huomioon tiemestaripiirien tavoitteissa ja toteutumaa seurataan kuukausittaisella raportointijärjestelmällä. Tarvittaessa järjestetään järjestelmän laadunseuranta tai raportoinnin testaus. Tulostavoitteen painoarvo on merkittävä.

Tavoitealue 5 Tuotannon taloudellisuus

KTS-kaudella on rakentamiselle ja kunnossapidolle asetettu 1 %/vuosi keskimääräinen parantamistavoite. Rakentamisessa tulos mitataan taloudellisuusindeksin muutoksena ja hoidossa ja merkittävässä kunnostustöissä vuosibudjeteilla.

Rakentamisen ja kunnossapidon taloudellisuustavoitteiden asettaminen ja tuloksen mittaaminen on ongelmallista. Talikolla mitattuna tuloskehitys rakentamisessa on noudattanut 5 - 6 vuoden aaltoliikettä, kunnossapidossa vaihtelu on ollut epämääräistä. Kun molemmat mittarit saattavat näyttää perättäisille vuosille suurempia taloudellisuusheilahteluja kuin koko KTS-kauden tavoite edellyttää, voi piiri sitoutua KTS-kauden taloudellisuustavoitteisiin vain, jos tiehallitus sitoutuu kehittämään taloudellisuuskehitystä osoittavat mittarit, jotka ottavat luotettavasti huomioon piirin kunnossapidon ja kehittämishankkeiden luonteen ja suhdanteiden vaikutukset. Vuosi 1991 olisi kehittämistyölle perusteltua senkin vuoksi, että litteramuutoksen takia aikasarjat jouduttaneen joka tapauksessa aloittamaan alusta. Asia on piirin tuloksentelemisessä tärkeä.

Vuoden 1991 tulostavoitteeksi piiri sitoutuu ottamaan 1 %-yksikön taloudellisuuden parantamisen sekä rakentamisessa että kunnossapidossa. Rakentamisessa mittarina voisi vielä olla talikko, jossa vanhojen ja uusien litteroiden vastavuus on riittävästi testattu. Hoitotöissä ja merkittävässä kunnostustöissä tavoite asetetaan ja mitataan töitä koske-

villa budjeteilla, jotka laaditaan ottamalla huomioon normaaliavuonna tehtävät työt, indeksiennuste ja taloudellisuustavoite. Hoitokausien vaikeusaste arvioidaan käyttäen hyväksi hälytyksiä ja sääolosuhteita kuvaavia tilastoja. Arvioinnin tukena voidaan käyttää myös muita havaintoja ja mittausmenetelmiä. Rakentamisen ja kunnossapidon taloudellisuuden toteutumat lasketaan yhteen painottamalla niitä vuosibudjettien summilla. Tulostavoitteen painoarvo on merkittävä.

Tavoitealue 6 Kustannusarvioiden pysyvyys

Kehysten muutokset yhdessä hankkeiden kustannusarvioiden muutosten kanssa vaikeuttavat piirin toiminnan suunnittelua ja ohjelmointia sekä heikentävät piirin toiminnansuunnittelun uskottavuutta.

KTS-kaudelle ja vuodelle 1991 piiri on asettanut tavoitteen, jonka mukaan kehittämishankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse. Tavoitteen toteutuma mitataan vuoden 1991 ja vuoden 1992 TMAE:n perusteella. Tavoitteen ylittäminen sidotaan lisäksi vuonna 1991 päättyvien kehittämishankkeiden toteutumaan. Tavoitteen painoarvo on pieni.

Tavoitealue 7 Yleiskustannukset

KTS-kauden tavoitteena on laskea yleiskustannusten suhteellista osuutta ja estää yleiskustannusten reaaliarvon sanottava nousu huolimatta siitä, että piirin tienpitokustannukset nousevat KTS-kauden suunnitelmissa n. 35 % vuodesta 1990 vuoteen 1995 mennessä.

Vuoden 1991 yleiskustannusten tulostavoite on määriteltä uuden ohjeiston mukaisesti. Lievä reaaliarvon nousu vuoteen 1990 verrattuna johtuu siitä, että piirin edustaja oli mukana Maa 87 -projektissa ja sen vuoksi jo vuoden 1990 tulostavoite määriteltiin uusien ohjeiden periaatteella ja osittain jopa liian tiukaksi. Piirikonttorin laskennallinen vuokra on määriteltä vuodelle 1991 käyvän vuokratason mukaisesti, mistä aiheutui 2,0 Mmk:n yleiskustannusten nousu. Lisäksi vuoden 1991 tavoitteen määrittelyssä on purettu eräitä mutkikkaita käytäntöjä kulutusmenojen koodaamisesta työmäärärahoitushankkeille.

Tavoitealue 8 Tuotannon laatu

KTS-kauden tavoitteena on pitää tietuotannon laatu hyvänä.

Vuoden 1991 tulostavoitteessa painottuu tasaisuus ja kantaavuus.

Tietuotannon laatua ei ole otettu laitostasoiseksi tavoitteeksi. Piirin toiminnassa tuotannon laatu on tärkeä, sillä tuotannon laadun parantamisella voidaan parantaa myös piirin tienpidon kokonaistaloudellisuutta ja varmistaa tiestön kunnon säilymistä.

3 VUODEN 1991 TULOSTAVOITTEIDEN PAINOARVOT

Vuoden 1991 tulostavoitteiden painoarvot ja vertailu laitoksen vastaaviin ja piirin 1990 tulostavoitteisiin on esitetty seuraavassa taulukossa:

Tulostavoite	Paino piirissä		laitoksessa
	1991	1990	1991
1 Liikenteen sujuvuus	10 %	8 %	-
2 Liikenneturvallisuus	10 %	7 %	20 %
3 Ympäristö	5 %	-	10 %
4 Teiden kunto	25 %	30 %	20 %
4.1 Urautuneisuus 10 %			
4.2 Talvihoito 15 %			
5 Tuotannon taloudellisuus	25 %	25 %	25 %
6 Kustannusarvioiden pysyvyys	5 %	6 %	5 %
7 Yleiskustannukset	5 %	4 %	10 %
8 Tuotannon laatu	15 %	20 %	-
Suunnitelmavalmius	-	-	5 %
Tulosohjaus	-	-	5 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %

Painoarvojen määrittelyssä on otettu huomioon tavoitteen tärkeys ja piirin mahdollisuudet vaikuttaa tavoitteen toteutumiseen.

KTS 1990 - 1995 ohjeen III mukaan tiepiirien omien tulostavoitteiden painoarvo voi olla enintään 20 %. Piirillä on oma laatutavoite (15 %) ja liikenteen sujuvuustavoite (10 %), johon laitoksen suunnitelmavalmiustavoite sisältyy. Tältä osin piirin tulostavoitteisto täyttää yleisohjeen ehdot. Piiri ei ole asettanut tulosohjaukselle tavoitetta (laitos 5 %). Piirin tulostavoite teiden kunnolle poikkeaa osittain laitoksen vastaavan tulosalueen määrittelystä sen vuoksi, että tiepiirissä on määritelty päällystystoiminnan periaatteet, jonka mukaan toimitaan. Tämän lisäksi tiestön kunnan säilymistä varmistetaan tuotannon laatutavoitteella.

4 VUODEN 1991 TULOSTAVOITTEIDEN MITTAUS JA PISTEYTYYS

Tavoite 1 Liikenteen sujuvuus

Suunnitelmavalmius määritellään piirin toiminta- ja taloussuunnitelmaan (TTS) vuoden 1993 aikana alkavaksi merkittyjen kehittämishankkeiden ja niitä vastaavien valmiiden suunnitelmien perusteella. Valmiina pidetään tiesuunnitelmaa, joka on piiristä lähetetty tielain mukaisesti vahvistettavaksi 31.12.1991 mennessä. Valmiusaste on alkavien hankkeiden valmiiden suunnitelmien prosenttiosuus alkavien hankkeiden kustannuksista. Pisteytys on seuraava:

Valmiusaste-%	<60	≥60	≥80	≥90	=100
Pisteet	1	2	3	4	5

KTS-kaudelle 1990-1995 laaditun TTS:n sisältämien päätiehankkeiden suunnittelukustannusten osuus kaikista päätiehankkeiden suunnittelukustannuksista pisteytetään seuraavasti:

Kustannusosuus-%	<82	≥82	≥84	≥86	≥88
Pisteet	1	2	3	4	5

Tulostavoite painotetaan sisäisesti siten, että suunnitelma-
valmiudella on 2/3-osan painoarvo ja kustannusosuudella
1/3-osan painoarvo.

Tavoite 2 Liikenneturvallisuus

Tavoitteen toteutuma mitataan henkilövahinkoihin johtaneiden
liikenneonnettomuuksien lukumäärällä seuraavasti:

Hvj-onnettomuuksia	>910	≤910	≤890	≤870	≤850
Pisteet	1	2	3	4	5

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lisäksi ta-
voitteen toteutuma arvioidaan tulosryhmien tavoitteisiin si-
sältyvien toimenpiteiden toteuttamisen onnistuneisuuden ja
tehokkuuden perusteella seuraavasti:

- yhteistyönä tehtävä Uudenmaan läänin liikenneturval-
lisuussuunnitelma ja toimintaohjelma, sisäinen pai-
noarvo 30%
- liikenneturvallisuuden huomioonottaminen suunnitte-
lu-, rakentamis- ja kunnossapitotoiminnassa, sisäinen
painoarvo 30%
- liikenneturvallisuushankkeiden toteuttamisen laajuus
ja tehokkuus, sisäinen painoarvo 10%
- alueellisten liikenneturvallisuussuunnitelmien laati-
minen, sisäinen painoarvo 10%
- valmius pienehköjen parannustoimien toteuttamiseen vä-
littömästi, sisäinen painoarvo 15%
- osallistuminen muiden organisaatioiden liikennetur-
vallisuusprojekteihin, sisäinen painoarvo 5%.

Tulosta laskettaessa hvj.-onnettomuuksien määrälle annetaan
50 %:n painoarvo ja em. toimenpiteiden arvioinnille sisäi-
sesti painotettuna yhteensä 50 %:n painoarvo.

Tavoite 3 Ympäristö

Ympäristötavoitteen toteutuminen mitataan toteutumaraportin
perusteella tehtävällä arviolla. Toteutumaraportti ryhmitel-
lään ja pisteytetään seuraavasti:

Ympäristöyhteistyö muiden viranomaisten kanssa

- | | |
|--|------------|
| - yhteistyöryhmä on nimetty | 1 piste |
| - yhteistyöryhmä on nimetty ja se on
kokoontunut | 2 pistettä |
| - ryhmän tavoitteet on määritelty | 3 " |
| - ryhmän työohjelma on tehty | 4 " |
| - ryhmän toiminta on vakiintunut ja
työohjelman toteutus on aloitettu | 5 " |

Ympäristövaikutusten arviointi (yva)

- | | |
|--|------------|
| - yva:n huomioonotto suunnittelu-
prosessissa ei ole muuttunut vuoden
aikana | 1 piste |
| - yva:n perusteet tunnetaan ja valmiudet
soveltaa sitä hankesuunnittelussa ovat
olemassa | 2 pistettä |
| - yva on otettu käyttöön tärkeissä
esisuunnitteluhankkeissa | 3 " |
| - yva on mukana tärkeitten hankkeiden
suunnittelussa ja menetelmä on
omaksuttu suunnittelun osaksi | 4 " |
| - yva on mukana kaikissa esisuunnittelu-
hankkeissa | 5 " |

Viherrakentaminen

- | | |
|--|------------|
| - toteutettu pääosin suunnitelmien mu-
kaisesti, laatu heikko | 1 piste |
| - toteutus ja laatu hyväksyttävän
minimin mukainen | 2 pistettä |
| - toteutettu suunnitelmien mukaisesti,
laatu hyvä | 3 " |
| - toteutettu suunnitelmien mukaisesti,
laatu erinomainen | 4 " |
| - toteutus ja laatu suunnitelmiin perus-
tuen erinomainen | 5 " |

Viherkunnossapito

- | | |
|---|------------|
| - toteutettu pääosin hoitoluokituksen
mukaisesti | 1 piste |
| - toteutus hoitoluokituksen perusteella
sekä laatu hyväksyttävän minimin mukai-
nen | 2 pistettä |
| - toteutus hoitoluokituksen mukainen,
laatu hyvä | 3 " |
| - toteutus hoitoluokituksen mukainen,
laatu erinomainen | 4 " |
| - toteutus ja laatu poikkeuksellisen hyvä | 5 " |

Viherrakentamisen pisteytys arvioidaan teknillisen tarkas-
tuksen yhteydessä hankkeittain painottamalla pisteytystä
hankekustannusten suhteella.

Kunnossapidossa tavoitteiden toteutuminen arvioidaan tiemes-
taripiireittäin laadittujen toimenpideraporttien perusteel-
la.

Tavoitteen toteutumista arvioitaessa ympäristöyhteistyölle annetaan 30 %:n painoarvo, ympäristövaikutusten arvioinnille 30 %:n painoarvo sekä viherrakentamiselle ja viherkunnossapidolle kummallekin erikseen 15 %:n painoarvo.

Tavoite 4 Teiden kunto

Osatavoite 4.1 Pääteiden urautuneisuus

Pääteiden ja kt 50 eteläpuolisten sisääntuloteiden (mt 120 ja mt 137) urautuneisuustavoitteen toteutuma mitataan palvelutasomittarilla loka- marraskuun vaihteessa. Tavoitteen toteutuma-aste arvioidaan seuraavasti:

- 1 toteutuma arvioidaan pääsääntöisesti 20 mm:ä ylittävän urasyvyyden perusteella (pisteeseen 3 saakka)
- 2 Tavoitetta vastaavan pisteen 3 ylittäminen arvioidaan ohjeen TVH 742853 sivulla 65 olevan taulukon urasyvyysien (13 ... 18 mm) perusteella.

Tavoitteen toteutuma-aste pisteytetään seuraavasti:

Urat yli 20 mm km	> 3	≤ 3	≤ 1	≤ 1	≤ 1
Urat yli (13 ... 18 mm) km				≤ 40	≤ 20
Pisteet	1	2	3	4	5

Osatavoite 4.2 Talvihoidon taso

Tavoitteen toteutuma mitataan tiemestareiden tekemien hoitotason tarkastusten perusteella. Tarkastuksissa noudatetaan syksyllä 1990 laadittua talvihoidon ohjetta. Tarkastuksista lasketaan laatustandardin alittavien tulosten %-osuus, jonka perusteella pisteytys on normaalitalvena seuraava:

Alituksia %	>14	≤14	≤12	≤10	≤8
Pisteet	1	2	3	4	5

Normaalivuoden arvoja tarkistetaan vuoden vaikeusasteen perusteella siten, että helppona vuotena sallittu alitus-% pienenee ja vaikeana vuotena suurenee. Vuoden vaikeusasteesta riippuen tulos voi olla hyvä (3 pistettä), jos alitus-% on välillä 8...16.

Tavoite 5 Tuotannon taloudellisuus

Rakentaminen

Tavoitteen saavuttamisaste mitataan taloudellisuusindeksiluvun kaikkien töiden muutoksella (1980 = 100). Pisteytys on seuraava:

Indeksiluku <104,0 ≥104,0 ≥105,7 ≥107,3 ≥109,0

Pisteet 1 2 3 4 5

Hoito- ja kunnostustyöt

Tavoitteen saavuttamisaste mitataan hoitotöille ja merkittäville kunnostustöille kunnossapitotoimialalla budjetoitujen kustannusten ja toteutuneiden kustannusten perusteella. Budjetit laaditaan normaalivuoden tasoon ottamalla huomioon yhden prosentin taloudellisuuden parantamistavoite. Hoitokausien vaikeusaste otetaan toteutumia arvioitaessa huomioon. Toteutuman pisteytys normaalivuotena on seuraava:

Ero-%	≥+3	+1,5	0	-1,5	≤-3
Pisteet	1	2	3	4	5

Positiiviset %-luvut tarkoittavat budjetin ylitystä ja negatiiviset alitusta.

Rakentamistöiden sekä hoito- ja kunnostustöiden pisteluvut lasketaan yhteen painottamalla pistelukuja töiden kokonaiskustannusten suhteella ja laskemalla tästä aritmeettinen keskiarvo.

Tavoite 6 Kustannusarvioiden pysyvyys

Tavoitteen toteutuma lasketaan vertaamalla vuoden 1991 TMAE:ssa olevien kehittämishankkeiden kustannusarvioita, jotka on nostettu vuoden 1992 oletettuun kustannustasoon, vuoden 1992 TMAE:ssa olevien samojen hankkeiden kustannusarvioihin. Piiristä rippumattomista syistä tapahtuva kustannusarvion korottaminen sallitaan. Tavoitteen toteutumassa otetaan huomioon myös vuoden 1991 aikana päättyvien ja kustannusarvioiden muutos sellaisista kehittämishankkeista, jotka jatkuvat ja joilla ei ole rahoitusta 1992 TMAE:ssä. Toteutuman pisteytys on seuraava:

Muutos-% TMAE	<-2	≥-2	>0	≥+2	≥+2
Muutos-% päättyneet hankkeet					≥ 0
Pisteet	1	2	3	4	5

Tavoite 7 Yleiskustannukset

Tavoitteen toteutuma lasketaan kustannuslaskennassa määriteltujen H-hankkeiden toteutuman perusteella ja vertaamalla yleiskustannussummaa tienpidon kokonaiskustannuksiin. Toteutuma-asteen pisteytys on seuraava:

Osuus-%	>5,2	≤5,2	≤5,0	≤4,8	≤4,6
Pisteet	1	2	3	4	5

Tavoite 8 Tuotannon laatu

Tietuotannon laatu mitataan rakentamis- ja parantamishankkeiden laadunvalvontatulosten perusteella. Tasaisuustuloksille annetaan 40 %:n, kantavuustuloksille 40 %:n ja viimeistelyasteelle 20 %:n sisäinen painoarvo.

Tasaisuuden pisteytys mitattuna IRI 4 palvelutasomittarilla on seuraava:

BS		ABE, SMA		AB		KAB, Ös		Pisteet
IRI4	P-i	IRI4	P-i	IRI4	P-i	IRI4	P-i	
1,1	3,0	0,9	0,9	0,8	0,8	1,1	3,0	5
1,2	4,0	1,1	2,0	1,0	1,0	1,3	4,5	4
1,3	5,0	1,2	3,0	1,1	2,0	1,4	6,0	3
1,4	6,0	1,3	4,0	1,2	3,0	1,5	7,0	2
1,5	7,0	1,4	5,0	1,3	4,0	1,6	8,0	1

Lopullinen pistemäärä on IRI 4:n ja poikkeamaindeksin (P-i) painotettujen keskiarvojen antamien pisteiden keskiarvo.

Kantavuuden pisteytys mitattuna levykuormituslaitteella on seuraava:

Päällysrakenneluokka Ehdottoman alarajan 1 ja 2 3 ja 4 alittavia tuloksia % ka MN/m ² ka MN/m ²				Pisteet
< 220	< 195	> 25		1
≥ 220	≥ 195	≤ 25		2
≥ 230	≥ 205	≤ 15		3
≥ 240	≥ 215	≤ 10		4
≥ 250	≥ 225	< 5		5

Kantavuuden lopullinen pistemäärä on kummankin kriteerin antamien pistemäärien keskiarvo.

Hankkeen viimeistelyasteen arvio hankkeen teknillinen tarkastaja pisteytyksellä 1...5. Lopullinen pistemäärä on hankkeiden kustannuksilla painotettu keskiarvo.

TIELAITOS
 UUDENMAAN TIEPIIRI
 20.12.1990

RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO

Mmk Tr.ind=136,00

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET						
* HOITO	90.0	92.0	94.3	98.0	104.0	104.0
* KUNNOSTUS	131.5	138.3	135.0	142.0	142.0	147.0
* PERUSKORJAUKSET	50.3	39.7	36.8	41.4	54.7	47.2
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	44.6	57.7	69.8	71.1	59.6	72.1
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	23.3	20.0	20.0	20.0	25.0	25.0
TIEVERKON KEHITTÄMINEN						
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	254.2	199.2	99.3	52.7	150.2	185.1
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	164.0	126.1	162.1	297.3	389.1	503.1
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	7.5	74.6	149.3	190.3	136.5	25.5
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	54.0	68.0	80.0	80.0	80.0	80.0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	52.0	62.0	50.0	55.0	60.0	65.0
MAKSULLISET PALVELUT						
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET						
* YLEISKUSTANNUKSET	48.4	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
TIENPIDON KUSTANNUKSET (edellisten summa)	960.8	967.6	986.6	1137.8	1291.1	1344.0
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT						
* POISTOT	15.3	15.3	15.3	15.6	15.6	15.6
* KOROT	10.5	10.5	10.5	10.7	10.7	10.7
* VUOKRAT	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
TIENPIDON MENOT (kustannuksista vähennetään laskennalliset erät)	931.0	937.8	956.8	1107.5	1260.8	1313.7
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT						
* TALONRAKENNUKSET	2.4		3.0	8.0	8.0	8.0
* LAUTAT						
* MUU KALUSTO	19.5	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0
TIENPIDON RAHOITUSTARVE (menoihin lisätään käyttö.om.investoinnit)	952.9	958.8	980.8	1136.5	1289.8	1342.7

31.24.21	YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO (sisältää talot.	421.2	430.0	440.0	460.0	475.0	485.0
	* PALKKAUKSET	126.7	171.0	169.7	168.8	167.9	167.0
	* MUUT TOIMINTAMENOT (sis. talot)	275.0	238.0	249.3	270.2	286.1	297.0
	* KALUSTOHANKINNAT (sis. lautat)	19.5	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0
31.24.21/SALDO							
31.24.77	TIEVERKON KEHITTÄMINEN	456.5	445.0	460.0	582.0	693.5	719.1
31.24.77/SALDO							
31.24.78	ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT						
	* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA						
	* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	18.2	16.8	25.8	34.5	56.3	68.6
31.24.87	MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.	52.0	62.0	50.0	55.0	60.0	65.0
25.50.77	TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
34.50.77	SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI						
TIENPIDON RAHOITUS		952.9	958.8	980.8	1136.5	1289.8	1342.7

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

RAHOITUSLASKELMA

Mmk , Tr.ind= 136,00

MOM. 31.24.77 Yleisten teiden kehittäminen

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Pääteiden kehittäminen	254.20	199.20	99.30	52.70	150.20	185.10
Pääkaupunkiseudun kehittäminen	164.00	126.10	162.10	297.30	389.10	503.10
Muiden teiden kehittäminen	7.50	74.60	149.30	190.30	136.50	25.50
Tie- ja siltasuunnittelu	54.00	68.00	80.00	80.00	80.00	80.00
Laskennalliset ym. vähennyserät						
- mom. 31.24.21 palkat	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
- mom. 25.50.77 tehtävät työt	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
- mom. 31.24.78 tehtävät työt	-15.20	-14.90	-22.70	-30.30	-54.30	-66.60
Rahoitustarve	456.50	445.00	460.00	582.00	693.50	719.10

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri
20.12.1990

RAHOITUSLASKELMA

Mmk , Tr.ind= 136,00

MOM. 31.24.21 Yleisten teiden perustienpito

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Hoito	90.00	92.00	94.30	98.00	104.00	104.00
Kunnostus	131.50	138.30	135.00	142.00	142.00	147.00
Peruskorjaukset	50.30	39.70	36.80	41.40	54.70	47.20
Liikenneympäristön parantaminen	44.60	57.70	69.80	71.10	59.60	72.10
Tie- ja siltasuunnittelu	23.30	20.00	20.00	20.00	25.00	25.00
Tutkimus- ja kehittämistoiminta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Yleiskustannukset	48.40	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00
Hoidon ja kunnostuksen yhteiskustannukset	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00
Talonrakennukset	2.40	0.00	3.00	8.00	8.00	8.00
Atk-kalusto	2.00	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
Muu kalusto	17.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50
Maksulliset palvelut	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kehittämishankkeiden virkapalkat	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Laskennalliset ym. vähennyserät						
- vuokrat	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00
- poistot	-15.30	-15.30	-15.30	-15.60	-15.60	-15.60
- korot	-10.50	-10.50	-10.50	-10.70	-10.70	-10.70
- ulkopuolisille tehtävät työt kp	-1.00	-1.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00
- ulkopuolisille tehtävät työt rak.	-2.00	-0.90	-1.10	-2.20		
Rahoitustarve	421.20	430.00	440.00	460.00	475.00	485.00
TIEH:n kehys		430.00	440.00	460.00	475.00	485.00
ero (tarve - kehys)	421.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA
(TPO01)

TOIMENPIDE OHJELMA

1990 - 1995

Hankelaji: Pääties

Pvm...: 19.12.1990

Sivu...: 1

TR-ind: 136

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
7	RITA-KOSKENKYLA		1983	1987		
VT 7	PERNAJA PORVOON MLK		MOL-TIEN RAK	20 KM	Kust.arvio: 239.8 Käytetty...: 226.8 1991 13.0 Jää.....: 0.0	
109	ANAS-MÄNTSALA		1984	1988		
VT 4	JÄRVENPÄÄ MÄNTSALA TUUSULA		MOL-TIEN RAK	18.8 KM	Kust.arvio: 136.9 Käytetty...: 130.9 1991 6.0 Jää.....: 0.0	0.1
45	LOVIISAN OHITUS		1987	1989		
VT 7 MT 176	LOVIISA PERNAJA		KEV LIIK ERITA KPTIEN SP OHIKULKUTIE TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ	1 KPL 1.7 KM 5.8 KM 2 KPL 1 KM 2.3 KM	Kust.arvio: 64.4 Käytetty...: 59.1 1990 2.3 1993 3.0 Jää.....: 0.0	
68	HIRVIHAUDAN LIITTYMÄ		1988	1990		
VT 3	NURMIJÄRVI		ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio: 35.9 Käytetty...: 22.2 1990 6.9 1991 2.9 1994 3.9 Jää.....: 0.0	
93	KIRKKONUMMEN KOHDALLA		1988	1990		
KT 51 MT 119	KIRKKONUMMI		2 KAIS->4 KAIS ERITASOL. RAK KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN LEVENT. SILLAN PARANT SILLAN UUSIMIN TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ	2.7 KM 1 KPL 5 KPL 1.8 KM 1.3 KM 1 KPL 4 KPL 4 KM .6 KM	Kust.arvio: 93.2 Käytetty...: 32.4 1990 44.7 1991 11.0 1992 5.1 Jää.....: 0.0	

TIELAITOS
Piiri...: UUSIMAA
(TP001)

TOIMENPIDROHJELMA
1990 - 1995
Hankelaji: Päätiet

Pvm...: 19.12.1990
Sivu...: 2
TR-ind: 136

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
101 KEIMOLA - KARHUNKORPI		1988	1991		
VT 3	VANTAA NURMIJÄRVI	MO-TIEN RAK	16.5 KM	Kust.arvio: 300.5 Käytetty...: 97.7 1990 98.8 1991 73.3 1992 21.3 1994 9.5 Jää.....: 0.0	1.1 1.2 0.7
103 KARHUNKORPI-HPR		1988	1992		
VT 3	HYVINKÄÄ NURMIJÄRVI	MO-TIEN RAK	19 KM	Kust.arvio: 348.3 Käytetty...: 50.1 1990 101.4 1991 93.0 1992 73.0 1993 12.0 1994 18.8 Jää.....: 0.0	0.6
20 NUMMELAN ERITASO TIEJÄRJESTELYINEEN		1993	1994		
VT 2 PT 11238	VIHTI	ERITASOL. RAK KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN RP+LEV UUSI TIE	1 KPL 2.5 KM 1.7 KM 1 KM	Kust.arvio: 36.2 1993 10.0 1994 23.0 Jää.....: 3.2	
32 POLARIN ERITASO JA MUUT LIIK.TURV.JÄRJ.		1993	1995		
VT 2 MT 133	KARKKILA	ERITASOL. RAK HAIT YMP. VAIK KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN LEVENT. KPTIEN RP+LEV KPTIEN SP TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS	1 KPL - 1 KPL 3.5 KM 3.8 KM 4 KM 1.3 KM 1 KPL 11.5 KM	Kust.arvio: 41.0 1993 15.0 1994 20.0 1995 6.0 Jää.....: 0.0	
105 LOHJANHARJU-TPR LIIK.TURV-. JA TIEJÄRJ.		1993	1995		
VT 1	LOHJAN KUNTA NUMMI-PUSULA VIHTI	ERITASOL. RAK KPTIEN SP TASOLIITT PARAN YKSTIEN JÄRJ	1 KPL 28 KM 8 KPL 4 KM	Kust.arvio: 87.2 1993 12.8 1994 42.5 1995 27.7 Jää.....: 4.3	

Pvm...: 19.12.1990
Sivu..: 3
TR-ind: 136

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
30	KOSKENKYLA-KPR	LIIKTURV.JARJ./PARANTAM.	1994	1996		
VT 6	LAPINJARVI		KPTIEN LEVENT.	30.6 KM	Kust.arvio:	60.0
	LILJENDAL				1994	15.9
	PERNAJA				1995	33.5
					Jää.....:	10.6
36	HANKO-SKOGBY		1994	1996		
KT 53	HANKO		KEV LIIK VAYLA	7.2 KM	Kust.arvio:	76.3
PT 11007	TENHOLA		KPTIEN SP	26.2 KM	1994	10.6
			TASOLIITT PARAN	1 KPL	1995	37.2
			UUSI TIE	.7 KM	Jää.....:	28.5
119	LOHJANHARJU-LOHJA	TIEJARJESTELYINEEN	1994	1999		
KT 53	LOHJA		2 KAIS->4 KAIS	7.4 KM	Kust.arvio:	420.0
PT 11121	LOHJAN KUNTA		ERITASOL. RAK	6 KPL	1994	6.0
			KEV LIIK ERITA	8 KPL	1995	70.0
			KPTIEN SP	12.4 KM	Jää.....:	344.0
			MOL-TIEN RAK	6.1 KM		
			RAUTAT ERITASO	1 KPL		
			TASOLIITT PARAN	4 KPL		
129	KIRKKONUMMI-KIVENLAHTI		1995	1998		
KT 51	ESPOO		2 KAIS->4 KAIS	10 KM	Kust.arvio:	282.0
	KIRKKONUMMI		ERITASOL. RAK	4 KPL	1995	10.6
			ERITASOL.TAYD	1 KPL	Jää.....:	271.4

	(Mmk)							
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	JAA
Yhteensä	254.1	199.2	99.4	52.8	150.2	185.0	229.4	432.5
josta ulkopuolisella rahoituksella	1.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
Piiri...: UUSIMAA
(TP001)

TOIMENPIDE OHJELMA
1990 - 1995
Hankelaji: Muut tiet

Pvm...: 19.12.1990
Sivu...: 1
TR-ind: 136

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
6 MAANTIEKYLA-KORSO		1984	1986		
MT 152	VANTAA	KEV LIIK VAYLA	4.1 KM	Kust.arvio:	44.5
	TUUSULA	UUSI TIE	4.1 KM	Käytetty...:	42.9
				1992	1.6
				Jää.....:	0.0
13 ORIMATTILA-RENKOMAKI		1985	1987		
MT 167	ORIMATTILA	KEV LIIK VAYLA	3.5 KM	Kust.arvio:	24.1
		KPTIEN SP	15 KM	Käytetty...:	22.3
				1990	1.9
				Jää.....:	0.0
51 LAPINKYLA-SOLVIK		1986	1987		
MT 113	KIRKKONUMMI	KEV LIIK VAYLA	1.8 KM	Kust.arvio:	22.3
PT 11233		SRTIEN RP	.4 KM	Käytetty...:	20.8
		OSTIEN RP+LEV	7.7 KM	1990	1.4
				Jää.....:	0.0
42 SOLVIK-SIUNTIO		1988	1993		
MT 113	SIUNTIO	OSTIEN RP+LEV	7.5 KM	Kust.arvio:	23.8
				Käytetty...:	0.9
				1992	2.1
				1993	20.8
				Jää.....:	0.0
107 VALKOISENLAHTEENTIE-HYRYLA		1990	1994		
	VANTAA	2 KAIS->4 KAIS	7 KM	Kust.arvio:	414.9
MT 137	TUUSULA	ERITASOL. RAK	3 KPL	1990	4.3
MT 145		KEV LIIK ERITA	35 KPL	1991	67.4
MT 152		KEV LIIK VAYLA	31 KM	1992	95.6
PT 11459		KPTIEN SP	10.5 KM	1993	117.9
PT 11463		LISAKAIST. RAK	.6 KM	1994	99.3
PT 11589		MO-TIEN RAK	5.4 KM	1995	16.7
PT 11610		OHIKULKUTIE	4 KM	Jää.....:	13.8
		TASOLIITT PARAN	2 KPL		
		TIEVALAISTUS	5 KM		
		UUSI TIE	1.2 KM		
		YKSTIEN JARJ	6.1 KM		

Pvm...: 19.12.1990
Sivu...: 2
TR-ind: 136

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov						
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset	Mmk/v	josta	ulkop.		
132	KUGGSUNDIN SILTA	1991	1993						
MT 154	PORVOON MLK	KPTIEN SP	2.2 KM	Kust.arvio:	34.0				
PT 11775		LAUT.KORV.SILL	1 KPL	1991	7.0				
		LEVÄHD/PYS RAK	1 KPL	1992	23.0				
				1993	4.0				
				Jää.....:	0.0				
84	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN	1991	1994						
MT 149	PORNAINEN	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	36.0				
MT 1404	SIPOO	KEV LIIK VÄYLÄ	.5 KM	1991	0.2				
PT 11701		KPTIEN SP	4.7 KM	1992	12.0				
		SILLAN UUSIMIN	2 KPL	1993	19.0				
		SRTIEN SP+PÄÄL	4.9 KM	1994	4.9				
		UUSI TIE	4.7 KM	Jää.....:	0.0				
3	RANTARADAN YMPÄRISTÖN LIIK.JÄRJESTELYT	1992	1994						
	PORJA	KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	40.9				
MT 104	SIUNTIO	KEV LIIK VÄYLÄ	5.9 KM	1992	15.0				
MT 115		KPTIEN RP+LEV	2.5 KM	1993	20.0				
PT 11061		RAUTAT ERITASO	2 KPL	1994	5.9				
		SRTIEN SP+PÄÄL	.9 KM	Jää.....:	0.0				
		UUSI TIE	3.9 KM						
71	KLAUKKALAN LIIKENNETURVALLISUUSJÄRJ.	1993	1995						
MT 132	NURMIJÄRVI	ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio:	43.9				
PT 11423		KEV LIIK ERITA	5 KPL	1993	8.5				
		KEV LIIK VÄYLÄ	3.3 KM	1994	26.6				
		KPTIEN RP	2 KM	1995	8.8				
		KPTIEN SP	1 KM	Jää.....:	0.0				
		SILLAN UUSIMIN	1 KPL						
		TASOLIITT. PARAN	4 KPL						
		TIEVALAISTUS	3 KM						
(Mmk)									
		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	JÄÄ
Yhteensä		7.6	74.6	149.3	190.2	136.7	25.5	0.0	13.8
josta ulkopuolisella rahoituksella		0.0	4.6	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIELAITOS
Piiri...: UUSIMAA
(TP001)

TOIMENPIDE OHJELMA
1990 - 1995
Hankelaji: Pääkaupunkiseutu

Pvm...: 19.12.1990
Sivu...: 1
TR-ind: 136

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
100	VANTAANKOSKI-KEIMOLA		1985	1988		
VT 3	VANTAA		MO-TIEN RAK	8 KM	Kust.arvio: 257.2 Käytetty...: 244.3 1990 3.9 1991 4.8 1993 4.2 Jää.....: 0.0	3.5
65	MUURALA-BEMBÖLE		1986	1989		
VT 1	ESPOO		ERITASOL. RAK	4 KPL	Kust.arvio: 113.1	
KT 50			KEV LIIK ERITA	8 KPL	Käytetty...: 112.8	10.0
MT 118			KEV LIIK VÄYLÄ	4.7 KM	1990 0.3	
PT 11337			KPTIEN SP	8.5 KM	Jää.....: 0.0	
PT 11357			SILLAN PARANT	1 KPL		
			SILLAN UUSIMIN	6 KPL		
			TIEVALAISTUS	8.5 KM		
			YKSTIEN JÄRJ	9.5 KM		
78	KEHÄ I-MT 120 LISÄRAMPIT		1988	1989		
MT 101	HELSINKI		ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio: 23.1	
MT 120			KPTIEN RP	2.4 KM	Käytetty...: 22.7 1990 0.4 Jää.....: 0.0	
73	TAMMISTO-VALKOISENLAHTENTIE		1988	1991		
MT 137	VANTAA		MO-TIEN RAK	3 KM	Kust.arvio: 164.6 Käytetty...: 65.7 1990 79.7 1991 9.6 1993 9.6 Jää.....: 0.0	10.0 9.8
54	TIKKURILA-HAKUNILA + ERITASO		1989	1993		
	HELSINKI		2 KAIS->4 KAIS	6.8 KM	Kust.arvio: 343.1	
KT 50	VANTAA		ERITASOL. RAK	6 KPL	Käytetty...: 2.9	
			KEV LIIK ERITA	3 KPL	1990 77.6	3.6
			KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	1991 95.0	9.6
					1992 87.1	5.8
					1993 64.2	2.1
					1995 8.2	
					Jää.....: 8.0	

TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA
(TP001)

TOIMENPIDE OHJELMA

1990 - 1995

Hankelaji: Pääkaupunkiseutu

Pvm...: 19.12.1990

Sivu...: 2

TR-ind: 136

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
94 HAUKILAHTI-HELSINGIN KAUP.RAJA		1990	1994		
KT 51	ESPOO	LISAKAIST. RAK	4 KM	Kust.arvio: 197.1	
				1990 2.1	
				1991 16.7	
				1992 55.0	
				1993 68.0	
				1994 45.0	
				1995 6.5	
				Jää.....: 3.8	
70 KEHÄ II		1992	1997		
VT 1	ESPOO	ERITASOL. RAK	9 KPL	Kust.arvio: 747.6	
MT 102		KEV LIIK ERITA	38 KPL	1992 20.0	
		KEV LIIK VÄYLÄ	26.9 KM	1993 130.0	26.6
		KPTIEN SP	3.5 KM	1994 160.0	26.6
		RISTEYSSILTA	24 KPL	1995 160.0	26.6
		UUSI TIE	6.5 KM	Jää.....: 277.6	
		YKSTIEN JÄRJ	10 KM		
75 LENTOASEMANTIE		1993	1995		
MT 1385	VANTAA	2 KAIS->4 KAIS	3.5 KM	Kust.arvio: 167.9	
PT 11543		ERITASOL. RAK	2 KPL	1993 15.9	
		KEV LIIK ERITA	5 KPL	1994 75.8	
				1995 70.0	
				Jää.....: 6.2	
111 KEHÄ I/MT 137 ERITASOLIITTYMÄN PARANTAM.		1993	1996		
MT 101	HELSINKI	ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio: 118.7	
MT 137				1993 5.3	1.6
				1994 42.5	12.8
				1995 50.0	15.0
				Jää.....: 20.9	
11 PÄÄKAUPUNKISEUDUN MELUNTORJUNTAHANKKEET		1994	1996		
ESPOO		HAIT YMP. VAIK	-	Kust.arvio: 81.0	
HELSINKI				1994 27.0	10.0
VANTAA				1995 27.0	10.0
				Jää.....: 27.0	

TIELAITOS

Piiri...: UUSIMAA
(TPO01)

TOIMENPIDEOHJELMA

1990 - 1995
Hankelaji: Pääkaupunkiseutu

Pvm...: 19.12.1990

Sivu...: 3

TR-ind: 136

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
120	VIHERLAAKSO-KILO		1994	1996		
MT 118		ESPOO	2 KAIS->4 KAIS KEV LIIK VÄYLÄ YKSTIEN JÄRJ	3 KM 6.8 KM 2.1 KM	Kust.arvio: 100.0 1994 26.0 1995 47.0 Jää.....: 27.0	5.0 15.0
19	MUURALA-VANHAKARTANO		1994	1996		
KT 50		ESPOO	2 KAIS->4 KAIS ERITASOL. RAK KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ RISTEYSSILTA	9.5 KM 3 KPL 3 KPL 9 KM 3 KPL	Kust.arvio: 180.0 1994 12.8 1995 65.3 Jää.....: 101.9	
130	VANTAANKOSKI-TAMMISTO		1995	1998		
KT 50		VANTAA	MO-TIEN RAK	8.5 KM	Kust.arvio: 500.0 1995 15.9 Jää.....: 484.1	
127	PASILAN VÄYLÄ		1995	1999		
VT 1		HELSINKI	MO-TIEN RAK	7 KM	Kust.arvio: 1485.9 1995 53.1 Jää.....: ***** 1432.8	

	(Mmk)							JÄÄ
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	
Yhteensä	164.0	126.1	162.1	297.2	389.1	503.0	737.5	1651.8
josta ulkopuolisella rahoituksella	13.4	9.6	5.8	30.3	54.4	66.6	58.5	1.1

UUDENMAAN TIEPIIRIN TALONRAKENNUSOHJELMA
1990 - 1997

16.10.90 SKH

Hankkeen nimi UUDENMAAN PIIRI	Kustannus- arvio	1000 mk							
		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Mäntsälän tukikohdan rakentaminen	(5000)			(5000)					
Sipoo/Tuusula tukikohdan rakentaminen	10000				5000	5000			
Hyvinkään tukikohdan rakentaminen	10000						5000	5000	
Karjaan tukikohdan perus- korjaus	3000					3000			
Vihdin tukikohdan perus- korjaus	3000						3000		
Loviisan tukikohdan perus- korjaus	3000							3000	
Porvoon suolavarasto	1500				1500				
Nummen hiekka- ja suolavarastot	2400	2400							
Vihdin hiekka- ja suolavarasto	1500			1500					
Orimattilan kallio- varastot	3000			1500	1500				
Myrskylän hiekkavarasto	1500								1500
		2400	-	3000	8000	8000	8000	8000	1500
				(5000)					

Suluissa oleville summille ei ole rahoitusta varmistettu.



TURUN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991


Jouko Loikkanen

Turussa 21.12.1990


Sven-Åke Blomberg

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

LIIKENTEEEN SUJUMINEN Ruuhkautuminen

TAVOITE	1991	-
	1995	1. Ruuhkaolosuhteissa ajettava ajosuorite pääteillä (vt+kt) alle 10 % pääteiden liikennesuoritteesta, jos liikenteen kasvu alle 3 %/v. Ruuhkautuvien teiden määrä alle 260 km.
TILA	1989	Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite 9 % kokonaisliikennesuoritteesta. Ruuhkautuvat tiet 210 km.
	ennuste 1995	Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite 11 % kokonaisliikennesuoritteesta. Ilman toimenpiteitä ruuhkautuvat tiet 280 km.
OPTIMI		Ruuhkasuorite tai ruuhkautuvien teiden määrä ei kasva vuoden 1990 tasosta. Ruuhkat eivät haittaa elinkeinoelämän kuljetuksia.
MITTARI		Ruuhkasuorite: Palvelutasoluokissa E tai F oleva osuus vuoden liikennesuoritteesta. Ruuhkautuvat tiet: 100:nneksi vilkkaimmalla tunnilla palvelutasoluokissa E tai F olevat tiet.
OHJELMAN VAIKUTUS		Ruuhkasuorite vähenee ennusteeseen nähden 2 %-yksiköllä. Ruuhkautuvat tiet vähenevät n. 20 km:llä.

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

LIIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE	1991	I. Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapah- tuu enintään 780. (paino 0,15)
	1995	2. Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapah- tuu vähemmän kuin 750.
TILA	1988	763 henkilövahinko-onnettomuutta
	1989	852 "
	1990	
OPTIMI		Valtakunnallinen optimitaso; noin 650 henkilövahin- ko-onnettomuutta vuodessa.
MITTARI		Henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien tilas- toitu määrä vuodessa.
YHTEISTYÖ		Poliisi, liikenneturva, TIEH, kunnat, julkinen sana
OHJELMAN VAIKUTUS		Vähennemä 30 hvo

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

YMPÄRISTÖ

TAVOITE	1991	Sisältyy tuloksellisuustavoitteisiin (tavoite 4) seuraavan sisältöisenä: Ympäristöyhteistyötä, joka tähtää KTS- tavoitteen saavuttamiseen, ja tärkeillä hankkeilla ympäristöarviointia jatketaan ja kehitetään.
	1993	3. Nykytilan selvitys ja ympäristön kehittämishjelmat valmiit, hankkeiden ympäristöarvioinnin yhteistyö vakiintunut.
TILA		Paikallisia ongelmia, yleinen huolestuneisuus ympäristön tilasta, liikenteen roolit epäselvät. Vedenottamoalueet ja melu alustavasti selvitetty. Uusimpien hankkeiden suunnitelmissa ympäristöselvitykset.
OPTIMI		Tiepiiri ottanut omassa toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta. Tieliikenteestä ei aiheudu kohtuuttomia haittoja.
MITTARIT		Ohjeet, selvitykset, ohjelmat
YHTEISTYÖ		Ympäristöhallinto, LH, skl:t, kunnat, yhteisöt

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

TEIDEN KUNTO

TAVOITE	1991	Sisältyy tuloksellisuustavoitteisiin (tavoite 4) seuraavan sisältöisenä: Pääteiden ja KVL>2000 seudullisten teiden urasyvyydet eivät ylitä 20 mm päällystyskauden päättyessä. Kevytpäällysteisillä teillä vauriosumman 50 m ² /100 m ylittävien teiden osuus koko ko. teiden määrästä ei päällystyskauden päättyä ylitä v:n 1990 osuutta.
	1995	4. Pääteillä ja muilla teillä, joiden KVL > 1500 ja sallittu nopeus vähintään 80 km/h, ei päällystyskauden päättyessä ole yli 20 mm:n uria, teiden tasaisuus (IRI- arvo) on < 3,5 ja teillä ei ole > 5 m/s ² pystykiihtyvyyden aiheuttavia yksittäisiä epätasaisuuksia. 5. Päällystettyjen teiden kantavuus säilyy nykyisellään suhteessa liikenteen kuormitukseen.
TILA	1990	Ei ylisuuria uria.
	1.1.1990	IRI- arvo > 3,5 100 km Mitattu kantavuus alle 70 % tavoitekantavuudesta -pääteillä 250 km:llä -muilla päällystetyillä teillä 1050 km:llä
OPTIMI		Liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia urasyvyyksiä ei esiinny. Tasaisuuspuutteista ei valiteta. Teiden mitattu kantavuus vähintään 70 % tavoitekantavuudesta.
MITTARI		Mittaustulokset
OHJELMAN VAIKUTUS		Ohjelman investoinnit yhdessä kunnostuksen kanssa toteuttavat tavoitteen.

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

TUOTANNON TULOKSELLISUUS

TAVOITE 1991	II. Piiri tuntee ohjelmien (TPO, kunnostusohjelma) ja hoitostrategian KTS-tavoitteiden mukaisuuden ja vaikutuksen ko. tavoitteiden toteutumiseen. Muutos- tarpeet otetaan huomioon ohjelmia tarkistettaessa. (paino 0,15)
	III. Ohjelmien (SO, TPO,) v:n 1991 vuosipalat toteu- tuvat määrällisesti. Erityisesti suunnitelmavalmius- tavoite toteutuu (laitostason tavoitteistoa). (paino 0,15)
	IV. Ohjelmien vuosipalat ja tiestön kunnossapito to- teutuvat suunnitelmien, toimintalinjojen ja sovittu- jen tavoitearvojen (pääsääntöisesti laitostason ta- voite/standardi) tekniselle tasolle ja laadulle asettamat vaatimukset täyttävinä. Erityisesti ura-, kevytpäällysteisten teiden kunto-, ympäristö- ja kustannusarvioiden pysyvyystavoitteet toteutuvat (laitostason tavoitteistoa). (paino 0,25)
	V. Tietuotannon (kunnossapito, rakentaminen) talou- dellisuus paranee 2 %:lla vuosien 1988 - 1990 kes- kiarvosta. (paino 0,2)
	1995 6. KTS-tavoitteita toteuttavat ohjelmat toteutuvat määrällisesti.
TILA	7. Tietuotanto täyttää tekniselle tasolle ja laadul- le asetetut vaatimukset.
	8. Tietuotannon taloudellisuus paranee keskimäärin 1,2 %/v.
	Ohjelmien vaikutuksia ei tunneta kokonaan. Ohjelmat toteutuvat määrällisesti melko hyvin. Teknisessä tasossa ja laadussa on kirjavuutta. Rakentamisen ja kunnossapidon taloudellisuudessa myönteinen trendi.
OPTIMI	Ohjelmat toteutuvat, laatu hallitaan, taloudellisuus paranee yleisen valtiohallinnon tavoitteen mukaises- ti 2 %/v.
MITTARIT	Ohjelmissa vaikutuslaskelmat ja arviot. Määrissä ja taloudellisuudessa normaalin laskenta- järjestelmän tuottama määrä- ja kustannustieto sekä TALIKKO. Teknisessä tasossa ja laadussa vakiintuneen seuran- tajärjestelmän antama tieto sekä arviot suunnittelun laadusta, ympäristöstä yms.

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE	1991	Sisältyy tuloksellisuustavoitteisiin (tavoite 4) seuraavan sisältöisenä: Kehittämishankkeiden kustannusarviot eivät nouse vuoden 1991 tulo- ja menoarvioesitykseen verrattuna.
	1995	9. Kehittämishankkeiden kustannusarviot eivät reaalisesti nouse.
TILA		TMA 1990-->TO 1990 kustannusarvio noussut lähes 14 %
OPTIMI		Hankkeiden sisältö ja kustannusarviot pystytään määrittelemään riittävän tarkasti jo esisuunnitteluvaiheessa.
MITTARI		Kustannusarvioiden vertailu.

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE	1991	VI. Yleiskustannukset pysyvät reaalisesti vuoden 1989 tasolla (Tr-indeksin osaindeksi/työpalkat). (paino 0,1)
	1995	10. Yleiskustannuksien suhteellinen osuus perustienpidon kustannuksista alenee 7 %:iin.
TILA	1988	41,3 Mmk (tr-ind. 136)
	1989	42,6 Mmk
	1990 arv.	9 % perustienpidon kustannuksista
OPTIMI		7 % perustienpidon kustannuksista
MITTARI		Kustannusraportti

Turun tiepiiri
ak

29.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/1995

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE	1991	Sisältyy tuloksellisuustavoitteisiin (tavoite 3) seuraavan sisältöisenä: Vuonna 1992 alkavien hankkeiden suunnitelmat on vahvistettu ja vuonna 1993 alkavien hankkeiden suunnitelmat lähetetty vahvistuskäsittelyyn laitoksen aikataulun mukaisesti.
	1995	11. Hankepäätöksiä on riittävästi tiepolitiikan mukaista yleissuunnittelua varten. Toimenpidepäättös on kaikista KTS- hankkeista.
TILA		KTS- hankkeista 95 %:lla (lukumäärästä) on toimenpidepäättös.
OPTIMI		Toimenpidepäätöksiä on lukumääräisesti KTS- kauden ja kahden seuraavan vuoden ennakoidun rahoituksen mukaista tarvetta vastaava määrä. Hankepäätöksiä on KTS- kauden ja viiden seuraavan vuoden ennakoidun rahoituksen mukaista tarvetta vastaava määrä.
MITTARI		Päätöksien ja ohjelmien vertailu.

VUOSITAVOITTEIDEN/1991 MITTAUS

TAVOITE I/liikenneturvallisuus

Kokonaispaino 0,15

Mittari Onnettomuustilasto

Pisteet	< 730 HVO	5 p
	730 - 760 HVO	4 p
	761 - 780 HVO	3 p
	781 - 800 HVO	2 p
	> 800 HVO	1 p

TAVOITE II/tuloksellisuus/ohjelmat

Kokonaispaino 0,15

Osa-alue	Mittari	Osapaino
Liikenteen sujuvuus	Selvitys, arvio laadusta	0,1
Liikenneturvallisuus	" "	0,4
Rakenteellinen kunto	" "	0,2
Hoitostrategia	" "	0,2
Ohjelmien tarkistus	Arvio	0,1
Pisteet	Selvitys tehty, erittäin hyvä	5 p
	" hyvä	4 p
	" tyydyttävä	3 p
	" välttävä	2 p
	" heikko	1 p

TAVOITE III/tuloksellisuus/määrät

Kokonaispaino 0,15

Osa-alue	Mittari	Osapaino
Suunnitteluohjelma	Hyväksytty ohjelma	
	Suunnitelmavalmiusraportti	0,5
TPO	Hyväksytyt budjetit	
	Määräero- %	0,5

Pisteet SO Kehittämishankkeiden esisuunnitelmissa suunniteltu vaihe (aloitus, valmistuminen, hyväksyminen), tie-suunnitelmissa ja rakennussuunnitelmissa valmius (vahvistaminen, hyväksyminen).

Valmius	> +1 kk	5 p
Valmius	0 - +1 kk	4 p
Valmius	-0,1 - -1 kk	3 p
Valmius	-1,1 - -3 kk	2 p
Valmius	> -3 kk	1 p

Mittaus hankkeittain. Kokonaistulos hankkeiden kustannusarvioilla painotettu keskiarvo.

TPO	Määräero	> +3 %	5 p
	"	+0,6 - +3 %	4 p
	"	0 - +0,5 %	3 p
	"	-0,1 - -3 %	2 p
	"	> -3 %	1 p

TAVOITE IV/tuloksellisuus/laatu

Kokonaispaino 0,25

Osa-alue

Mittari

Osapaino

Suunnittelun laatu

0,3

- Kust. arv. pitävyys;
TMA - seuraava TMA
- Suoritemäärien oikeel-
lisuus; rakentajan ar-
vio > 5 Mmk:n hankkeista
- Toteutettavuus; rakentajan
arvio
- Hyväksyttävyyys; valitukset
- Ympäristöyhteistyö ja -ar-
viointi

Rakentamisen laatu/
pääll. kunnost. laatu

0,3

- Kantavuus ja tiiveys;
laadunvalvontaohje
- Tasaisuus; IRI-4
- Pääll. tekemisen laatu;
arvonvähennykset
- Suunn. mukaisuus ja vii-
meist. taso; Pla:n arvio

Kunnossapidon taso

0,4

- Talvihoidon taso sovitul-
la järjestelmällä
- Sr- teiden hoitotaso so-
vitulla järjestelmällä
- Urat; mittaus
- Kestop. tasaisuus; mitt.
- Kevytpääll.kunto; PMS
- Liik. ohjaus ja tieympä-
ristö; Pla:n arvio

Pisteet Kokonaistulos

Erittäin hyvä	5 p
Hyvä	4 p
Tyydyttävä	3 p
Välttävä	2 p
Heikko	1 p

Mitattavat osatulokset (käytetään apuna kokonaistulosta ar-
vioitaessa)

Tavoite saavutettu	5 p
Alitus < 2 %	4 p
Alitus 2 - 5 %	3 p
Alitus 5,1 - 10 %	2 p
Alitus > 10 %	1 p

TAVOITE V/tuloksellisuus/taloudellisuus

Kokonaispaino 0,2

Mittari

Pohjana hyväksytyt budjetit, joihin taloudellisuuden parantamistavoite on ajettu sisään ja mahdollisuuksien mukaan tarkistettu kättänä TALIKOLLA tai muulla tavalla.

Mittarina hintaero.

Pisteet

Hintaero

> +3 %	5 p
+1,1 - +3 %	4 p
0 - +1 %	3 p
-0,1 - -2 %	2 p
> -2 %	1 p

TAVOITE VI/yleiskulut

Kokonaispaino 0,1

Mittari

Pohjana tavoitteeseen sovitettut, hyväksytyt budjetit.

Mittarina poikkeama budjetista.

Pisteet

Poikkeama

> +3 %	5 p
+1,1 - +3 %	4 p
0 - +1 %	3 p
-0,1 - -2 %	2 p
> -2 %	1 p

Piirikokonaisuuden pisteytys markkoina

< 41,3 Mmk	5 p
41,3 Mmk - 42,1 Mmk	4 p
42,2 Mmk - 42,6 Mmk	3 p
42,7 Mmk - 43,5 Mmk	2 p
> 43,5 Mmk	1 p

RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO

TURUN PIIRI

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	399440	382740	402900	430600	464100	479400	2559180
* HOITO	119200	125100	130000	133000	134000	136000	777300
* KUNNOSTUS	146350	121300	133300	135300	139300	145000	820550
* PERUSKORJAUKSET	50490	67500	34580	72600	83390	126350	434910
* LIIKENNEYMP.PARANTAMINEN	50500	40640	79670	64300	80310	44950	360370
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	32900	28200	25350	25400	27100	27100	166050
TIEVERKON KEHITTÄMINEN	178700	285000	432900	424100	402600	443100	2146400
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	100100	171000	361400	362100	341200	383200	1719000
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITT.							
* MUIDEN TEIDEN KEHITT.	55100	68100	40100	32000	31400	29900	256600
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	23500	25900	31400	30000	30000	30000	170800
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	22850	25000	31000	31000	32000	34000	175850
MAKSULLISET PALVELUT	900	400	400	400	400	400	2900
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	111660	108160	111700	111700	111700	111700	666620
* YLEISKUSTANNUKSET	42000	42000	42000	42000	42000	42000	252000
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	69660	66160	69700	69700	69700	69700	414620
TIENPIDON KUSTANNUKSET (ed.eumma)	713550	781300	978900	997800	1010800	1068600	5550950
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	30700	30700	30700	30700	30700	30700	184200
* POISTOT	19700	19700	19700	19700	19700	19700	118200
* KOROT	11000	11000	11000	11000	11000	11000	66000
* VUOKRAT							
TIENPIDON MENOT (kustannuksia vähennetään lask.erät)	682850	750600	948200	967100	980100	1037900	5366750
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	27300	35000	78700	89000	57000	83000	330000
* TALONRAKENNUKSET	5600	5000	22700	20000	10000	10000	73300
* LAUTAT	0	10000	36000	29000	27000	33000	135000
* MUU KALUSTO	21700	20000	20000	20000	20000	20000	121700
TIENPIDON RAHOITUSTARVE (menseihin lisätään käyttö.m.investoinnit)	710150	785600	1026900	1038100	1037100	1100900	5696750
31.24.21 PERUSTIENPITO (sis.talot)	486200	490000	561000	579000	602000	623000	3341200
* PALKKAUKSET	170000	170000	168000	166000	164000	162000	1000000
* MUUT TOIMINTAMENOT (sis.talot)	288900	290000	337000	364000	391000	408000	2078900
* KALUSTOHANKINNAT (sis.lautat)	27300	30000	56000	49000	47000	53000	262300
31.24.21/SALDO	9300						
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	178700	265000	432900	424100	402600	443100	2119500
31.24.77/SALDO	4500						
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	8600	5600	2000	2000	500	800	19500
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	900	400	400	400	400	400	2900
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	7700	5200	1600	1600	100	400	16600
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL:N KORV.	22850	25000	31000	31000	32000	34000	175850
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0	0					
34.50.77 SJOITUSMENOT TYÖLLISYDEN TURVAAMISEKSI	0	0					
TIENPIDON RAHOITUS	710150	785600	1026900	1038100	1037100	1100900	5696750

29.11.90 JVe / 21.12.90 PVa

**TURUN TIEPIIRI
KTS 1990-95**

KEHITTÄMISHANKKEET

vuonna 1991 käynnissä olevat kehittämishankkeet

TIE	NIMI	K-ARVIO	KÄYTETTY	1991	1992	1993	1994	1995	JAA
40	RAISIONLAHTI-KAUSELA JA LENT.A	413600	77600	69000	106300	85000	59600	16000	0
210	LOIMAA-ALASTARO-VIRTAA	57700	23200	10000	13500	11000	0	0	0
258	KIIKOINEN-LAVIA	37200	24200	13000	0	0	0	0	0
1	PAIMIO-TURKU MO	1059900	15900	70000	200000	250000	250000	200000	74000
2	NAKKILAN ETL	29200	4300	12000	12000	1000	0	0	0
216	PANELIA-EURAKOSKI	19000	4400	9000	5600	0	0	0	0
2501	KUTALAN SILTA	11500	2400	9100	0	0	0	0	0
13004	LAMPALUOTO-AHLAINEN	64000	5000	27000	21000	11000	0	0	0
8	RAUMA E ERITASO	55000	0	20000	30000	5000	0	0	0
YHTEENSÄ			157000	239100	388400	363000	309600	216000	74000

vuosina 1992-95 alkaviksi esitettävät kehittämishankkeet

2	HUITTISTEN KOHDALLA	18300	0	7000	11300	0	0	0
3	HPR-HÄMEENKYRÖ	25500	0	6100	9800	9600	0	0
234	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	17000	0	0	5000	12000	0	0
2052	RAUMA-KODISJOKI	15000	0	0	5000	10000	0	0
8	HYVELÄ-SÖÖRMARKKU 4K	160000	0	0	0	11000	75000	74000
23	KANKAANPÄÄN ETL	33200	0	0	0	11000	22200	0
180	VT 1-KUUSISTONSALMI	14700	0	0	0	5400	9400	0
12195	HARVALUODON SILTA	13500	0	0	0	4000	9500	0
2	FRIITALA-TIILIMÄKI 4K	204400	0	0	0	0	31000	173400
8	LAITILAN ETL	44000	0	0	0	0	23000	21000
8	RAISIO-MARJAMÄKI 4K	74400	0	0	0	0	16000	58400
252	VAMMALAN OHIKULKUTIE	86000	0	0	0	0	11000	75000
YHTEENSÄ			0	0	13100	31100	63000	197100 401800
KEHITTÄMINEN YHTEENSÄ			157000	239100	401500	394100	372600	413100 475800

29.11.90 JVe / 21.12.90 PVa

TURUN TIEPIIRI

TOIMENPIDEOHJELMA

TALONRAKENNUKSET

1.12.1990

Hankkeen nimi	Kk	Hankkeen laajuus hym2	Kust. arvio	Aikai- semmin	1991	1000 mk 1992	1993	1994	1995	1996
=====										
Taivassalon tiemestaripiirin tukikohta	833	1280	10500	6900	3600					
Turun konekorjaamo	853	3474	33000	5500	1400	20100	6000			
Kankaanpään tiemestaripiirin tukikohta	214	1564	10400			2000	7400	1000		
Huittisten tiemestaripiirin tukikohta	102	1100	9600			600	6000	3000		
Laitilan tiemestaripiirin tukikohta	895	1100	9600				600	6000	3000	
Rauman tiemestaripiirin tukikohta	684	1100	9600						7000	2600
Noormarkun tiemestaripiirin tukikohta	537	700	6100							600
Hämeenkyrön tiemestaripiirin tukikohta	108	1100	9600							600
=====										
					5000	22700	20000	10000	10000	3800

HÄMEEN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Tampereella 20.12.1990


Jouko Loikkanen
Martti Annila**LIITTEET**

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

TIELAITOS
 HÄMEEN TIEPIIRI
 20.12.1990

PIIRIN TULOSTAVOITTEET JA NIIDEN MITTAAMINEN

LIITE 1.

NYKYTILA	TAVOITE VUOSILLE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE VUODELLE 1991	MITTAUS V. 1991 JA PAINOARVO	PISTEYTYS	1.
A. LIIKENTEEN SUJUVUUS					
Ruuhkaisten tieosien pituus pääteillä oli v.89 190 km. Liikennesuoritteesta on ruuhkaolosuhteissa 10 %.	Liikennesuoritteesta on ruuhkaolosuhteissa 8,4 %.	-	-		
Päätteitä, joiden ruuhkasuorite on suurempi kuin 40 %, oli 10 km v.89 Ennusteen mukaan niitä on ilman toimenpiteitä 36 km v. 1995 ja 70 km v. 2000	Päätiejaksot, joiden ruuhkasuorite on yli 40 %, on - esitetty kehittämishankkeeksi - suunniteltu siten, että hanke voidaan aloittaa, kun raja ylittyy	-	-		
Liikennesuoritteesta on päällystetyillä teillä 95,7 % v.90.	Vähintään 96 % liikennesuoritteesta on vuoden 1995 lopussa päällystetyillä teillä.	-	-		
Piirin päällysteaste oli 61,5 % 1.1.1990 ja on n. 62,2 % v.90 lopussa.	Piirin päällysteaste on vuoden 1995 lopussa 64 %.	-	-		
Piirissä on runsaasti välttämättömiä taajamahankkeita odotettavana, kuten Lempäälä, Ylöjärvi, Toijala, Humpkala, Tammela, Pirkkala, Urjala, Ori- vesi, Vilppula ja Hausjärvi	Kaupungeissa ja maaseututaajamissa toteutetaan ne hankkeet, jotka jo nykytilanteessa ovat välttämättömiä liikenteen huonon palvelutason tai maankäytön takia.	-	-		

NYKYTILA		TAVOITE VUOSILLE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE VUODELLE 1991	MITTAUS V. 1991 JA PAINOARVO	PISTEYTYS	2.
B. LIIKENTEEN TURVALLISUUS				Painoarvo yhteensä 15		
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on kasvanut v.1982-89 keskimäärin 4,7 %/v ja vuonna 1989 13,8 %/v. Vuonna 1990 kasvuksi ennustetaan 6,1 %.Liikennesuorite on kasvanut v.1982-89 keskim. 5,4 %/v. Henkilövahinko-onnettomu- oli 594 kpl v. 1989 ja ennuste vuodeksi 1990 on 630 kpl.	Henkilövahinkoihin johtavien liikennevahinkojen määrän kasvu ei ole enempää kuin puolet liikennesuoritte- kasvusta. Jos liikennesuorite v. 89-95 kasvaa 22 %, niin tavoitteen mukaan vuonna 1995 sattuisi 659 kpl HVO-vahinkoja.	Henkilövahinkoihin johtavien liikennevahinkojen määrä on korkeintaan 600, ei kuitenkaan enempää kuin vuonna 1990.	Liikenneonnettomuustilastot. Painoarvo 15.	Pisteet 3 p 2 p 1 p 0 p	HVO-vahinkojen määrä ≤ 575 600 620 ≥ 640 (väliarvot interpoloiden)	
C. TEIDEN KUNTO				Painoarvo yhteensä 20		
Kantavuusvaurioita on Ab-teillä 11 % (v.88 10%), KAB-teillä 15 % (23%) ja ös-teillä 26%(23%) tiepituudesta.Päällystetyistä teistä hyviä eli hitaasti vaurioituvia 46% (v.88 45%), tyydyttäviä 32% (35%) ja huonoja 22% (20%).	Kantavuusvauriot lisääntyvät v:sta 1989 vuoteen 1995 päällysteluokittain vähemmän kuin 20 %.	-	-			
Vuonna 1990 jäänee ylisuuria uria n. 30 tieosakilometrille.	Kestopäällystetyillä teillä noudatetaan seuraavia urasytimuksia: -päättiet KVL≥6000 18 mm -päättiet KVL<6000 22 mm -muut tiet 22 mm -taajamissa olevat tiet, kun nopeusrajoitus≤70km/h 24 mm.	Kestopäällystetyillä teillä noudatetaan seuraavia urasytimuksia: -päättiet KVL≥6000 18 mm -päättiet KVL<6000 22 mm -muut tiet 22 mm -taajamissa olevat tiet, kun nopeusrajoitus≤70km/h 24 mm.	Piirin ultra-äänimittari. Painoarvo 12.	Pisteet 3 p 2 p 1 p 0 p	Urasyvyys ylitetty kaikki alittavat sadat metrit yhteenlaskettuna ≤ 2 km 5 km 8 km ≥ 12 km (väliarvot interpoloiden)	
	Tavoitearvot tarkoittavat ultraäänimittarilla saatuja arvoja.	Tavoitearvot tarkoittavat uudet ultraäänimittarilla saatuja arvoja.				

NYKYTILA	TAVOITE VUOSILLE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE VUODELLE 1991	MITTAUS V. 1991 JA PAINOARVO	PISTEYTYS	3.
Päällystetyn tiestön tasaisuus- mittauksissa (IRI) on erittäin huonojen satojen metrien osuus ollut: er.huono(%) IRI-keskim. v.89 v.90 v.89 v.90 Mo-tiet 3,3% 1,3% 1,8 1,6 Päätiet 3,7% 1,3% 1,9 1,7 Seud.tiet 4,3% 4,7% 2,2 2,3 Muut tiet 4,5% 4,3% 2,9 2,7 Yhteensä 4,2% 3,5% 2,5 2,4	Tiestön tasaisuuden IRI-arvo on vuonna 1995 keskimäärin alle 2,8 .	Päällystetyillä teillä sallitaan 4 % IRI-arvon, erittäin huono, alittavia satoja metrejä. IRI-rajat (mm/m) Mo-tiet 3,0 Päätiet 3,5 Seud.tiet 4,5 Muut tiet 5,5	Todetaan. Painoarvo 4.	Pisteet Tilanne 31.12.1991 Alittavia satoja metrejä yhteensä 3 p 2 % 2 p 4 % 1 p 6 % 0 p 8 %	
Liikennesuoritteella painotettu piirin tiestön tasaisuusluku oli v.89 2,1 ja v.90 2,0.					
Kelirikkorajoitusten alaisia teitä oli v.1988 1010 km v.89 1050 km ja v.90 773 km.	Kelirikkoteitä, joissa on lii- kenteen katkeamisen vaara, pa- rannetaan 60 km vuosina 1990- 1995.	-	-		
Kevytpäällysteteiden kuntoarvo oli keskimäärin 3,4 vuonna 1988 työpäällysteteiden mittausten pe- rusteella.	Kevytpäällysteteiden kuntoarvo on v.1995 keskimäärin 3,2.	Kevytpäällysteteiden kuntoarvo pysyy vuoden 1988 tasolla.	Työpäällysteteiden kuntoarvio. Painoarvo 4.	Pisteet Kuntoarvo 3 p > 3,5 2 p 3,4 1 p 3,2 0 p < 3,0	
Painorajoitteisia siltoja oli 31.12.89 36 kpl, 1.1.90 63 kpl ja tulee olemaan 31.12.90 62 kpl.	Painorajoitettujen siltojen mää- rää vähennetään 25 kpl vuosina 1990-95.	-	-		

NYKYTILA	TAVOITE VUOSILLE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE VUODELLE 1991	MITTAUS V. 1991 JA PAINOARVO	PISTEYTYS	4.
D. TIENPIDON TULOKSELLISUUS			Painoarvo yhteensä 15		
Viime vuosina on investointi- hankkeiden liikennetaloudellinen kannattavuus ollut keskimäärin hyvä. Ohjelmassa vuosina 1991-95 ole- vien hankkeiden kustannuksilla painotettu H/K-suhde on n. 1,65.	Kehittämishankkeiksi esitettävät hankkeet ovat liikennetaloudel- sesti kannattavia tai muuten hy- vin perusteltuja.	Kaikki vuoteen 1997 asti esi- tettävät kehittämishankkeet ovat liikennetaloudellisesti kannattavia tai muuten hyvin perusteltuja.	Painoarvo 5.	Pist. 3 p Hankkeet keskim. liikennetalou- dellisesti hyvin kannattavia (H/K > 1,4) tai kannattamatto- mat muuten hyvin perusteltuja 2 p Hankkeet keskim. hyvin kannat- tavia (keskim. H/K > 1,1) tai muuten perusteltuja. 1 p Hankkeet keskim. kannattavia (keskim. H/K > 1,0 tai muuten perusteltuja. 0 p Hankkeiden kannattavuus keskim. ei riittävä.	
Suunnitelmavalmius on ohjelman laadintaa ajatellen hyvä. Rakennussuunnitelmien valmius ei kaikilta osin ole hyvä. Toimenpidepäätös on tällä het- kellä noin puolella KTS-hank- keista.	Suunnitelmavalmius ei ole ra- joittavana tekijänä toimenpide- ohjelmaa tehtäessä. Rakennustöi- den aloitus ei esty rakennus- suunnitelmien viivästymisen ta- kia.	Vuoden 1993 TMAE:hen esitettä- vien kehittämishankkeiden tie- suunnitelmat on lähetetty TIEH:lle vahvistettavaksi v.1991 loppuun mennessä. KTS 92-95 sisältyvistä kehittä- mishankkeista on lähetetty 70 % TIEH:lle toimenpidepäätöstä var- ten.	Painoarvo 2,5. Painoarvo 2,5.	3 p Hankkeet lähetetty jo lokakuussa! 2 p Tavoite toteutunut 1 p 2 suunnitelmaa lähettämättä 0 p 4 suunnitelmaa lähettämättä 3 p Läh. 80 %:sti tp-päätöstä varten! 2 p Läh. 70 %:sti tp-päätöstä varten! 1 p Läh. 60 %:sti tp-päätöstä varten! 0 p Läh. 50 %:sti tp-päätöstä varten!	
Kustannusarvioiden muutokset ovat keskimääräisesti olleet vähäisiä.	Kehittämishankkeiden kokonais- kustannusarviot eivät keskimää- rin muutu vuoden TMAE:hen ver- rattuna ohjelmassa olevien hankkeiden osalta.	Kehittämissuunnitelmien kokonais- kustannusarviot eivät keskimää- rin muutu vuoden 1991 TMAE:hen verrattuna ohjelmassa olevien hankkeiden osalta.	Laskennan tulokset. Painoarvo 5.	3 p hankkeet keskim. - 2 % 2 p hankkeet keskim. < 0 % 1 p hankkeet keskim. + 2 % 0 p hankkeet keskim. + 4 %	

NYKYTILA		TAVOITE VUOSILLE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE VUODELLE 1991	MITTAUS V. 1991 JA PAINOARVO	PISTEYTYS	5.
E. TIENPIDON TALOUDELLISUUS				Painoarvo yhteensä 30		
Rakentamisen taloudellisuus on parantunut viime vuosina seuraavasti: v.1986-88 (3v) yhteensä 2,9 %, v.1988 4,9 % ja v.1989 3,1 % ja arvio v.90 1,1 %.	Rakentamisen taloudellisuus paranee keskim. 1,2 %/v vuosien 1991-95 aikana.	Rakentamisen taloudellisuus on v.91 lopussa 3,5 % korkeampi kuin vuoden 1988 lopussa.	TALIKKO. Painoarvo 15.	Pisteet 3 p 2 p 1 p 0 p	Taloudellisuuden kasvu v.88 verrattuna + 5,5 % + 3,5 % + 1,5 % 0 %	
Kunnossapidon taloudellisuus on yksikköhintojen mukaan laskettu na hyvä.	Kunnossapidon taloudellisuus paranee 6 % vuosien 1990-95 aikana.	Kunnossapidon taloudellisuus paranee 1 %.	Piirin arvio resurssien käytön perusteella. Painoarvo 5.	Pisteet 3 p 2 p 1 p 0 p	Taloudellisuuden kasvu erittäin hyvä hyvä kohtalainen huono	
Yleiskustannusten ennuste vuodelle 1990 on 43,7 Mmk ja vuoden 1991 suunniteltu määrä on 43,4 Mmk, ja sen sisältöä on muutettu seurannan helpottamiseksi (uudet litterat yms.)	Yleiskustannusten markkamäärä on v. 1992-95 korkeintaan 1,4 % suurempi kuin v.1991.	Yleiskustannusten markkamäärä on korkeintaan 43,4 Mmk	Laskennan tulokset. Painoarvo 10.	Pisteet 3 p 2 p 1 p 0 p	Yleiskustannukset ≤ 43,0 Mmk 43,4 Mmk 43,8 Mmk ≥ 44,2 Mmk	
(Väliarvot interpoloiden.)						

NYKYTILA	TAVOITE VUOSILLE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE VUODELLE 1991	MITTAUS V. 1991 JA PAINOARVO	PISTEYTYS	6.
F. TIETUOTANNON LAATU			Painoarvo yhteensä 15		
Kantavuusvaatimukset on täytetty lähes kaikkialla.	Investointihankkeiden kantavuus- vaatimukset (E2) ja tasaisuus- vaatimukset saavutetaan.	Investointihankkeiden kantavuus- vaatimukset (E2) ja tasaisuus- vaatimukset saavutetaan.	Levykuormituskoe	Pist.	Kantavuuden ka-vaatimus
Tasaisuusvaatimukset on täytetty.	-Kantavuusvaatimukset: Ehdotonta alarajaa ja keskiarvovaatimusta ei aliteta (E2). Kunnossapitotoimialan rakenteenparantamishankkeilla kantavuustavoitteet ovat 20 % pienemmät.	-Kantavuusvaatimukset: Ehdotonta alarajaa ja keskiarvovaatimusta ei aliteta (E2). (kunnossapito -20%)	Laser-tasaisuudenmittari.	3 p	Kaikki hankkeet ylittävät.
			Painoarvot:	2 p	Kantavuuden ka:n lukuarvot ylittävät ja väh. puolet hankkeista ylittää niille asetetun ka-vaatimuksen.
			- 2 kantavuuden keskiarvot		Kantavuuden ka:n lukuarvo alittuu 10 %.
			- 2 kantavuuden ehdottoman alarajan alitukset	1 p	Kantavuuden ka:n lukuarvo alittuu 20 %.
			Pisteiden väliarvot interpoloidaan.	0 p	Kantavuuden ehdoton alaraja Tuloksista 1 % alle
					Tuloksista 3 % alle
					Tuloksista 6 % alle
					Tuloksista 10 % alle
Vuosina 88-90 valmistuneiden teiden keskim. IRI-arvot olivat v.90 (sadat metrit kilometrin ka:n):	-Tien tasaisuuden IRI-arvot vähintään:	-Tien tasaisuuden IRI-arvot vähintään:	Painoarvo 4.	Pist.	Tasaisuuden ka. vaatimustasoa parempi eikä yksikään kilometri alita vaatimustasoa.
Heti valm. Seur. jälkeen keväänä	Heti valm. Seur. jälkeen keväänä	Heti valm. Seur. jälkeen keväänä		3 p	Tasaisuuden ka. vaatimustaso ja yksittäisiä vaatimustason alittavia kilometrejä alle 30 %.
Mo-tiet -	Mo-tiet 1,2	Mo-tiet 1,4		2 p	Tasaisuuden ka 10% alle vaat.tasoi
Päätiet 1,6	Päätiet 1,4	Päätiet 1,7		0 p	Tasaisuuden ka 30% alle vaat.tasoi
Seud.t. 1,6	Seud.t. 1,8	Seud.t. 2,1			
Muut t. 1,7	Muut t. 2,2	Muut t. 2,5			
Talvihoidon hoitoluokassa I tavoitekunnan alitukset ovat vaihdelleet v. 1984-89 12...21 %.	Talvihoidossa hoitoluokassa I tavoitekunnan alituksia normaalisti talvena korkeintaan 12 %, vaikeana talvena 16 % ja helppona talvena 8 %.	Talvihoidossa hoitoluokassa I tavoitekunnan alituksia normaalisti talvena korkeintaan 12 %, vaikeana talvena 16 % ja helppona talvena 8 %.	Tiemestarien arviot. Arvioiden yhdenmukaisuutta seurataan.	Pist.	Tavoitekunnan alituksia
			Painoarvo 7.	3 p	10 % (vaikea +4 %, helppo -4%)
				2 p	12 %
				1 p	14 %
				0 p	16 %

	HANKKEIDEN KUST.ARV	JA MUIDEN KAYT. AIK.	SUUNNITTELUELEMENTTIIEN VUOSI 1990	KUSTANNUKSET VUOSI 1991	1992	1993	1994	1995	JAA YHTEENSA 1990- 95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET			288.7	288.9	287.1	303.5	305.5	325.7	1799.4
* HOITO			60.8	62.3	64.3	66.2	68.1	70.0	391.7
* KUNNOSTUS			102.1	116.0	118.1	123.3	128.3	132.5	720.3
* PERUSKORJAUKSET			73.4	59.9	51.0	56.2	52.7	59.4	352.6
* LIIKENNEYMPARISTON PARANTAMINEN			31.0	29.0	32.0	36.1	34.7	42.1	204.9
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU			21.4	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	129.9
TIEVERKON KEHITTÄMINEN			274.5	340.6	426.7	390.8	407.2	401.0	2240.8
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN			183.9	267.0	312.6	246.3	305.5	336.0	1651.3
* PAAKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN									
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN			48.7	34.6	66.1	95.5	51.7	15.0	311.6
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU			41.9	39.0	48.0	49.0	50.0	50.0	277.9
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET		*)	37.1	27.6	30.0	30.0	32.0	32.0	188.7
MAKSULLISET PALVELUT			4.1	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	7.1
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET			92.7	91.2	89.6	89.7	90.5	90.0	543.7
* YLEISKUSTANNUKSET			43.7	43.4	43.2	43.3	44.0	43.5	261.1
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET			49.0	47.8	46.4	46.4	46.5	46.5	282.6
TIENPIDON KUSTANNUKSET			697.1	748.9	834.0	814.6	835.8	849.3	4779.7
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT			25.0	26.8	27.3	27.8	28.6	28.7	164.2
* POISTOT			16.1	17.5	17.4	17.6	18.2	18.5	105.3
* KOROT			8.9	9.3	9.9	10.2	10.4	10.2	58.9
* VUOKRAT									
TIENPIDON MENOT			672.1	722.1	806.7	786.8	807.2	820.6	4615.5
KAYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT			23.3	18.4	27.6	22.0	24.5	19.9	135.7
* TALONRAKENNUKSET (MOM 31.24.74 / 31.24.21)			6.9	2.5	13.0	5.5	7.2	6.5	41.6
* LAUTAT									
* MUU KALUSTO			16.4	15.9	14.6	16.5	17.3	13.4	94.1
TIENPIDON RAHOITUSTARVE			695.4	740.5	834.3	808.8	831.7	840.5	4751.2
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO			382.9	367.0	375.0	390.0	395.0	410.0	2319.9
* PALKKAUKSET			125.2	126.6	124.4	124.1	123.9	123.9	748.1
* MUUT TOIMINTAMENOT			241.3	224.5	236.0	249.4	253.8	272.7	1477.7
* KALUSTOHANKINTA			16.4	15.9	14.6	16.5	17.3	13.4	94.1
31.24.21/SALDO			5.0	6.0					11.0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN			254.1	321.0	407.6	376.8	395.9	386.3	2141.7
31.24.77/SALDO			17.2	5.0					22.2
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT			15.3	13.9	17.2	12.0	8.8	12.2	79.4
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA			4.1	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	7.1
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT			11.2	13.3	16.6	11.4	8.2	11.6	72.3
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.*)			37.1	27.6	30.0	30.0	32.0	32.0	188.7
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE TEHTÄVÄT TYÖT									
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI									
TIENPIDON RAHOITUS			711.6	740.5	829.8	808.8	831.7	840.5	4762.9
KIINTION ALITUS (+) / KIINTION YLITYS (-)			16.2	0.0	-4.5	0.0	0.0	0.0	
JÄTETTY OHJELMOIMATTA			4.7						

*) PIIRILLE ON OSOITETTU MOM 31.24.87 RAHOITUSTA 30.11.90 MENNESSÄ 29.5 MMK. MIKÄLI ANOTTUA 6.0 MMK LISARAHOITUSTA EI KULUVALLE VUODELLE SAADA, LISAANTY VUODEN 1991 RAHOITUSTARVE VASTAAVALLA MÄÄRÄLLÄ.

	HANKKEIDEN JA MUIDEN SUUNNITTELUELEMENTTIEN KUSTANNUKSET 1990-95							JAA YHTEENSA 1990- 95
	KUST.ARV	KÄYT. AIK.	VUOSI 1990	VUOSI 1991	VUOSI 1992	VUOSI 1993	VUOSI 1994	VUOSI 1995
KEHITTÄMINEN:								
- PÄÄTIEKOhteet								
VT 3 UPR - HAMEENLINNA	575714	109314	134000	146000	110000	55000	21400	466400
VT 10 HAMEENLINNAN KEV.LIIK.VAYLAT		0 sis vt 3:een !!				0	0	
VT 3 H-LINNA - LEMPÄÄLÄ, LTJ	12506	2606	6900	3000				9900
VT 3 RAUTAHARKON ETL	75400		13600	28000	33800			75400
VT 9 LAKALAIVA - ALASJÄRVI	403200		2100	85000	120000	120000	76100	403200
VT 12 HALVALA - SORAMAKI	70100			5000	39800	25300		70100
VT 12 NASTOLA - UUSIKYLÄ MOL	109000				9000	26000	48000	26000
VT 3 HAMEENLINNA - IITTALA - KULJU MO	1136000					20000	120000	150000
KT 45 LAKALAIVA - KALKKU MO	390000						20000	70000
VT 3 MYLLYPURO - TPR 4-K (+LEV)	113000						20000	50000
VT 9 ORIVESI - KSPR (- JÄMSÄ)	135000							20000
VT 4 HOLMA - LEPISTONMAKI 4-K	88000						20000	68000
V 1990 PÄÄTTYVÄT			27300					
PÄÄTIET YHTEENSA			183900	267000	312600	246300	305500	336000
- MUUT TIET								
MT 3143 NASTOLA - URH.OPISTO JPR	11300	0	3200	8100				11300
MT 338 AITOVUORI - TEISKO	53333	233	27600	20500	5000			53100
PT 13785 SÄÄKSJÄRVI - HERVANTA	41300			5000	21300	15000		41300
MT 293 KIVELÄ - LAMMI	33000			1000	13000	15000	4000	
MT 3024 LEMPÄÄLÄN TAJA	19000				8000	11000		19000
MT JOKIOINEN - FORSSA	45200				8800	21300	15100	45200
MT 349 VIRRAT - VPR	53500				10000	28000	15500	53500
MT 3481 SYVINKISALMEN SILTA	15300					5200	10100	15300
MT 2895 RIIHIMÄKI - HIKIA	22000						7000	15000
MT 307 VKOSKI-TYKOLÄ-HARHALA	33000	av > 95						33000
V 1990 PÄÄTTYVÄT			17900					
MUUT TIET YHTEENSA			48700	34600	66100	95500	51700	15000
RAKENTAMINEN YHTEENSA			232600	301600	378700	341800	357200	351000
- SUUNNITTELU/ SUURET HANKKEET			41900	39000	48000	49000	50000	50000
KEHITTÄMINEN YHTEENSA			274500	340600	426700	390800	407200	401000
KUSTANNUSKIINTIO			284600	340600	426700	390800	407200	401000
+ VIERAAT TYÖT			9860	11200	15700	10600	7900	11300
+ VIRKAPALKAT			2900	2900	2900	2900	2900	2900
+ PÄÄOMAKUSTANNUKSET			500	500	500	500	500	500
+ SALDOT (MOM 31.24.77)			17200	5000				
+ MAARARAHATARVE (MOM 31.24.77)			254140	321000	407600	376800	395900	386300
ERO KIINTIOON			10100	0				
SUUNNITTELUN MAARARAHATARVE					46500	47500	48500	48500
SUUNNITTELUN VIRKAPALKAT JA PÄÄOMAKUSTANNUKSET					1500	1500	1500	1500

NYKYTILA	TAVOITE VUOSILLE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE VUODELLE 1991	MITTAUS V. 1991 JA PAINOARVO	PISTEYTYS	7.
G. YMPÄRISTÖ	Painoarvo yhteensä 5				
Ympäristöasioiden hoito haja- naista ja tieto hajallaan.	Tietämys ympäristöasioissa li- sääntyy. Yhteistyö muiden viran- omaisten kanssa organisoitu.	Aloitetaan ympäristöselvitysten laadinta. - pohjavesialueiden ja pohja- veden ottamoiden kartoitus tien vaikutuspiirissä. - Vilkkaiden teiden ympäristö- selvityksiä (melu,päästöt yms) Jäsentynyt yhteistoiminta luo- tu vesi- ja ympäristöviranomais- ten kanssa.	Todetaan. Painoarvo 5	Pist. Arvioidaan 3 p Tavoite ylitetty 2 p Tavoite saavutettu 1 p Tavoite melkein saavutettu 0 p Tavoite alitettu selvästi	

Tampere 20.12.1990

Martti Annila

Lisätiedot: H. Saarinen p. (931) 512324

Hanke nro	Hankkeen nimi	Kk	Hankkeen laajuus hym2	Hankkeen toteutus valmius	Kust. arvio	Aikai- semmin	1990	1991	1000 mk 1992	1993	1994	1995	1996	YHTEENSÄ 1990-95
414	Riihimäen tiemestaripiirin tukikohta	694	1100	PES 5.5.87	8000	2000	6000							
411	Hämeen piirin keskusvarasto ja maatutkimuslaboratorio	837	1112 380		6400 4900			1000	5400 4900					
418	Lammin tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus	401	350		2300						2300			
415	Virtain tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus	936	600		4800					4000	800			
416	Hämeenlinnan tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus	109	500		3700				1200				2500	
417	Padasjoen tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus	576	350		1800						300	1500		
419	Vilppulan tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus	933	350		1800						300	1500		
420	Pirkkalan tiemestaripiirin tukikohta/sivutukikohta		500		4000						2000	2000		
401	Hämeen piirin johtokeskus	837			3000								3000	
Talonrakennukset yhteensä [mom. 31.24.74]						2000	6000	1000	11500	4000	5700	5000	5500	33200
Hiekkasiilot ja suolavarastot [mom. 31.24.21]							600	1500	1500	1500	1500	1500	2000	8100
YHTEENSÄ						2000	6600	2500	13000	5500	7200	6500	7500	41300



KYMEN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Kouvolassa 21.12.1990


Jouko Loikkanen


Ville Mäkelä

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

144

NYKYTILA	KTS-TAVOITE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE 1991	MITTAUS JA PISTEYTYYS	PAINOT
1. YHTEISKUNNALLISET TAVOITTEET				
LIIKENTEEN SUJUVUUS				
Ruuhkasuorite (E,F):	Ruuhkaolosuhteissa ajettava			
1988 7.0 %	ajosuorite pääteillä on			
1995 12.7 % ilman toi-	alle 9 % pääteiden (vt+kt)			
menpiteitä	liikennesuoritteesta.			
LIIKENTEEN TURVALLISUUS				
HV-onnettomuudet:	HV-onnettomuuksia tapahtuu	TAVOITE 1		
1988 315 kpl	korkeintaan 285 kpl.	HV-onnettomuuksien määrä on	Pisteet HV-onnettomuudet	7
1989 302 kpl		korkeintaan 300 kpl.	5 290	
1990 310 kpl (ennuste)			4 295	
		Toimialat toteuttavat sovitut	3 300	
		toimenpiteet:	2 310	
		- hankkeet, nopeusrajoitukset	1 >310	
		- merkit, näkemät		
		- kaiteet, reunapaalut	Toimialat:	8
		- tiedotus, yhteistyö	0.40*S + 0.25*R + 0.35*K	
		- työnaikainen liikenteenjärj.		
YMPÄRISTÖ				
Ympäristön vaatimukset	Toimenpiteiden ympäristö-	TAVOITE 2		
tiedostettu. Piirin tie-	vaikutukset tunnetaan.	Tietuotannossa vastataan ympä-	Toimialat:	10
dolliset ja ohjelmalliset	Ympäristöarviointi on osa	ristökysymyksiin tiedollisia	0.4*S + 0.3*R + 0.3*K	
valmiudet puutteellisia.	tienpitotoimintaa.	valmiuksia parantamalla ja		
		konkreettisin toimenpitein.		
		Toiminta-		
		alueet:	- tieto-taito	
			- vaikutusselvitykset	
			- suojaustoimenpiteet	
			- talvikunnossapito	
			- L/P-alueohjelma	
			- sisääntulotieohjelma	
			- vihertyöt	
			- hankkeiden viimeistely	

TIELAITOS

Kymen tiepiiri

5.12.1990

KYMEN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991 JA 1995

21.12.1990

NYKYTILA	KTS-TAVOITE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE 1991	MITTAUS JA PISTEYTYS	PAINOT
TEIDEN KUNTO		TAVOITE 3		
Uratilanne päällystys-	Tierakenteiden ja pinnan	Vilkkaimmilla päällystetyillä	VTT:n uramittaus	
kauden päättyessä:	laatu sekä hoitotaso pide-	päätteillä ei sallita päällystys-		
1988 11 km (KVL>1500)	tään korkealla tasolla.	tyskauden päättyessä yli	Sallitut urat, km	
1989 18 km (vt + kt)		20 mm:n uria kuin poikkeuksel-	KVL 5p 4p 3p 2p 1p	
		lisesti.	1500-6000 - 1 3 5 >5	4
			>6000 - 1 2 3 >3	5
Tasaisuustilanne:	--- " ---	Uusien päätiepäällysteiden	Laser-tasaisuusmittaus/VTT	6
1988 Ei vertailukelp.		tasaisuusluku on korkeintaan		
mittauksia		105 cm/km. (BS +40 cm/km)	Pisteet Tasaisuus (AB)	
1989 AB 94 cm/km		(ABE +20 cm/km)	5 85 cm/km	
BS 150 cm/km			4 95 cm/km	
			3 105 cm/km	
			2 115 cm/km	
			1 >115 cm/km	

NYKYTILA	KTS-TAVOITE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE 1991	MITTAUS JA PISTEYTYYS	PAINOT
Hoitotason toteutuma (I lk, kuntoluokka 4): Talvi 1987/88 89 % Talvi 1988/89 90 %	--- " ---	Sorateiden kesä- ja pääteiden talvihoitotaso pidetään korkealla tasolla.	Nykyinen laatutason arviointi Pisteet = kunnossapitotoimi- alan vastaavan tavoitteen pisteet. Painotus: Talvikausi 2 Kesäkausi 1	9
Kantavuustoteutuma ens. sidotun kerroksen päältä: 1988 alituksia 39 % ja ehdottoman alarajan alapuolella 14 % 1989 kantavuuskeskiarvot ovat täyttyneet hyvin	--- " ---	Korkeintaan 15 % mitatuista pisteistä on ehdottoman alarajan alapuolella, (ensimmäisen sidotun kerroksen päältä mitattuna).	Levykuormituskoe Pisteet Ehd. alarajan alitus 5 3 % 4 7 % 3 15 % 2 30 % 1 >30 % Painotus: Raskaan liikenteen liikennesuoriteosuus	6

TIELAITOS

Kymen tiepiiri

5.12.1990

KYMEN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991 JA 1995

21.12.1990

LH

NYKYTILA	KTS-TAVOITE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE 1991	MITTAUS JA PISTEYTYYS	PAINOT
----------	-------------------------	-------------------	-----------------------	--------

2. TOIMINNALLISET TAVOITTEET

TUOTANNON TALOUDELLISUUS			TAVOITE 4		
Taloudellisuuskehitys,			Taloudellisuus paranee		
TALIKON vuosimuutos (%):			vähintään 1,5 %/v.		
	Kp	R			
1987/88	+3.1	+1.1			
1988/89	+1.2	+5.0			
			Kp: TIEH:n uusi mittari		
			R : TALIKKO		
			Vertailu: 1988-1990 keskiarvo		
			Pisteet Taloudellisuuden kasvu		
				Kp	R
			5	2.5 %	4.0 %
			4	2.0 %	2.5 %
			3	1.5 %	1.5 %
			2	0.5 %	0.5 %
			1	<0.5 %	<0.5 %
YLEISKUSTANNUKSET			TAVOITE 5		
Yleiskustannukset eivät			Yleiskustannus-% on enintään		
reaalisesti kasva.			7.8 % koko tienpidon kustan-		
			nuksista.		
Yleiskustannusprosentti on			Pisteet Yleiskustannus-%		
alle 8 % koko tienpidon			5	7.6 %	5
kustannuksista.			4	7.7 %	
			3	7.8 %	
			2	7.9 %	
			1	>7.9 %	

NYKYTILA	KTS-TAVOITE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE 1991	MITTAUS JA PISTEYTYS	PAINOT
KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS Kustannusarviot ovat nous- seet lähes poikkeuksetta suunnittelun edetessä.	Kehittämishankkeiden kustannusarviomuutokset pysyvät pieninä eivätkä vaikeuta ohjelmointia ja rahoitussuunnittelua.	TAVOITE 6		
		Käynnissä olevien ja alkavien kehittämishankkeiden kustan- nusarvioiden summa ei kasva reaalisesti.	Vertailu: TMAE-91/RB 31.12.91 (vieraat työt eivät sisälly summaan)	2
			Pisteet Nousuprosentti	
		5 -3 % 4 -1.5 % 3 0 % 2 2 % 1 >2 %		
		Vuosina 1992-1995 alkavien kehittämishankkeiden kustan- nusarvioiden summa ei nouse reaalisesti yli 4 % vuodessa.	Vertailu: Syksyn 1990 KTS/ syksyn 1991 KTS (vieraat työt eivät sisälly summaan)	3
		----- Yksittäisen hankkeen kus- tannusarvion muuttuessa reaa- lisesti yli 15 % syksyn 1989 (TPO 1989-95) tasosta tarvi- taan uusi toimenpidepäättös. Vertailussa käytetään tällöin uutta kustannusarviota.	Pisteet Nousuprosentti	
			5 0 % 4 2 % 3 4 % 2 6 % 1 8 %	

TIELAITOS

Kymen tiepiiri

5.12.1990

KYMEN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991 JA 1995

21.12.1990 *lad*

NYKYTILA	KTS-TAVOITE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE 1991	MITTAUS JA PISTEYTYS	PAINOT
SUUNNITELMAVALMIUS		TAVOITE 7		
Tiepoliittinen päätöksen- tekojärjestelmä muuttuu.	Hankepäätöksiä on riit- tävästi tiepolitiikan	Vuonna 1993 alkavien kehittä- mishankkeiden tiesuunnitelmat	Suunnitelmavalmius-% kustannusarvioiden summasta	2
Esisuunnittelu on jäljessä ohjelmoinnin tarpeisiin nähten.	mukaista yleissuunnittelua varten.	ovat valmiit vahvistettaviksi 31.12.1991 mennessä.	Pisteet Valmiusprosentti	
			5 100 %	
	Toimenpidepäättös on		4 95 %	
	90 %:lla KTS-kehittämis- hankkeista.		3 90 %	
			2 80 %	
			1 <80 %	
		Toimenpidepäättös on tehtävissä	Pisteet Tp-päättös tehtävissä	3
		kaikista KTS-kehittämishank- keista 31.12.1991 mennessä.	5 kaikista hankkeista 30.9 mennessä	
			4 kaikista hankkeista 31.10 mennessä	
			3 kaikista hankkeista 31.12 mennessä	
			2 90 %:sta hankkeista 31.12 mennessä	
			1 <90 %:sta hankkeista 31.12 mennessä	

TIELAITOS

Kymen tiepiiri

5.12.1990

KYMEN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991 JA 1995

21.12.1990

NYKYTILA	KTS-TAVOITE 1991 - 1995	TULOSTAVOITE 1991	MITTAUS JA PISTEYTYYS	PAINOT
3. TOIMINNAN TUKITAVOITTEET				
ASIAKKAIDEN PALVELU		TAVOITE 8		
Asiakkaiden tarpeet on tiedostettu tienpidon lähtökohtana. Toiminta hakee muotoaan.	Piirin toiminta koetaan Kymen läänissä voittopuolisesti myönteisenä, minkä edellytyksenä on myös toimiva sisäinen palvelu.	Piiri parantaa palvelukuvaa. Toiminta-alueet: - viranomaispalvelut - luvat/lausunnot - tienkäyttäjien palvelut - työaikaisten liikennejärj. - opastus/viitoitus - tiesää- ja liikenneinfo - nopeusinfopalvelu - hankkeiden viestintä - suunnitelmat/toteutus - sisäinen palvelu	Toimialat: 0.3*S + 0.2*R + 0.3*K + 0.2*H	5
TULOSOHJAUS		TAVOITE 9		
Tulosjohtaminen ja tulospalkkiojärjestelmä on otettu käyttöön v. 1990. Piirin visio-95 on työn alla.	Tulosohjaukseen soveltuva organisaatio on käytössä vuonna 1993.	Organisaatiomallista päätetään 31.12.1991 mennessä. I vaihe toteutetaan 1.1.1992.	Pisteet Päätöstilanne 5 Päätös tehty, jatko-ohjelma vastuineen ok 3 Päätös mallista ja I vaiheesta tehty, jatko-ohjelma kesken 1 Työ kesken	5

AR-P/5.12.1990

19-Jou-90 (RAHALASK.WK1)

21.12.1990

RAHOITUSLASKELMAN YHTEEENVETO
KYMEN PIIRI

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	195.5	163.1	171.3	187.1	183.4	189.6	1090.0
HOITO	41.7	48.5	50.0	50.5	49.5	50.0	290.2
KUNNOSTUS (MAT.PANKIN KUSTANNUKSIA 4 MILJ. V.1990)	66.2	52.5	57.0	61.5	61.5	61.0	359.7
PERUSKORJAUKSET (SIS. KP-VARATYÖT)	52.8	31.6	33.7	44.2	39.7	37.8	239.8
LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	18.2	17.5	17.6	18.9	21.7	29.8	123.7
TIE- JA SILTASUUNNITTELU	16.6	13.0	13.0	12.0	11.0	11.0	76.6
TIEVERKON KEHITTÄMINEN	95.1	112.6	145.7	179.0	217.0	249.5	998.9
PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	62.0	82.0	120.7	153.0	180.0	176.0	773.7
PÄÄKAUPUNKISEUDEUN KEHITTÄMINEN							
MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	11.1	6.9	0.0	0.0	10.0	45.5	73.5
TIE- JA SILTASUUNNITTELU	22.0	23.7	25.0	26.0	27.0	28.0	151.7
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	12.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	92.0
MAKSULLISET PALVELUT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.8
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	51.1	51.8	52.1	52.1	52.1	52.1	311.3
YLEISKUSTANNUKSET	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	159.6
HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	24.5	25.2	25.5	25.5	25.5	25.5	151.7
TIENPIDON KUSTANNUKSET	354.0	343.8	385.4	434.5	468.8	507.5	2494.0
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	15.1	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	92.6
POISTOT	9.8	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	60.3
KOROT	5.3	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	32.3
VUOKRAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TIENPIDON MENOT	338.9	328.3	369.9	419.0	453.3	492.0	2401.4
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	15.3	16.0	15.0	14.0	18.0	17.0	95.3
TALONRAKENNUKSET	2.8	3.0	3.0	3.0	6.0	6.0	23.8
LAUTAT							
MUU KALUSTO	12.5	13.0	12.0	11.0	12.0	11.0	71.5
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	354.2	344.3	384.9	433.0	471.3	509.0	2496.7
31.24.21 PERUSTIENPITO (sisältää talot)	237.8	216.0	225.0	240.0	240.0	245.0	1403.8
PALKKAUKSET	77.8	76.4	75.7	75.7	75.5	75.4	456.5
MUUT TOIMINTAMENOT (sis.talot)	147.5	126.6	137.3	153.3	152.5	158.6	875.8
KALUSTOHANKINNAT (sis.lautat)	12.5	13.0	12.0	11.0	12.0	11.0	71.5
31.24.21/SALDO	8.6						8.6
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	79.6	105.0	138.7	171.8	212.1	236.0	943.2
31.24.77/SALDO	10.6						10.6
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	5.6	7.3	5.2	5.2	3.2	12.0	38.5
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.9
MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT							
PERUSTIENPITO	2.8	0.3	0.4	0.2	0.5	0.7	4.9
KEHITTÄMINEN	2.4	6.7	4.5	4.7	2.4	11.0	31.7
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK.KORV.	12.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	92.0
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJ. TYÖT							
34.50.77 SIOJITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI							
TIENPIDON RAHOITUS	354.2	344.3	384.9	433.0	471.3	509.0	2496.7

21.12.1990

TIELAITOS

Piiri...: KYMI

Toimiala: Rakentaminen

Hankelaji: Päätiet

(KUS06)

TOIMENPIDEOHJELMA 1990 - 1995

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Pvm...:07.12.1990

SIWU...: 1

Kustannustaso

TR-IND:136

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995	1995	JÄÄ
3249		IMATRA-PARIKKALA (249)	77.4	77.1	0.3							0.0
3360	VT 6	KAIPIAINEN-TAAVETTI (360)	39.7	33.4	6.4							0.0
3359	VT 15	TORNIONMÄEN ERITASOLIITTYMÄ (359)	17.5	17.2	0.2							0.0
2200	KT 60	HEPARO-VOIKKAA (200)	102.0	4.3	47.8	48.0	1.9					0.0
4502		KEHITTÄMISEN SUUNNITELMAT	151.7		22.0	23.7	25.0	26.0	27.0	28.0		0.0
3402	VT 7	UPR-HEINLAHTI (402)	36.1		7.3	14.0	14.8					0.0
2225	VT 7	OTSOLA - SUMMA	332.0			20.0	100.0	100.0	80.0	32.0		0.0
5431	VT 6	TAAVETIN KOHTA	21.0				4.0	17.0				0.0
2235	VT 6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ	285.0					32.0	80.0	80.0		93.0
2201	VT 6	UTIN KOHTA	21.0					4.0	17.0			0.0
2217	VT 6	LAPPEENRANNAN LÄNTISET TIEJÄRJ	46.0						3.0	31.0		12.0
2245	VT 15	KOTKANSAARI - KYMINLINNA	80.0							20.0		60.0
301	VT 6	KIMONKYLÄ-SUVIOJA	70.0							13.0		57.0
					84.0	105.7	145.7	179.0	207.0	204.0	0.0	222.0

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995	1995
2200	KT 60	HEPARO-VOIKKAA (200)	0.320	1.700					
3402	VT 7	UPR-HEINLAHTI (402)	0.850		0.200				
2225	VT 7	OTSOLA - SUMMA		4.000	4.250	4.250			
5431	VT 6	TAAVETIN KOHTA				0.450			
2201	VT 6	UTIN KOHTA					0.400		
2235	VT 6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ					2.000	2.000	
2217	VT 6	LAPPEENRANNAN LÄNTISET TIEJÄRJ						1.900	
			1.170	5.700	4.450	4.700	2.400	3.900	0.000

21.12.1990 1.2.21

TJELAITOS

Piiri...: KYMI

Toimiala: Rakentaminen

Hankelaji: Muut tiet

(KUS06)

TOIMENPIDEOHJELMA 1990 - 1995

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Pvm...:07.12.1990

SIVU...: 1

Kustannustaso

TR-IND:136

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995	1995	JÄÄ
3356	MT 359	KORIAN KESKUSTA (356)	41.4	39.0	2.3							0.0
2209	MT 408	KUIVINSAARI-TAIPALSAARI (209)	15.7		8.8	6.9						0.0
2205	MT 359	UMMELJOEN KOHTA	23.5						3.0	20.5		0.0
2241	MT 370	KYMINTENTAAN PT	18.0						4.0	14.0		0.0
2219	MT 389	VAINIKKALAN TIEJÄRJESTELYT	14.0						3.0	11.0		0.0
					11.1	6.9	0.0	0.0	10.0	45.5	0.0	0.0

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995	1995
3356	MT 359	KORIAN KESKUSTA (356)	0.210						
2209	MT 408	KUIVINSAARI-TAIPALSAARI (209)	1.060	1.000					
2205	MT 359	UMMELJOEN KOHTA						3.500	
2241	MT 370	KYMINTENTAAN PT						1.300	
2219	MT 389	VAINIKKALAN TIEJÄRJESTELYT						2.300	
			1.270	1.000	0.000	0.000	0.000	7.100	0.000

KYMEN TIEPIIRI

TALONRAKENNUKSET 1990-1996

IND.136

	KUST.ARV.	90	91	92	93	94	95	96
VUOSIKORJAUKSET	8650	1500	1250	1300	1250	1000	1000	1350
KYMEN PIIRIN JOHTOKESKUS *	2500	2500						
ANJALAN TMP:N SUOLAVARASTO	750		750					
ANJALAN SIVUTUKIKOHDAN KONESUOJA	1000			500	500			
YLÄMAAN SIVUT. HIEKKAHALLI	500		500					
KORIAN SIVUT. AUTOTALLIN SANEERAUS	500		500					
KOTKAN TMP:N PERUSKORJ.	600	600						
KOTKAN TMP:N HIEKKAVARASTO	750			750				
KORJAAMON VSS-TILAT	450			450				
SIMPELEEN TMP:N SUOLAVARASTO	750				750			
JAALAN SIVUT. TSTO- JA SOS.TILAT	500				500			
IMATRAN TUKIKOHTA	10000					5000	5000	
MIEHIKKÄLÄN SUOLAVARASTO	750							750
TAAVETIN+LAPPEENRANNAN VSS-TILAT	900							900
YHTEENSÄ	28600	4600	3000	3000	3000	6000	6000	3000

* YHTEISHANKE KOUVOLAN KAUPUNGIN KANSSA
ALOITUS SIIRTUNYT

MIKKELIN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Mikkelissä 20.12.1990

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Risto Varmavuo
Risto Varmavuo

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

27.11.1990

MIKKELIN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991

1. LIIKENNETURVALLISUUS

Painoarvo 2

1991 Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu korkeintaan 260 kpl

KEINOT

Tehostetaan liikenneturvallisuustyötä ja yhteistyötä muiden liikenneturvallisuusalan tahojen kanssa.

Turvallisuuskampanja - uusia ideoita kokeillaan.

Vt 5:n liikenneturvallisuutta parannetaan edelleen.

Taajamien liikenneturvallisuustyötä jatketaan.

Liikenneturvallisuustyöryhmä jatkaa työtään.

Kunnossapidon talvihoito-ohje otetaan käyttöön.

Vetovastuu: Suunnittelutoimiala

Kunnossapitotoimiala

PISTEYTYS

Henkilövahinko-onnettomuuksia

5 pist. alle 240


4 pist. 240..250 kpl

3 pist. 251..260 kpl

2 pist. 261..270 kpl

1 pist. yli 270 kpl

1995 Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu alle 230 kpl/v.

4.12.-90 

1991 Toimitaan vuonna 1990 laaditun ympäristöpolitiikan mukaaan.

KEINOT

Piirin ympäristöpolitiikka otetaan "virallisesti" käyttöön.
Henkilöstöä koulutetaan ympäristöasioissa.

Vetovastuu: Kaikki toimialat

Toimitaan aktiivisesti perustettavassa läänin "ympäristöneuvottelukunnassa".

Vetovastuu: Suunnittelutoimiala

PISTEYTYS

Ympäristöpolitiikka on vaikuttanut

5 pist.	erittäin paljon
4 pist.	paljon
3 pist.	selvästi
2 pist.	vähän
1 pist.	ei lainkaan

Piiri-insinöörin arvion mukaan

1995 Piiri määrittää hankkeiden ympäristövaikutukset luotettavalla tavalla. Ympäristövaikutukset vaikuttavat oleellisesti hankkeen suunnitteluratkaisuihin. Erillisten ympäristön parantamishankkeiden suunnittelu ja toteutus on käynnistetty.

3. TEIDEN KUNTO

Painoarvo 2

- 1991 Pääteiden (KVL > 1500) urasyvytydet eivät ylitä 20 mm:iä päällystyskauden päättyessä.

PISTEYTYS

Yksittäisiä uratavoitteen ylittäviä 100m-osuuksia yhteensä

5 pist.	1 kpl
4 pist.	2..5 kpl
3 pist.	6..10 kpl
2 pist.	11..15 kpl
1 pist.	yli 15 kpl

- 1991 Kevytpäällysteiden keskimääräinen kuntoarvo säilytetään vähintään vuoden 1989 arvioiden mukaisena. (= uusitaan 120 km huonokuntoista kevytpäällystettä PMS:n mukaan.)

PISTEYTYS

5 pist.	yli 140 km
4 pist.	130..140 km
3 pist.	120..129 km
2 pist.	110..119 km
1 pist.	alle 110 km

KEINOT

Rakenteen parantamis- ja kunnostustoimenpiteet kohdistuvat nopeasti vaurioituville (PMS vaurio lk. III) sekä jo huonokuntoisille teille.

Vetovastuu: Kunnossapitotoimiala

- 1991 Tien rakentamisen laatuvaatimuksia ei aliteta.
Noudatetaan piirin laadunvalvontaohjetta.
(Tekeillä / tulee lausuntokierrokselle 15.2.-91 mennessä)

PISTEYTYS

Yksittäisten (ehdottoman) rajan "alituksia"

5 pist	alle 1 %
4 pist	1 %..1,99 %
3 pist	2 %..2,99 %
2 pist	3 %..4 %
1 pist	yli 4 %

Puuttuvat mittaukset lasketaan alituksiksi.

Vetovastuu: Rakennustoimiala

Kokonaispistemäärä on osatavoitteiden 3.1, 3.2, 3.3 pisteiden keskiarvo.

- 1995 Päällystettyjen teiden kunto ja kantavuus säilyy nykytasolla suhteessa liikenteen kuormitukseen. Tiestön kunnon kehittyminen on hallinnassa.

4.12.-90 

4. TUOTANNON TALOUDELLISUUS

Painoarvo 2

- 1991 Sekä kunnossapidon että rakentamisen taloudellisuus paranee vähintään 1 %-yksikköä verrattuna vuosien 1988-1990 keskiarvoon.

Vetovastuu: Rakennus- ja kunnossapitotoimiala

PISTEYTYS

5 pist.	yli 3 %
4 pist.	2,01 % .. 3 %
3 pist.	1,01 % .. 2 %
2 pist.	0 % .. 1 %
1 pist.	alle 0 %

Lasketaan keskiarvona Pr ja Pk kustannusten suhteessa.

- 1995 Sekä kunnossapidon että rakentamisen taloudellisuus paranee vähintään 1,2 %-yksikköä verrattuna kolmen edellisen vuoden keskiarvoon.

5. KUSTANNUSARVIoidEN PYSYVYYS

Painoarvo 1

- 1991 Kehittämishankkeiden kustannusarviot eivät nouse tulo- ja menoarvioesitykseen verrattuna.

Vetovastuu: Suunnittelu- ja rakennustoimiala

PISTEYTYS

Kustannusarvioiden muutos

5 pist.	alle -10 %
4 pist.	-10 %..-5,01 %
3 pist.	-5 %..0 %
2 pist.	+0,01 %..+10 %
1 pist.	yli +10 %

- 1991 Perustienpidon momentilla toimialojen budjettisummat eivät nouse; budjetti-91/toteutuma-91.

PISTEYTYS

Kustannusarvioiden muutos

5 pist.	alle -2 %
4 pist.	-2 %..-0,99 %
3 pist.	-1 %..0,01 %
2 pist.	0 %..1 %
1 pist.	yli 1 %

Lasketaan toimialojen nousujen summa/240 Mmk

Tulos lasketaan 5.1 ja 5.2 pisteiden keskiarvona

- 1995 KTS-kauden kehittämishankkeiden kustannusarviot pysyvät reaalisesti 10 %:n tarkkuudella samana.

4.12.-90 

6. YLEISKUSTANNUKSET

Painoarvo 1

1991 Yleiskustannukset eivät nouse reaalisesti vuodesta 1990.

PISTEYTYS

5 pist.	alle -3 %
4 pist.	-3 %..-2 %
3 pist.	-1,99 %.. 0 %
2 pist.	0,01 %..3 %
1 pist.	yli 3 %

Vetovastuu: Hallintopalvelut

1995 Yleiskustannukset pysyvät reaalisesti vuoden 1990 tasolla.

(Yleiskustannus lasketaan uuden litterakirjan mukaan.)

7 TULOSOHJAUS

Painoarvo 1

1991 Piirin toimintatavat tukevat aikaisempaa paremmin tulosjohtamista.
Organisaatiomuutos 1.1.1992 valmistellaan TUJO- ja YT -prosessien mukaan.

KEINOT

Toimintatapoja tutkitaan ja muutetaan tarvittaessa.

Vetovastuu: Esikunta


PISTEYTYS

Tulosjohtaminen on vaikuttanut

5 pist.	erittäin paljon
4 pist.	paljon
3 pist.	selvästi
2 pist.	vähän
1 pist.	ei lainkaan

Piiri-insinöörin arvion mukaan

1995 Tulosohjaus on jokapäiväistä rutiinia.

4.12.-95 

8 SUUNNITELMAVALMIUS

1991 Vuonna 1993 alkavien hankkeiden tiesuunnitelmat on lähetetty vahvistettavaksi 31.12.1991 mennessä.

PISTEYTYS

5 pist.	yli 99 %
4 pist.	95 %..99 %
3 pist.	90 %..94 %
2 pist.	85 %..89 %
1 pist.	alle 85 %

Lasketaan rakennuskustannusarvioista.

1991 Toimenpidepäättös on 60 %:lla KTS hankkeista 31.12.1991.

PISTEYTYS

5 pist.	yli 80 %
4 pist.	70 %..80 %
3 pist.	60 %.. 69 %
2 pist.	50 %..59 %
1 pist.	alle 50 %

Yhdistetty hanke- ja toimenpidepäättös pienissä (rakenteen parantamis ym.) hankkeissa.

1995 Toimenpidepäättös on 90 %:lla KTS-hankkeista.

9 LIIKENTEEN SUJUVUUS

1991

1995 Piirin ruuhkautuneiden päätieosuuksien (E+F / 300.h) määrä on korkeintaan 90 km.

4.12.-91 

RAHOITUSLASKELMAN YHTENVETO

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	Yhteensä 1990-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUST.	187500	193980	197830	217520	223180	224740	1244750
* Hoito	50250	50280	50990	51110	51610	50430	304670
* Kunnostus	61950	74400	76040	78710	79170	79810	450080
* Peruskorjaukset	57300	41000	40400	46500	61600	54700	301500
* Liikenneympäristön parantaminen	3100	13400	15400	26200	15800	24800	98700
* Tie- ja siltasuunnittelu	14900	14900	15000	15000	15000	15000	89800
TIEVERKON KEHITTÄMINEN	89000	135000	177420	206300	179100	177000	963820
* Pääteiden kehittäminen	60500	113000	151200	178500	156100	154000	813300
* Pääkaupunkiseudun kehittäminen							0
* Muiden teiden kehittäminen	11500						11500
* Tie- ja siltasuunnittelu	17000	22000	26220	27800	23000	23000	139020
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	11000	15000	15000	20000	20000	17000	98000
MAKSULLISET PALVELUT	700	750	800	850	900	950	4950
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	57520	56600	59030	58250	57790	57830	347020
* Yleiskustannukset	26520	25150	27630	26850	26390	26430	158970
* Hoidon ja kunnostuksen yhteiskust.	31000	31450	31400	31400	31400	31400	188050
TIENPIDON KUSTANNUKSET (Edellisten summa)	345720	401330	450080	502920	480970	477520	2658540
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	19350	18670	19570	20470	20470	20470	119000
* Poistot	13160	12615	12615	12615	12615	12615	76235
* Korot	5990	5855	5855	5855	5855	5855	35265
* Vuokrat	200	200	1100	2000	2000	2000	7500
TIENPIDON MENOT (Kustannuksista vähennetään laskennalliset erät)	326370	382660	430510	482450	460500	457050	2539540
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	8750	11890	15910	18700	19300	14900	89450
* Talonrakennukset			3000	1000	1200	2000	7200
* Lautat				5000	5000		10000
* Muu kalusto	8750	11890	12910	12700	13100	12900	72250
TIENPIDON RAHOITUSTARVE (Menoihin lisätään käyttöomaisuusinvestoinnit)	335120	394550	446420	501150	479800	471950	2628990
31.24.21 PERUSTIENPITO (Sis. talot)	232120	240000	250000	270000	275000	275000	1542120
* Palkkaukset	99000	100820	96450	95190	95090	94770	581320
* Muut toimintamenot (Sis. talot)	124370	127290	140640	157110	161810	167330	878550
* Kalustohankinnat (Sis. autat)	8750	11890	12910	17700	18100	12900	82250
31.24.21/SALDO							0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	82600	125000	177420	206300	179100	177000	947420
31.24.77/SALDO	6400	10000					16400
31.24.78 ULKOPUOL. TEHTÄVÄT TYÖT	3000	1750	2800	2850	2900	2950	16250
* Maksullinen palvelutoiminta	700	750	800	850	900	950	4950
* Muut ulkopuolisille tehtävät työt	2300	1000	2000	2000	2000	2000	11300
31.24.87 MAA-AL. HANK. JA TL MUK. KORV.	11000	15000	15000	20000	20000	17000	98000
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJ. TYÖT							0
34.50.77 SIJ.MENOT TYÖLLIS. TURVAAMISEKSI		2800	1200	2000	2800		8800
TIENPIDON RAHOITUS	335120	394550	446420	501150	479800	471950	2628990

4.12.90

28.11.1990

MIKKELIN TIEPIIRIN ESITYS KEHITTÄMISHANKKEIKSI 1990-1995
(Kustannukset 1000 mk)

	KA	TOT	1990	1991	1992	1993	1994	1995	JÄÄ
PT 15178 HAKOVIRRRAN SILTA	18500	7000	11500						0
VT 5 VIERUMÄKI-MYLLYKYLÄ	71000	50900	3000	0	6100	11000			0
VT 5 MYLLYKYLÄ-HEINOLANKYLÄ	409500	11700	54000	101000	109100	102500	26100	5100	0
KT 59 ORAVAKIVENSALMEN SILTA	24500		3500	12000	9000				0
									0
KT 62 PUUMALANSALMEN SILTA	78000				17000	30000	31000		0
VT 5 HEINOLANKYLÄ-LUSI	190000				10000	30000	60000	80000	10000
VT 5 TOIVOLA-HIETANEN	47900					5000	23000	19900	
VT 14 AHOLAHTI-MERTALA	616000						16000	49000	551000
KEHITTÄMISEN SUUNNITTELU			17000	22000	26220	27800	23000	23000	
SALDOT				-10000					
KEHITTÄMINEN YHTEENSÄ			89000	125000	177420	206300	179100	177000	561000

KAUDEN ULKOPUOLINEN RAHOITUS

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VT 14 AHOLAHTI-MERTALA	100000	140000	136000	120000	50000	5000
VT 5 TUPPURALA-NUUTILANMÄKI	90000	80000	40000	5000		

TOIMENPIDEOHJELMA
TALONRAKENNUKSET
15.1.1990

LISÄTIEDOT: P. KORHONEN
rkl 185

hanke- nro	Hankkeen nimi	Kk	Hankkeen laajuus hym2	Hankkeen toteutus- valmius	Kuut. erä	Ennen TMA- vuotta	1990 TMA +LMAT	1991 TMAE	1992 KTS 1	1993 KTS 2	1994 KTS 3	1995 KTS 4	1996 KTS 5	TYÖTT. RAH.
	MIKKELIN PIIRI													x
610	Savonlinnan liemestaripiirin Rantasalmen etk:n peruskorj.	681	320		2500			2500						
614	Punkaharjun liemestaripiirin tukikohdan sos.tilat	618			1000					1000				x
612	Kangasniemen liemestaripiirin tukikohdan rakentaminen	213	1440		9000						1200	2000	5800	
611	Mikkelin tmp:n Ristilän etk:n peruskorjaus	696	340		3000				3000					-9000-
617	Mikkelin piirin konekorjaamo ja keeuevarasto	491	3500		20000								1000	
616	Plekkimäen tmp:n tukikohdan VSS-tilat	539	50		(450)								(450)	
					35500	0	0	2500	3000	1000	1200	2000	-9000-	

16.2.1990

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Joensuussa 20.12.1990

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Kauko Koistinen
Kauko Koistinen

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI
19.11.1990

TULOSTAVOITTEET 1991/PAINOT

	PIIRI ----	TIEH ----
SUUNNITELMAVALMIUS	0,05	0,05
LIIKENNETURVALLISUUS	0,20	0,20
YMPARISTO	0,10	0,10
TEIDEN KUNTO	0,20	0,20
TUOTANNON TALOUDELLISUUS	0,20	0,25
YLEISKUSTANNUKSET	0,10	0,10
TULOSOHJAUS	0,10	0,05
PIIRIN PALVELUKUVA	0,05	-
LIIKENTEEEN SUJUVUUS	-	-
KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS	-	0,05
	-----	-----
	1,00	1,00
	=====	=====

LI IKENTEEN SUJUVUUS

TAVOITE	1991	-
	1995	JOENSUUN SEUDULLA OLEVIEN VILKKAIDEN (KVL >4000) PÄÄTEIDEN (YHT. 65 KM) LIIKENTEEN TURVALLISUUTTA JA SUJUVUUTTA PARANNETAAN 9 KM:LLÄ. VARAUDUTAAN MOOTTORITIEEN RAKENTAMISEEN VALILLE YLÄMYLLY - SIILAINEN.
TILA	1989	VILKKAIMPIEN LIITTYYMIEN KAPASITEETTIONGELMAT OVAT LISÄÄNTYNEET NOPEASTI. MAANKAYTON KEHITYS ON LISANNYT JA LISÄÄ EDELLEEN JOENSUUN SEUDUN PÄÄTEIDEN LIIKENNEMAARIA. KEVYEN LIIKENTEEN VAYLIEN PUUTE ON ONGELMA USEILLA VILKKAILLA PÄÄTEILLÄ.
ENNUSTE	1995	MIKÄLI PÄÄTIEHANKKEITA EI SAADA KÄYNTIIN, JOENSUUN SEUDUN PÄÄTEIDEN LIIKENNE RUUHKAANTUU PAHOIN JA TIEOLOSUHTEET OVAT ESTEENÄ MYÖS MAANKAYTON KEHITTÄMISELLE, ERITYISESTI YLÄMYLLYN MARJALAN ALUEELLA JA JOENSUUN TEOLLISUUSALUEILLA.
OPTIMI		RUUHKAANTUMISONGELMAT EIVÄT LISÄÄNNY JOENSUUN SEUDULLA. TIEOLOJEN HUONONEMINEN EI OLE MAANKAYTON KEHITTÄMISEN ESTEENÄ. RUUHKAT EIVÄT HAITTAA ELINKEINOELAMAN KULJETUKSIA.
MITTARI		LIIKENNEMAARAT, PALVELUTASOLUOKAT, TOTEUTETUT TOIMENPITEET

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI
6.12.1990

LIIKENTEEEN SUJUVUUS

- EI TAVOITETTA V. 1991

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE (0,05)	1991	SUUNNITELMAVALMIUS ON KEHITTAMISHANKKEIDEN JA TARKEIMPIEN PERUSTIENPIDON HANKKEIDEN OSALTA 100 %.	
	1995	SUUNNITELMAVALMIUS SÄILYY HYVÄNÄ.	
TILA	1988	100 %	
	1989	33 %	(NOLJAKAN ETL-SUUNNITELMAN VÄHÄINEN MYÖHÄSTYMINEN)
	1990	100 %	
ENNUSTE	1995	SUUNNITELMAVALMIUS ON MAHDOLLISTA SÄILYTTÄÄ HYVÄNÄ, MIKÄLI OHJELMISSA EI TAPAHDU ODOTTAMA- TOMIA MUUTOKSIA.	
OPTIMI	SUUNNITELMAT VALMISTUVAT AJOISSA, JOTTA HANKKEET VOI- DAAN TOTEUTTAA OPTIMIAJASSA. TOISAALTA SUUNNITTELURE- SURSSIEN TEHOKKAAN KÄYTÖN KANNALTA OHJELMIEN TULEE OLLA PYSYVIÄ.		
MITTARI	SUUNNITTELUAIKATAULUT		

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE: SUUNNITELMAVALMIUS ON KEHITTAMISHANKKEIDEN JA TARKEIMPIEN PERUSTIENPIDON HANKKEIDEN OSALTA 100 %.

MITTARI:	5 P	LISAKSI NIIRALAN RAJA-ASEMAN TAI OHTAANSALMEN SILLAN TIESUUNNITELMA LAHTENYT KUNTAAN 12/91
	4 P	LISAKSI PAUKKAJANVAARA - AHVENINEN LAHTENYT KUNTAAN 12/91
	3 P	TIESUUNNITELMAT: VT 6 HAAVANPÄÄ - NIITTYLAHTI VAHVISTETTU 12/91 MT ROMPPALA - PAUKKAJANVAARA VAHVISTETTU 6/91
	2 P	YKSI HANKE MYÖHÄSSÄ
	1 P	KAKSI HANKETTA MYÖHÄSSÄ

LIIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE (0,20)	1991	HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU VÄHEMMÄN KUIN 200.
	1995	HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU VUOSITTAIN VÄHEMMÄN KUIN 190.
TILA	1988	189
	1989	211
	1990	205 (ENNUSTE)
OPTIMI	NYKYINEN KOKO MAAN KESKITASO, JOKA ON LIIKENNESUORITTEEN PERUSTEELLA LASKETTUNA NOIN 192 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVAA ONNETTOMUUTTA VUODESSA	
MITTARI	HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIEN ONNETTOMUUKSIEN MAARA VUODESSA	
YHTEISTYÖ	POLIISI, LIIKENNETURVA, TIEHALLITUS, LAANINHALLITUS, KUNNAT	

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI
6.12.1990

LIIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE: HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU VAHEMMAN
KUIN 200.

MITTARI:	5 P	ALLE	185
	4 P	185 ...	193
	3 P	194 ...	200
	2 P	201 ...	208
	1 P	YLI	208

YMPARISTO

TAVOITE (0,10)

- 1991 TIEPIIRI TEHOSTAA YHTEISTYÖTÄ YMPARISTO-
ASIOISSA PERUSTAMALLA YHTEISTYÖRYHMÄT PIIRIN
SISÄLLE JA TÄRKEIMPIEN SIDOSRYHMIEN KANSSA,
KÄYNNISTÄÄ YMPARISTOKOULUTUKSEN, SELVITTÄÄ
TÄRKEIMPIEN HANKKEIDEN YMPARISTOVAIKUTUKSET
SEKÄ VÄHENTÄÄ SUOLANKÄYTÖN HAITTOJA LIIKEN-
NETURVALLISUUTTA VAARANTAMATTA.
- 1993 PIIRIN LIIKENNEYMPARISTON TILA ON SELVITETTY
JA YMPARISTOPOLITIikka TARKISTETTU. YMPARIS-
TOOSAAMISEN TASO ON SELVASTI LISÄÄNTYNYT.
HANKKEIDEN YMPARISTOVAIKUTUKSET SELVITETÄÄN
UUDEN ARVIOINTIMENETTELYN MUKAISESTI. SUOLAN
KÄYTÖN HAITAT ON MINIMOITU.

TILA

- 1990 YMPARISTOYHTEISTYÖ JA ASIOIDEN KÄSITTELY ON
PERUSTUNUT NEUVOTTELUIHIN JA LAUSUNTOIHIN.
KOULUTUS ON OLLUT PIENI OSA NORMAALISTA KOU-
LUTUKSESTA. HANKKEIDEN YMPARISTOVAIKUTUKSIA
ON YLEENSA SELVITETTY VARSIN SUPPEASTI. SUO-
LAN KÄYTÖSTÄ ON AIHEUTUNUT LIEVIA YMPARISTO-
VAURIOITA JA SUOLAN KÄYTÖN VASTUSTUS ON LI-
SÄÄNTYNYT. VUONNA 90 TEHDÄÄN LEVÄHDYS- JA
PYSOKOIMISALUEIDEN KEHITTAMISSUUNNITELMA.
PIIRIN YMPARISTOPOLITIikka ON VALMISTUNUT
VUONNA 86.

OPTIMI

TIELIIKENTEESTÄ EI AIHEUDU KOHTUUTTOMIA HAITTOJA YM-
PARISTOLLE. PIIRIN TOIMINTA POHJAUTUU SELKEÄÄN KÄSI-
TYKSEEN LIIKENNEYMPARISTON TILASTA JA PARANTAMISESTA.

MITTARI

TOTEUTETUT TOIMENPITEET JA OHJELMAT

YHTEISTYÖ

LAANINHALLITUS, VESI- JA YMPARISTOPIIRI, SEUTUKAAVA-
LIITTO, KUNNAT, YHTEISÖT

YMPARISTO

TAVOITE: TIEPIIRI TEHOSTAA YHTEISTYÖTÄ YMPARISTOASIOISSA PERUSTAMALLA YHTEISTYÖRYHMÄT PIIRIN SISÄLLE JA TÄRKEIMPIEN SIDOSRYHMIEN KANSSA, KÄYNNISTÄÄ YMPARISTOKOULUTUKSEN, SELVITTÄÄ TÄRKEIMPIEN HANKKEIDEN YMPARISTOVAIKUTUKSET SEKÄ VÄHENTÄÄ SUOLANKÄYTÖN HAITTOJA LIIKENNETURVALLISUUTTA VAARANTAMATTA.

- MITTARI: 1) YHTEISTYÖRYHMIEN PERUSTAMINEN JA NIIDEN TOIMINTA
- (0,30)
- 5 P TYÖRYHMIEN TYÖ ON TUOTTANUT TULOSTA
 - 4 P TYÖRYHMIEN TYÖ ON KÄYNNISSÄ
 - 3 P YHTEISTYÖRYHMÄT PIIRIN SISÄLLE JA SIDOSRYHMIEN KANSSA ON PERUSTETTU
 - 2 P ON PERUSTETTU YKSI TYÖRYHMÄ
 - 1 P TYÖRYHMIEN PERUSTAMINEN SUUNNITTEILLA
- 2) YMPARISTOKOULUTUS
- (0,10)
- 5 P OSALLISTUTTU MYÖS ULKOPUOLISEN KOULUTUKSEN JÄRJESTÄMISEEN
 - 4 P KOULUTUS KÄYNNISTETTY
 - 3 P YMPARISTOKOULUTUSSUUNNITELMA ON TEHTY
 - 2 P KOULUTUSSUUNNITELMAN LAATIMINEN ON KESKEN
 - 1 P ASIA ON KESKUSTELUASTEELLA
- 3) YMPARISTOVAIKUTUSTEN TARKASTELUT
- (0,30)
- 5 P KAKSI HANKETTA LISÄÄ
 - 4 P YKSI HANKE LISÄÄ
 - 3 P YMPARISTOTARKASTELUT TEHTY KOLMELLA PÄÄTIEHANKKEELLA
 - 2 P YMPARISTOTARKASTELUT OVAT KESKEN
 - 1 P YMPARISTOTARKASTELUT OSITTAIN ALOITTAMATTA
- 4) SUOLAUKSEN HAITTOJEN VÄHENTÄMINEN
- (0,30)
- 5 P SUOLAUKSEN HAITOISTA ON TEHTY YMPARISTOSELVITYKSIÄ SEKÄ LUOTU KATTAVA SEURANTAJÄRJESTELMÄ.
 - 4 P SUUNNITELMAT LAITEHANKINNOISTA JA TALVEN 91-92 LIIKKAUDEN TORJUNNASTA OVAT VALMIIT TOUKOKUUN LOPPUUN MENNESSÄ
 - 3 P UUSIA SUOLAUSMENETELMIÄ ON KOKEILTU (KOSTUTETTU SUOLA, LIUOSSUOLA) JA KOKEILUN TULOKSET OVAT KÄYTETTÄVISSÄ
 - 2 P LAITTEET ON KALIBROITU JA SUOLAN KÄYTÖN SEURANTA ON TOTEUTUNUT
 - 1 P MITÄÄN OLEELLISTA MUUTOSTA EI OLE TAPAHTUNUT

TEIDEN KUNTO

TAVOITE (0,20)

- 1991 KESTOPÄÄLLYSTETEILLÄ EI OLE YLI 20 MM SYVIA
URIA ENEMPÄÄ KUIN 3 KM.
VAURIORAJAN YLITTAVIEN KEVYTPÄÄLLYSTETEIDEN
MÄÄRÄ VÄHENEE 360 KM:IIIN.
- 1995 VAURIORAJAN YLITTAVIEN KEVYTPÄÄLLYSTETEIDEN
MÄÄRÄ VÄHENEE 300 KM:IIIN.
KEVYT- JA KESTOPÄÄLLYSTETEIDEN KANTAVUUS ON
VÄHINTÄÄN NYKYISELLÄ TASOLLA SUHTEESSA LII-
KENTEEN KUORMITUKSEEN.

TILA

- 1990 URASYVYYS 20 MM YLITTYY 6 KM:LLA (1.1.90)
KEVYTPÄÄLLYSTETEILLÄ ON VAURIORAJAN YLITYK-
SIÄ 409 KM:N MATKALLA.

OPTIMI

LIIKENNETURVALLISUUDEN KANNALTA VAARALLISIA URASY-
VYYSIÄ EI ESIINNY.
PÄÄLLYSTEIDEN KUNTOTASO ON SEKÄ TIENKAYTTAJAN ETTÄ
TIENPITAJAN OPTIMIKUSTANNUKSIA VASTAAVA.

MITTARI

URASYVYYDEN 20 MM YLITTAVIEN KESTOPÄÄLLYSTETEIDEN
MÄÄRÄ

VAURIORAJAN YLITTAVIEN KEVYTPÄÄLLYSTETEIDEN MÄÄRÄ

TEIDEN KUNTO

TAVOITE: KESTOPAALLYSTETEILLA EI OLE YLI 20 MM SYVIA URIA ENEMPAA KUIN 3 KM.

VAURIORAJAN YLITTAVIEN KEVYTPAALLYSTETEIDEN MAARA VAHENEE 360 KM:IIN.

MITTARI: (0,25)	5 P	URIA ALLE	1,0 KM
	4 P	-"-	1,1 ... 2,0 KM
	3 P	-"-	2,1 ... 3,0 KM
	2 P	-"-	3,1 ... 5,0 KM
	1 P	-"-	YLI 5,0 KM

TARKASTELUUN EI OTETA VT:N 18 TIEOSIA 19 - 23.

PMS:N TULOSTUKSIEN PERUSTEELLA VAURIORAJAN YLITTAVIEN TEIDEN PITUUS

(0,75)	5 P	VAHENEE	YLI	60,0 KM
	4 P	-"-	45 ...	59,9 KM
	3 P	-"-	35 ...	44,9 KM
	2 P	-"-	20 ...	34,9 KM
	1 P	-"-	ALLE	19,9 KM

VAURIORAJAN YLITYKSIÄ V. 90 OLI 409 KM.

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE
(0,20)

- 1991 TALOUDELLISUUDESSA SAAVUTETAAN SEURAAVAT
PISTELUVUT:
- RAKENTAMINEN 112
- KUNNOSSAPITO 129
- 1995 RAKENTAMISEN JA KUNNOSSAPIDON TALOUDELLISUUS
PARANEE KESKIMÄÄRIN 1 % VUODESSA.

TILA

RAKENTAMISEN TALOUDELLISUUS ON PARANTUNUT TASAISESTI
1980-LUVULLA JA YKSIKKOHINTATASO ON VALTAKUNNAN AL-
HAISIMPIA. VUONNA 1990 RAKENTAMISEN TALOUDELLISUUS
NAYTTAA KÄÄNTYVÄN LASKUUN.

TALOUDELLISUUSLUVUT:

1980	100
1988	112
1989	114

KUNNOSSAPIDON TALOUDELLISUUDEN KEHITYS ON OLLUT VAR-
SIN NOPEAA.

TALOUDELLISUUSLUVUT:

1985	100
1988	117
1989	129

OPTIMI

YLEINEN VALTIONHALLINNON TAVOITE 2 % VUODESSA

MITTARI

RAKENTAMISESSA TALIKKO JA KUNNOSSAPIDOSSA YHDISTETTY
TALIKKO JA TEHOKKUUSMITTARI

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE: TALOUDELLISUUDESSA SAAVUTETAAN SEURAAVAT PISTELUVUT:
RAKENTAMINEN 112
KUNNOSSAPITO 129

MITTARI:

RAKENTAMINEN

5 P	YLI	116	YLI	+2,0 %
4 P	115 ...	116	+0,9 ...	+2,0 %
3 P	112 ...	114	-1,8 ...	+0,8 %
2 P	110 ...	111	-4,0 ...	-1,9 %
1 P	ALLE	110	ALLE	-4,0 %

KUNNOSSAPITO

5 P	YLI	133	YLI	+3,1 %
4 P	132 ...	133	+2,4 ...	+3,1 %
3 P	129 ...	131	0 ...	+2,3 %
2 P	127 ...	128	-2,0 ...	-0,1 %
1 P	ALLE	127	ALLE	-2,0 %

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE	1991	-
	1995	KEHITTAMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT EIVAT NOUSE.
TILA	PIIRIN HANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYDESSÄ EI OLE OLLUT ONGELMIA VÄHAISIÄ POIKKEUKSIA LUKUUNOTTAMATTA.	
OPTIMI	KUSTANNUSARVIOT PYSTYTÄÄN MÄÄRITTELEMAÄN RIITTAVAN TARKASTI JO ESISUUNNITTELUVAIHEESSA.	
MITTARI	KUSTANNUSARVIOIDEN VERTAILU	

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE: KEHITTAMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT EIVAT NOUSE TULO- JA ME-
NOARVIOESITYKSEEN VERRATTUNA

HUOM! EI PIIRIN TAVOITTEISSA VUODELLE 1991. RAPORTOINTIVOL-
LISUUS KUITENKIN TIEHALLITUKSEEN.

MITTARI: VERTAILUSSA TARKASTEELLAAN SEURAAVIA HANKKEITA:

NOLJAKAN ERITASOLIITTUMA 31.4 MILJ.
(MITTARI VOIDAAN LAATIA VASTA HANKERAJAUKSEN JÄLKEEN)

YLÄMYLLYN OHITUS	33,0 MILJ.
POLVIJÄRVEN LIIKENNETURV.JÄRJ.	10,6 MILJ.

	75,0 MILJ.

KUSTANNUSTEN MUUTOS

5 P		< -4 %
4 P	- 2 ...	- 4 %
3 P	+ 2 ...	- 2 %
2 P	+ 2 ...	+ 4 %
1 P		> + 4 %

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE (0,10)	1991	YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT LISAANNY REAALISESTI VUODEN 90 TASOSTA.	
	1995	YLEISKUSTANNUKSET VAHENEVAT SUUNNITTELUKAU- DELLA 91-95.	
TILA		MMK (IND.136)	% TIENPIDON KOKONAIS- KUST:STA
	1990	16,8	7,0
OPTIMI	"TEHOKAS, TOIMINNAN POHJALTA MITOITETTU YLEISHALLIN- TO"		
MITTARI	YLEISKUSTANNUKSET MARKKOINA INDEKSILLA KORJATTUNA		

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE: YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT LISAANNY REAALISESTI VUODEN 90 TASOSTA.

MITTARI:	5 P	ALLE	16,50 MMK	ALLE	-2,0 %
	4 P	16,50 ...	16,65 MMK	-1,8 ...	-0,9 %
	3 P	16,66 ...	16,80 MMK	-0,8 ...	0,0 %
	2 P	16,81 ...	16,95 MMK	+0,1 ...	+1,0 %
	1 P	YLI	16,95 MMK	YLI	+1,0 %

TULOSTAVOITE KOSKEE PIIRIKONTTORITASOISIA YLEISKUSTANNUKSIA.
YLEISKUSTANNUKSIIN LASKETTAVA PIIRIKONTTORIN HENKILOSTO ON LUETeltu
ERILLISELLÄ LISTALLA.

TÄHÄN LUETTELOON EI OLE SISÄLLYTETTY TYÖPAALLIKOITA, JOIDEN TEHTÄVÄT
OVAT PÄÄASIASSA HANKKEITA PALVELEVIA EIKÄ MYÖSKÄÄN MUITA PIIRIKONTTO-
RILLE SIJOITETTUA HANKEHENKILOSTOA.

TIEMESTARIPIIREISSÄ SYNTYVIA VIRANOMAISTEHTÄVIA EI OTETA TASSA YLEIS-
KUSTANNUSTARKASTELUSSA HUOMIOON.

TULOSOHJAUS

TAVOITE (0,10)

- 1991 PIIRILLE LAADITAAN STRATEGIA. UUDEN ORGANISAATION TOIMINTAA SEURATAAN JA SUUNNITELLAAN MAHDOLLISET TARKISTUKSET TOTEUTETTAVAKSI 1.1.1992. YHTEISTYÖ TULOSRYHMISSÄ TOIMII TULOSJOHTAMISEN PERIAATTEIDEN MUKAISESTI.
- 1995 -

TILA

- 1989 TUPA-KOKEILUN VALMISTELU
- 1990 TUPA-JÄRJESTELMÄN ENSIMMAINEN KOKEILUVUOSI. PIIRITASON RAPORTOINTI TOIMII. PIIRISSÄ ON HYVÄKSYTTY PERIAATTEET UUDEN ORGANISAATION KÄYTTÖÖNOTOSTA. MUUTOKSET PYRITÄÄN VALMISTELEMAAN SITEN, ETTÄ NE TULEVAT VOIMAAN 1.1.1991.

OPTIMI

PIIRISSÄ ON JOUSTAVASTI MUUTTUVA, TULOSOHJAUKSEEN SOVELTUVA ORGANISAATIO. TULOSJOHTAMINEN TOIMII KAIKILLA TASOILLA. TULOSTAVOITTEET OVAT SOPUSOINNUSSE PIIRIN VISION JA STRATEGIAN KANSSA JA NIIDEN KUSTANNUSVAIKUTUKSET TUNNETAAN. SUUNNITTELU- JA SEURANTAJÄRJESTELMÄT TUKEVAT TULOSJOHTAMISTA.

MITTARI

TULOSOHJAUS

TAVOITE: PIIRILLE LAADITAAN STRATEGIA. UUDEN ORGANISAATION TOIMINTAA SEURATAAN JA SUUNNITELLAAN MAHDOLLISET TARKISTUKSET TOTEUTETTAVAKSI 1.1.1992. YHTEISTYÖ TULOSRYHMISSÄ TOIMII TULOSJOHTAMISEN PERIAATTEIDEN MUKAISESTI.

MITTARI:	5 P	PIIRIN STRATEGIAN PERUSTEELLA ON LAADITTU YLEISESTI HYVÄKSYTYT TOIMINTAPERIAATTEET PÄÄMAARIEN SAAVUTTAMISEKSI.
	4 P	PIIRIN STRATEGIAA ON ESITELTY LAAJASTI HENKILÖSTÖLLE. TULOSTOIMENKUVAT ON TEHTY MUILLEKIN AVAINHENKILÖILLE KUIN RYHMIEN VETAJILLE.
	3 P	PIIRIN STRATEGIA ON VALMISTUNUT. KAIKILLA TULOSRYHMIEN VETAJILLA ON TULOSTOIMENKUVAT. TULOSTAVOITTEET ASETETAAN JA NIIDEN TOTEUTUMISTA SEURATAAN TULOSRYHMISSÄ YHTEISTYÖSSÄ. ORGANISAATION MAHDOLLISET TARKISTUKSET ON SUUNNITELTU SITEN, ETTÄ NE VOIDAAN TOTEUTTAA 1.1.92.
	2 P	PIIRIN STRATEGIAN LAATIMINEN ON KESKEN. TULOSTOIMENKUVIA ON TEHTY VAIN OSALLE TULOSRYHMIEN VETAJISTA. ORGANISAATION MAHDOLLI-SESTA TARKISTAMISESTA EI OLE SUUNNITELMAA.
	1 P	STRATEGIAN LAATIMISTA EI OLE ALOITETTU.

PIIRIN PALVELUKUVA

TAVOITE (0,05)

1991 PIIRIN PALVELUKUVASELVITYKSEN (1990) POHJAL-
TA LAADITAAN 2-VUOTINEN TOIMINTASUUNNITELMA.
SUUNNITELMASSA VUODEKSI 1991 AJOITETUT TOI-
MENPITEET ON TOTEUTETTU. LEVÄHDYS- JA PYSÄ-
KOINTIALUEIDEN PALVELUTASOA PARANNETAAN LAA-
DITUN SUUNNITELMAN MUKAISESTI.

1993 PIIRIN PALVELUKUVA ON PARANTUNUT SEURANTA-
SELVITYKSEN MUKAAN.

TILA

1989 KIINNOSTUS ASIAKKAIDEN TOIVEIDEN HUOMIOONOT-
TAMISEEN TOIMINNASSA ON SELVASTI HERÄNNYT.
MENESTYS VALTAKUNNALLISISSA GALLUPEISSA ON
OLLUT KOHTUULLINEN.

1990 PIIRISSÄ VALMISTUU OMA PALVELUKUVASELVITYS.

OPTIMI

PIIRISSÄ ON VALLALLA ASIAKKAIDEN TARPEISIIN REAGOIVA
JA LAITOKSEN YLEISTÄ TIEPOLITIIKKAA NOUDATTAVA TOI-
MINTATAPA, JONKA HENKILÖSTÖ ON LAAJASTI OMAKSUNUT.

MITTARI

1991 SOVITTUJEN TOIMENPITEIDEN TOTEUTUNEISUUSASTE

1993 UUSITTU PALVELUKUVASELVITYS

PIIRIN PALVELUKUVA

TAVOITE: PIIRIN PALVELUKUVASELVITYKSEN (1990) POHJALTA LAADITAAN 2-VUOTINEN TOIMINTASUUNNITELMA. SUUNNITELMASSA VUODEKSI 1991 AJOITETUT TOIMENPITEET ON TOTEUTETTU. LEVÄHDYS- JA PYSÄKOIMISALUEIDEN PALVELUTASOA PARANNETAAN LAADITUN SUUNNITELMAN MUKAISESTI.

MITTARI:	5 P	PIIRI ON SAANUT POIKKEUKSELLISEN MYÖNTEISTÄ JULKISUUTTA PALVELUTASON PARANEMISESTA.
	4 P	OLLAAN EDELLÄ VUOSIKSI 91-92 AJOITETTujen TOIMENPITEIDEN AIKATAULUISTA.
	3 P	2-VUOTINEN TOIMINTASUUNNITELMA ON TEHTY MAALISKUUN LOPPUUN MENNESSÄ. MOLEMMISSA SUUNNITELMISSA VUODEKSI 1991 AJOITETUT TOIMENPITEET ON TEHTY.
	2 P	TOIMINTASUUNNITELMIEN LAATIMINEN MYÖHÄSSÄ. VUODEKSI 91 AJOITETUISTA TOIMENPITEISTA OSA TOTEUTTAMATTA.
	1 P	TOIMENPITEISTÄ SUURI OSA TOTEUTTAMATTA.

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI

6.12.1990

RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO 1990 - 1995

tr-ind. 136

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-9
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
*HOITO	44.4	44.8	41.6	42.0	42.4	42.8	258.
*KUNNOSTUS	56.1	60.8	60.8	61.8	62.8	64.3	366.
*PERUSKORJAUKSET	51.6	32.5	31.6	58.4	69.7	62.8	306.
*LIIKENNEYMPARISTON PARANTAMINEN	12.1	16.1	30.6	16.7	11.1	21.9	108.
*TIE- JA SILTASUUNNITTELU	9.7	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	50.
TIEVERKON KEHITTAMINEN							
*PAATEIDEN KEHITTAMINEN	11.4	16.6	15.0	16.2	10.9		70.
*PAAKAUPUNKISEUDON KEHITTAMINEN							0.
*MUIDEN TEIDEN KEHITTAMINEN	3.3	7.3	7.4	11.1	16.4	19.0	64.
*TIE- JA SILTASUUNNITTELU	4.6	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	35.
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	5.3	5.5	6.0	6.0	6.0	6.0	34.
MAKSULLISET PALVELUT	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
*YLEISKUSTANNUKSET	16.8	16.8	16.4	16.2	16.2	16.2	98.
*HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUST.	25.3	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	150.
TIENPIDON KUSTANNUKSET (edellisten summa)	240.8	239.9	248.9	267.9	275.0	272.5	1545.
LASKENNALLISET VAHENYSERAT							
*POISTOT	12.0	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	70.
*KOROT	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	2.
*VUOKRAT	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	3.
TIENPIDON MENOT (kustann. väh. laskenn. erät)	227.9	227.4	236.4	255.4	262.5	260.0	1469.
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT							
*TALONRAKENNUKSET	10.4	5.1	6.6	5.8	4.3	2.8	35.
*LAUTAT							
*MUU KALUSTO	9.7	11.6	9.3	9.3	9.3	9.3	58.
TIENPIDON RAHOITUSTARVE (menot + käyttöom.inv.)	248.0	244.1	252.3	270.5	276.1	272.1	1563.
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO (sis. talot)							
*PALKKAUKSET	78.1	80.4	80.0	78.9	77.9	77.1	472.
*MUUT TOIMINTAMENOT (sis. talot)	99.0	100.4	110.7	126.8	132.8	138.6	708.
*KALUSTOHANKINNAT (sis. lautat)	8.3	11.6	9.3	9.3	9.3	9.3	57.
31.24.21/SALDO	9.5						9.
31.24.77 TIEVERKON KEHITTAMINEN	17.2	24.9	20.3	25.5	30.2	21.9	140.
31.24.77/SALDO	6.9						6.
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTAVAT TYÖT							
*MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.
*MUUT ULKOPUOL. TEHTAVAT TYÖT	2.4	3.0	7.6	7.2	1.0	1.0	22.
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.	5.3	5.5	6.0	6.0	6.0	6.0	34.
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT							
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	21.1	18.1	18.2	16.6	18.7	18.0	110.
TIENPIDON RAHOITUS	248.0	244.1	252.3	270.5	276.1	272.1	1563.

Fiiri...: POHJOIS-KARJALA
Toimiala: Rakentaminen
Hankelaji: Päätiöt
(KUS06)

KEHITTAMISHANKKEET, KTS 1989-1995 1989 - 1995

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Pvm...: 06.12.1990

SIVU.: 1

Kust annust aso

TR-IND: 136

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	Käyt.	1989	1990	(MMEC) 1991	1992	1993	1994	1995	JAA
1023	VT 17	YLÄMYLLÄYN OHITUS	33.0	1.6	10.7	11.4	9.3					0.0
1043	VT 17	NOLJAKAN ETL	31.4				7.3	15.0	9.1			0.0
1051	VT 6	HAAVANKA-NIITTILAHTI	18.1						7.1	10.9		0.0
					10.7	11.4	16.6	15.0	16.2	10.9	0.0	0.0

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	1989	1990	(HKK) 1991	1992	1993	1994	1995
1025	VT 17	YLÄMYLLYN OHITUS	1.488	0.425	0.330				
1043	VT 17	NOLJAKAN ETL			1.500	5.000	4.700		
			1.488	0.425	1.850	5.000	4.700	0.000	0.000

TIELAITOS

Piiri...: POHJOIS-KARJALA
Toimiala: Rakentaminen
Hankelaji: Muut tiet
(KUS06)

KEHITTAMISHANNYEET, PTS 1989-1995 1989 - 1995

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Pvm...:06.12.1990

SIW.: 1

Kustannustaso

TR-IND: 136

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KAYT	1989	1990	(1990) 1991	1992	1993	1994	1995	JAA
1032	MT 504	POLVIJÄRVEN LIIK.TURV.JÄRJEST.	10.6			3.3	7.3					0.0
1040	MT 5053	ROHPPALA - AVHINENIN	27.0					7.4	11.1	8.5		0.0
1026	PT 13333	HALANSALMEN SILTA	14.9							7.9	7.0	0.0
1055	MT 510	MONNIN SILTA	17.5								12.0	5.5
					0.0	3.3	7.3	7.4	11.1	16.4	19.0	5.5

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

[illegible]

TALONRAKENNUKSET/TOIMENPIDEOHJELMA 1991-1996
29.11.1990 rki 175

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI

hanke- nro	hankkeen nimi	kust. arvio	1000 MK					työll. raha
			1991	1992	1993	1994	1995	1996
715	Kiteen tmp:n tukikohta ja hsv	8600	2300					
716	Nurmeksen tmp:n tukikohdan korjaus	3500	1500	2000				X
717	Viinijärven tmp:n tukikohta	9000		3300	4500	1200		
719	Juuan tmp:n Polvijärven stk:n peruskorjaus	1800				1800		X
701	Lieksan tmp:n tukikohdan peruskorjaus ja laajennus	4000					1500	2500 X
		26900	3800	5300	4500	3000	1500	2500

KUOPION TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä *N. 1* .1991

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Kuopiossa *20.12.*1990

Pekka Taskinen
Pekka Taskinen

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

AVAJINTULOSALUE Avaintehtävä	Nykytila Tausta	Tulostavoite 1991-1995	Tulostavoite 1991	Mittaus, arviointi Tavoitteiden pisteytysrajat
1 YHTEISKUNNALLISET TAVOITTEET (Painoarvo 60 %)				
Liikenteen sujuvuus (Painoarvo 10 %)	Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite pääteillä oli vuonna 1989 valtateiden katuosuudet (Iisalmi ja Varkaus) mukaanlukien 11 %.	Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite pääteillä 1996 on alle 9 % pääteiden liikennesuoritteesta.	Suunnitelmavalmius ei aseta esteitä ruuhkaa poistavien hankkeiden toteuttamiselle KTS:n mukaisessa aikataulussa.	Suunnitelmavalmius: 1 p. Vt 5 Iisalmen ohikulkutien tiesuunnitelma lähetetty vahvistettavaksi viimeistään lokakuussa 1991 1 p. Vt 5 Vehmasmäki - Hiltulanlahti; tiesuunnitelma on lähetettävissä tielain mukaiseen käsittelyyn viimeistään helmikuussa 1992 1 p. Vt 5 Kuopio - Vuorela tarveselvitys lähetetty tiehallitukseen hankepäätöstä varten viim. joulukuussa 1991
Liikenneturvallisuus (Painoarvo 15 %)	Poliisin tietoon tulleita henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui vuosina 1984-89 seuraavasti: v. 1984 200 v. 1987 199 v. 1985 224 v. 1988 222 v. 1986 236 v. 1989 226	Poliisin tietoon tulevia henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu vuosittain keskimäärin alle 210.	Poliisin tietoon tulevia henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu vähemmän kuin v. 1990 tai enintään 220. (Pisteytys tarkistetaan v. 1990 onnettomuusmäärän selvittyä.)	Henkilövahinko-onnettomuuksia: 0= yli 230 1= 220-230 2= 210-220 3= alle 210
Ympäristö (Painoarvo 10 %)	Ympäristöselvityksiä on tehty eriasteisiin suunnitelmiin liittyvinä. Ympäristöongelmia on alettu tiedostaa, mutta piirin omat valmiudet ympäristöasioissa ovat puutteelliset.	Tiepiiri kiinnittää entistä enemmän huomiota ympäristökysymyksiin teiden suunnittelussa, kunnossapidossa, parantamisessa ja rakentamisessa.	Valmistellaan v. 1992 tehtäväksi liikenteen ympäristöhaittojen nykytilaselvitys, joka kattaa päätiät ja taajamat. Kaikkiin tie- ja esisuunnitelmiin sisällytetään hankkeen luonteen mukainen ympäristövaikutusselvitys. Tiesuolan käyttöä vähennetään annostusta ja ajoitusta parantamalla. Yhden vedenottamon suoja-alueella kokeillaan talvisuolauksen lopettamista.	1 p. Ympäristöhaittojen nykytilaselvitys ohjelmoitu 1 p. Ympäristövaikutusselvitys sisältyy 80 %:iin valmistuvista suunnitelmista 1 p. Kokeilu talvisuolauksen lopettamisesta yhden vedenottamon suoja-alueella järjestetty

KUOPION TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991 JA 1995

2(4)

AVAJINTULOSALUE Avaintehtävä	Nykytila Tausta	Tulostavoite 1991-1995	Tulostavoite 1991	Mittaus, arviointi Tavoitteiden pisteytysrajat
<p>Teiden kunto (Painoarvo 25 %)</p>	<p>V. 1990 päällystyskauden päättyessä vilkasliikenteisillä teillä oli yli 20 mm:n uria n. 400 m:n matkalla.</p> <p>Kevytpäällysteteillä oli v.1990 samanaikaisia kantavuusaltituksia ja vauriorajajäljityksiä 202 km:n matkalla. Ilman toimenpiteitä tällaisia tieosia tulee v. 1991 olemaan n. 240 km.</p> <p>Viime vuosina valmistuneet rakennuskohteet ovat täyttäneet tasaisuusvaatimukset yksittäisiä poikkeuksia lukuunottamatta. Päällysteiden uusimiskohteissa tasaisuusvaatimus on täytynyt 93-98 %:ssa mittauksista.</p>	<p>Päällystettyjen teiden kuntoa parannetaan siten, että vilkasliikenteisillä teillä (KVL>1500) ei päällystyskauden päättyessä sallita yli 20 mm:n uria.</p> <p>Rakenteeltaan ja pinnaltaan huonokuntoisten teiden määrä ei saa kasvaa.</p> <p>V. 1990-95 valmistuvista rakennuskohteista pituudeltaan 80 % täyttää valmistumista seuraavana keväänä tasaisuuden alimman hyväksyttävän tason vaatimukset. Kesto- ja kevytpäällysteiden uusimiskohteista 95 % täyttää asetetut tasaisuusvaatimukset syksyllä.</p>	<p>Vilkasliikenteisillä teillä (KVL>1500) ei päällystyskauden päättyessä ole yli 20 mm syviä uria enempää kuin 3 km lyhyinä alle 200 m:n osuuksina. (Painoarvo 10 %)</p> <p>Huonokuntoisia kevytpäällysteteitä parannetaan siten, että kantavuusrajan alittavien ja vauriorajan ylittävien teiden määrä ei lisäännä vuoteen 1990 verrattuna. (Painoarvo 5 %)</p> <p>Päällystämisen jälkeen mitattuna 95 % sekä valmistuvien rakennuskohteiden että kesto- ja kevytpäällysteen uusimiskohteiden pituudesta täyttää asetetut tasaisuusvaatimukset. (Painoarvo 10 %)</p>	<p>Uraraportti 0= uria >6 km 1= uria 3 - 6 km 2= uria 1 - 3 km 3= uria <1 km</p> <p>PMS:n kuntoarvion mukaan huonokuntoisten teiden pituus 0= lisääntyy >5 % 1= lisääntyy 0 - 5 % 2= vähenee 0 - 5 % 3= vähenee >5 %</p> <p>Tiepitäudesta täyttää tasaisuustavoitteet 0= alle 90 % 1= 90 - 94.9 % 2= 95 - 96.9 % 3= 97 - 100 %</p>
<p>2 TOIMINNALLISET TAVOITTEET (Painoarvo 30 %)</p> <p>Tuotannon taloudellisuus (Painoarvo 10 %)</p>	<p>Vuonna 1989 tuotannon taloudellisuusluku oli 107,5 laskettuna rakentamisen ja kunnossapidon "Talikon" kustannuksilla painotettuna keskiarvona.</p>	<p>Tuotannon taloudellisuus paranee 1990-95 keskimäärin 1,8 % vuodessa eli v. 1995 lopun pisteluku on 119.</p>	<p>Tienpidon taloudellisuusluku on v. 1991 lopussa 112 pistettä.</p>	<p>Taloudellisuusluku 0= <110 1= 110 - 111,9 2= 112 - 114 3= >114</p>

AVAITULOSALUE Avaintehtävä	Nykytila Tausta	Tulostavoite 1991-1995	Tulostavoite 1991	Mittaus, arviointi Tavoitteiden pisteytysrajat
Suunnitelmavalmius (Painoarvo 5 %)	Seuraavan vuoden TMAE:n alkavista nimetyistä hankkeista tiesuunnitelma vahvistettu (kustannusarvioista): 31.3.88 62 % 31.3.89 100 % 31.3.90 100 % Esisuunnitelmavalmius vuosina 1993-95 alkavien nimettyjen hankkeiden osalta oli vuonna 1989 63 %.	Suunnitelmavalmius ei rajoita hankkeiden aloittamista. Hankepäätöksiä on riittävästi tiepolitiikan mukaista yleissuunnittelua varten. Toimenpidepäätös on 90 %:lla KTS-hankkeista.	Vuonna 1993 alkavien yli 5 Mmk:n hankkeiden tiesuunnitelmat ovat valmiit vahvistettavaksi vuoden 1991 loppuun mennessä. (Painoarvo 2 %) Toimenpidepäätös on 90 %:lla yli 5 Mmk:n KTS-hankkeista. (Painoarvo 3 %)	Kustannusarvioilla mitattu suunnitelma- valmius: 0= alle 85 % 1= 85 - 94,9 % 2= 95 - 99,9 % 3= 100 % Toimenpidepäätös on KTS-hankkeista kustannusarvioilla mitattuna: 0= alle 80 % 1= 80 - 89,9 % 2= 90 - 95 % 3= yli 95 %
Kustannusarvioiden pysyvyys (Painoarvo 5 %)	V. 1989 nimettyjen budjettihankkeiden kustannusarviot nousivat 1,4 %, kun verrataan syksyn -89 työohjelman kustannusarvioita TMAE-89:ään.	KTS:ään sisältyvien hankkeiden kus- tannusarviot pysyvät reaalisesti ennallaan	Vuonna 1991 käynnissä olevien yli 5 Mmk:n hankkeiden kustannusarviot eivät nouse KTS 1990-95/tammikuu 1990:een verrattuna.	Viimeisimmän työohjelman kustannus- arviosumma 0= >5 % suurempi 1= 0,1 - 5 % suurempi 2= 0 - 1 % pienempi 3= >1 % pienempi
Yleiskustannukset (Painoarvo 10 %)	Piirin yleiskustannukset 1989 olivat 32,8 Mmk (tr.ind. 136) ja 1990 yleis- kustannusennuste on 33,3 Mmk (tr.ind. 136).	Yleiskustannukset laskevat reaalisesti 3 % vuoden 1989 tasosta.	Yleiskustannukset eivät reaalisesti lisäännny vuoden 1990 tasosta lukuun- ottamatta piirikonttorin muutosta aiheu- tuvia 1,5 Mmk:n kustannuksia ja Tie-Datan laskutusta 0,6 Mmk.	0= lisääntyvät >3 % 1= lisääntyvät 0,1 - 3 % 2= alenevat 0 - 0,9 % 3= alenevat >1 %
3 TUKITAVOITTEET (Painoarvo 10 %)				
Piirin yritysokuva (Painoarvo 5 %)	Suomen Gallup Oy on tutkinut tielai- toksen yritys kuvan 1989. Kuopion tie- piirin kohdalla parannettavaa oli esim. ympäristökysymysten, kansalaisten tar- peiden huomioonottamisen ja tiedotta- misen osalta.	Verrattuna 1989 tulokseen 10 % suu- rempi osa Kuopion läänin väestöstä kokee piirin toiminnan myönteisenä. Sisäisen ja ulkoisen yritys kuvan ero poistuu v. 1992 mennessä.	Vuonna 1990 tehtävän palvelukuva- tutkimuksen perusteella suunnitellaan ja toteutetaan yritys kuvaa parantavat toimenpiteet.	0= Toimenpideohjelma ei ole edistynyt 1= Toimenpideohjelma tekeillä 2= Toimenpideohjelma valmis ja toteutus aloitettu 3= Toimenpideohjelma toteutettu.

KUOPION TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991 JA 1995

4(4)

AVAJINTULOSALUE Avaintehtävä	Nykytila Tausta	Tulostavoite 1991-1995	Tulostavoite 1991	Mittaus, arviointi Tavoitteiden pisteytysrajat
Tulosohjauksen kehittäminen (Painoarvo 5%)	Tulosohjaus- ja tulospalkkiojärjestelmää on kokeiltu 1988-89 ja se on otettu käyttöön vuoden 1990 alusta. Piirin organisaation uusiminen on käynnistetty 1990.	Tulosohjaukseen soveltuva organisaatio on käytössä 1992.	Organisaatiouudistus suunnitellaan siten, että vuoden 1991 lopussa on täysi valmius siirtymään uuteen organisaatioon.	1= Uuteen organisaatioon on mahdollista siirtyä 2= Tulostavuuksien sisäinen toiminta on suunniteltu ja tulostavuuksien vetäjillä on henkilökohtaiset tehtäväkuvaukset. 3= Kaikilla esimiesasemassa olevilla on henkilökohtaiset tehtäväkuvaukset.

KUOPION TIEPIIRI:

20.12.90

RAHOITUSLASKELMA

1000 mk

Tr-ind:

136

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	Yht.1990-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	177244	177665	181630	197530	207030	207130	1148229
-Hoito	41237	41700	42300	42800	43100	43200	254337
-Kunnostus	83630	76130	76400	86900	92600	93000	508660
-peruskorjaukset	35277	32600	25300	30900	38400	35600	198077
-Liikenneympäristön parantaminen	3400	13400	24300	23600	18100	21400	104200
-Tie- ja siltasuunnittelu	13700	13835	13330	13330	14830	13930	82955
TIEVERKON KEHITTÄMINEN	123600	140000	137000	105200	130000	154000	789800
-Päätteiden kehittäminen	111500	124000	108000	75800	103500	120000	642800
-Pääkaupunkiseudun kehittäminen							0
-Muiden teiden kehittäminen	2100	6000	15000	15400	12500	20000	71000
-Tie- ja siltasuunnittelu	10000	10000	14000	14000	14000	14000	76000
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	13000	13000	13000	13000	13000	13000	78000
-Perustienpidon maa-alueet ja korvaukset	8000	8000	8000	8000	8000	8000	48000
-Kehittämisen maa-alueet ja korvaukset	5000	5000	5000	5000	5000	5000	30000
MAKSULLISET PALVELUT	850	600	600	600	600	600	3850
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	61109	60655	58570	58070	58770	58570	355744
-Yleiskustannukset	33300	33155	31070	30570	30270	30070	188435
-Hoidon ja kunnostuksen yhteiskustannukset	27809	27500	27500	27500	28500	28500	167309
TIENPIDON KUSTANNUKSET	375803	391920	390800	374400	409400	433300	2375623
LASKENNALLISET VAHENNYKSET	17000	17270	17300	17300	18300	18300	105470
-Kiinteistöjen poistot	2250	2350	2350	2350	2650	2650	14600
-Koneiden poistot	8300	8300	8300	8300	8300	8300	49800
-Kiinteistöjen korot	4250	4420	4450	4450	5150	5150	27870
-Koneiden korot	2200	2200	2200	2200	2200	2200	13200
-Vuokrat							
TIENPIDON MENOT	358803	374650	373500	357100	391100	415000	2270153
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	9670	9675	16000	15100	10900	16000	77345
-Talorakennukset	850	2000	8000	7100	2900	8000	28850
-Lautat						6000	Ei sis.kehvk
-Muu kalusto	8820	7675	8000	8000	8000	8000	48495
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	368473	384325	389500	372200	402000	431000	2347498
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO (sis.talot)	224039	231000	240000	255000	260000	265000	1475039
-Palkkaukset	73516	96671	96823	96823	96823	96823	557479
-Muut toimintamenot	141703	126654	135177	150177	155177	160177	869065
-Kalustohankinnat	8820	7675	8000	8000	8000	8000	48495
31.24.21/saldo							0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	119000	135000	128700	102500	128400	152400	766000
31.24.77/saldo	8450						8450
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	3984	5325	7800	1700	600	600	20009
-Maksullinen palvelutoiminta	850	600	600	600	600	600	3850
-Muut ulkopuolisille tehtävät työt	3134	4725	7200	1100			16159
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.	13000	13000	13000	13000	13000	13000	78000
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT							0
34.50.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI							0
TIENPIDON RAHOITUS	368473	384325	389500	372200	402000	431000	2347498

TIELAITOS

Piiri...: KUOPIO

Toimiala: Rakentaminen

Hankelaji: Pääteiden kehittäminen

(KUS06)

KTS-SUUNNITELMA 1990 - 1995

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Pvm...:20.12.1990

SIVU...: 1

Kustannustaso

TR-IND:136

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995	1995	JÄÄ
8284	VT 5	VUORELA-SIILINJÄRVI	285.5	78.4	68.5	71.0	61.8	5.8				0.0
8391	VT 9	TOHOLAHTI-KOSKELO	17.1	12.4	4.7							0.0
8420	VT 5	PITKALAHTI-JYNKKÄ	95.9	9.1	35.1	41.1	10.6					0.0
8349	KT 69	KIVISALMI-RAUTALAMPI	25.7		3.2	11.9	10.6					0.0
8301	VT 5	HILTULANLAHTI-PITKALAHTI	103.5				25.0	45.0	33.5			0.0
8300	VT 5	IISALMEN OHIKULKUTIE	166.0					25.0	50.0	50.0		41.0
8214	VT 5	VEHMASMAKI-HILTULANLAHTI	197.6						20.0	50.0		127.6
8307	VT 5	SIILINJÄRVI-PÄLJÄ	116.1							20.0		96.1
					111.5	124.0	108.0	75.8	103.5	120.0	0.0	264.7

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995	1995
8284	VT 5	VUORELA-SIILINJÄRVI	3.000	3.800	5.700	1.100			
8420	VT 5	PITKALAHTI-JYNKKÄ			1.000				
			3.000	3.800	6.700	1.100	0.000	0.000	0.000

KUOPION TIEPIIRI
27.11.1990

KTS 1990 - 1996
TALONRAKENNUKSET

NRO	HANKKEEN NIMI	KUST. 1000mk		1991	1992	1993	1994	1995	1996
		ARVIO	1990						
806	IISALMEN TMP:N TUKIKOHTA	12100		1000	6000	5100			
802	LAPINLAHDEN TMP:N TUKIKOHTA	11600					900	6000	4700
	TUKIKOHTIEN SANEERAUKSET		850	1000	2000	2000	2000	2000	2000
	YHTEENSÄ		850	2000	8000	7100	2900	8000	6700

KESKI-SUOMEN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Jyväskylässä 20.12.1990

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Jorma Hintikka
Jorma Hintikka

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

KESKI-SUOMEN TIEPIIRI

TULOSTAVOITTEET 1991 - 1995

1. Liikenteen sujuvuus
2. Liikenneturvallisuus
3. Ympäristö
4. Sorateiden päällystäminen
5. Teiden kunto
6. Tuotannon taloudellisuus
 - a) Kunnossapito
 - b) Rakentaminen
7. Kustannusarvioiden pysyvyys
8. Yleiskustannukset
9. Tulosohjaus
10. Suunnitelmavalmius

LIIKENTEEN SUJUVUUS Ruuhkautuminen

TAVOITE

1991

1995

RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA
 AJOSUORITE PÄÄTEILLÄ (Vt + Kt)
 ALLE 9 % PÄÄTEIDEN LIIKENNE-
 SUORITTEESTA
 RUUHKAUTUVIEN TEIDEN MÄÄRÄ
 ALLE 1200 KM

TILA

1989

RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA
 LIIKENNESUORITE 7 % KOKONAIS-
 LIIKENNESUORITTEESTA
 RUUHKAUTUVAT TIET 1000 KM

ENNUSTE
 1995

RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA
 LIIKENNESUORITE 12 % KOKONAIS-
 LIIKENNESUORITTEESTA
 ILMAN TOIMENPITEITÄ RUUHKAU-
 TUVAT TIET 1700 KM

OPTIMI

RUUHKASUORITE TAI RUUHKAUTUVIEN
 TEIDEN MÄÄRÄ EI KASVA VUODEN
 1990 TASOSTA
 RUUHKAT EIVÄT HAITTAA ELINKEINO-
 ELÄMÄN KULJETUKSIA

MITTARI

PALVELUTASOLUOKAT E JA F
 RUUHKAUTUVAT TIET: 100 : NNELLA
 HUIPPUTUNNILLA KUULUVAT
 PALVELUTASOLUOKKIIN E TAI F

Skk / Velhonoja

KESKI-SUOMEN TIEPIIRI

LIIKENTEEN SUJUVUUS Ruuhkautuminen

TAVOITE

1991

1995

RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA AJOSUORITE PÄÄ-
 TEILLÄ (VT + KT) 11 % PÄÄTEIDEN LIIKENNE-
 SUORITTEESTA.

RUUHKAUTUVIEN TEIDEN MÄÄRÄ 149 KM.

TILA

1989

RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA LIIKENNESUORITE
 6 % KOKONAISLIIKENNESUORITTEESTA.

RUUHKAUTUVAT TIET 63 KM.

ENNUSTE

1995

RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA LIIKENNESUORITE
 12 % KOKONAISLIIKENNESUORITTEESTA.

ILMAN TOIMENPITEITÄ RUUHKAUTUVAT TIET 155 KM.

OPTIMI

RUUHKASUORITE TAI RUUHKAUTUVIEN TEIDEN MÄÄRÄ EI KASVA
 VUODEN 1990 TASOSTA.

RUUHKAT EIVÄT HAITTAA ELINKEINOELÄMÄN KULJETUKSIA.

MITTARI

PALVELUTASOLUOKAT E JA F
 RUUHKAUTUVAT TIET: 100:NNELLA HUIPPUTUNNILLA
 KUULUVAT PALVELUTASOLUOKKIIN E TAI F

LIKENNETURVALLISUUS

KESKI-SUOMEN TIEPIIRI

LIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE

1991 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN VUONNA 1990

1995 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA
ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU
VÄHEMMÄN KUIN 4800

TILA

1988 4784
1989 4832
1990 ?

OPTIMI

NYKYINEN POHJOISMAINEN KESKITASO

NOIN 4100 HENKILÖVAHINKOIHIN
JOHTAVAA ONNETTOMUUTTA VUODESSA

MITTARI

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIEN
ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ VUODESSA

YHTEISTYÖ

POLIISI, LIKENNETURVA, LIIKENNE-
MINISTERIÖ, AUTOREKISTERIKESKUS,
KUNNAT

Stk / Ojajärvi

TAVOITE

1991 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNETTOMUUKSIA
TAPAHTUU VÄHEMMÄN KUIN 290 EIKÄ NIIDEN
MÄÄRÄ KASVA VUODESTA 1990.

1995 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNETTOMUUKSIA
TAPAHTUU VÄHEMMÄN KUIN 280.

TILA

1998 299
1989 295
1990 275 (ENNUSTE 31.7.1990 ENNAKKOTIETOJEN
MUKAAN)

OPTIMI

NYKYINEN POHJOISMAINEN KESKITASO

MITTARI

HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIEN ONNETTOMUUKSIEN
MÄÄRÄ VUODESSA.

YHTEISTYÖ

POLIISI, LIKENNETURVA, AUTOKATSASTUSKONTTORIT,
KUNNAT, TIEDOTUSVÄLINEET, LIIKENTEEN AMMATTI-
JÄRJESTÖT

YMPÄRISTÖ

TAVOITE

- 1991 TIELAITOS TEHOSTAA YMPÄRISTÖ-
HAITTOJEN TORJUNTAA, SELVITTÄÄ
NYKYTILAN JA KEHITTÄÄ VAIKUTUS-
TEN ARVIOINTIMENETELMÄT,
MÄÄRITTÄÄ YMPÄRISTÖPOLITIIKAN
- 1993 NYKYTILAN SELVITYS JA YMPÄRISTÖN
KEHITTÄMISOHJELMAT VALMIIT,
HANKKEIDEN YMPÄRISTÖARVIOINNIN
YHTEISTYÖ KÄYNNISTYNYT

TILA

PAIKALLISIA ONGELMIA
YLEINEN HUOLESTUNEISUUS YMPÄRISTÖN
TILASTA
LIIKENTEEN ROOLIT EPÄSELVÄT

OPTIMI

TIELAITOS OTTANUT OMASSA TOIMINNASSAAN
VASTUUN YMPÄRISTÖN SÄILYMESESTÄ JA
HOIDOSTA
TIELIIKENTEESTÄ EI AIHEUDU KOHTUUTTOMIA
HAITTOJA

MITTARIT

1991-93 OHJEET, SELVITYKSET JA OHJELMAT

YHTEISTYÖ

YMPÄRISTÖHALLINTO, LÄÄNINHALLITUKSET,
SEUTUKAAVALIITOT, KUNNAT JA YHTEISÖT

Skk / Jansson

KESKI-SUOMEN TIEPIIRI

YMPÄRISTÖ

TAVOITE

- 1991 TIEPIIRI TEKEE SELVITYKSEN SIITÄ, MITÄ YMPÄ-
RISTÖÖN LIITTYVIÄ TOIMENPITEITÄ PIIRI ON
TEHNYT JA MITÄ ONGELMIA PIIRIN TOIMINTA AI-
HEUTTAA YMPÄRISTÖLLE SEKÄ MITÄ PIIRIN TULISI
JATKOSSA TEHDÄ YMPÄRISTÖN HYVÄKSI.
- JOKAISESSA MERKITTÄVÄSSÄ SUUNNITTELUHANKKEES-
SA ON OSANA MAHDOLLISIMMAN KATTAVA YMPÄRISTÖ-
SELVITYS JA TOIMENPIDESUUNNITELMA.
- TIENVARSHIPALVELUIDEN KEHITTÄMISEN YLEIS-
SUUNNITELMA ON VALMIS.
- 1993 ENSIMMÄISET HANKKEET YMPÄRISTÖHAITTOJEN TOR-
JUMISEKSI OVAT VALMISTUNEET.
TIENVARSHIPALVELUJEN KEHITTÄMINEN ON KÄYNNISTYNYT.

TILA

KESÄ- TAI TALVISUOLAUKSEN KOHTEENA OLEVISTA TEISTÄ
95 KM ON VEDENOTTAMOIDEN VALUMA-ALUEELLA. PÖLYHAIT-
TA ON ONGELMANA SAVISORAPÄÄLLYSTEISILLÄ TEILLÄ ASU-
TUSTIHENTYMISSÄ.

TIEYMPÄRISTÖN KESÄHOITOTASO ON TIEMESTARIPIIREITTÄIN
ARVOSTELTU VUOSINA 1989-90.

TIESUUNNITTELUHANKKEIDEN YHTEYDESSÄ ON TEHTY SELVI-
TYKSIÄ TIEHANKKEEN VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN.

OPTIMI

TIELAITOS OTTANUT OMASSA TOIMINNASSAAN VASTUUN YMPÄ-
RISTÖN SÄILYMESESTÄ JA HOIDOSTA

TIELIIKENTEESTÄ EI AIHEUDU KOHTUUTTOMIA HAITTOJA

MITTARI

1991-93 OHJEET, SELVITYKST JA OHJELMAT

YHTEISTYÖ ALUEELLISTEN YMPÄRISTÖVIRANOMAISTEN (LH, K-S:N
MUSEO, SKL), KUNNAT JA YHTEISÖT SEKÄ OMA HENKILÖSTÖ

SORATEIDEN PÄÄLLYSTÄMINEN

TAVOITE 1991 -

1995 VILKKAITA SORAPÄÄLLYSTEISIÄ TEITÄ PÄÄLLYSTETÄÄN VUOSINA 1991-95 120 KM.

TILA

1989 PIIRIN TUESTÖSTÄ OLI SORAPINTAISIA TEITÄ 1.1.1990 51,6 %. NÄISTÄ 442 KM:LLÄ OLI V. 1989 KVL YLI 300 M-AJON. (VASTAA N. KKV 350).
LIIKENNESUORITE PIIRIN SORATEILLA OLI V. 1989 199 MILJ.AUTOKM/V ELI 11,8 % PIIRIN KOKONAISLIIKENNESUORITTEESTA (VASTAAVA KOKO MAAN SORATEIDEN LIIKENNESUORITE OLI 5,9 % KOKONAISLIIKENNESUORITTEESTA).

OPTIMI

TIET, JOILLA KVL ON YLI 300 M-AJON., ON PÄÄLLYSTETTY

MITTARI VUOSINA 1991-95 PÄÄLLYSTETYT TIET

YHTEISTYÖ

TEIDEN KUNTO

TAVOITE	1991	PÄÄTEIDEN (KVL > 1500) URASYVYYDET EIVÄT YLITÄ 20 MM PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ
		KESKIMÄÄRÄINEN KUNTOARVO SÄILYTETÄÄN VUODEN 1988 ARVIOIDEN MUKAISENA
		SELVITETÄÄN TEIDEN TASAISUUS JA OTETAAN KÄYTTÖÖN TASAISUUTTA KUVAAVA MITTARI
	1995	PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KANTAVUUS SÄILYY NYKYISELLÄÄN SUHTEESSA LIIKENTEEN KUORMITUKSEEN
TILA	1.1.90	285 KM YLITTÄÄ URASYVYYDEN 20 MM
		MITATTU KANTAVUUS ALLE 70 % TAVOITEKANTAVUUDESTA - KESTOPÄÄLLYSTEILLÄ N. 4000 KM - KEVYTPÄÄLLYSTEILLÄ N. 5000 KM
OPTIMI		LIIKENNETURVALLISUUDEN KANNALTA VAARALLISIA URASYVYYKSIÄ EI ESIINNY TEIDEN MITATTU KANTAVUUS VÄHINTÄÄN 70 % TAVOITEKANTAVUUDESTA
MITTARI		MAKSIMIURASYVYYS, KUNTOARVO JA KANTAVUUDEN MITTAUS PUDOTUSPAINOLAITTEELLA

Tk / Virtala

TEIDEN KUNTO

TAVOITE	1991.	PÄÄTEIDEN (KVL > 1500) URASYVYYDET EIVÄT YLITÄ 20 MM PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ
		KEVYTPÄÄLLYSTETEIDEN KESKIM. KUNTO ON PÄÄLLYSTYSKAUDEN JÄLKEEN 3.25
	1995	KANTAVUUDELTAAN PUUTTEELLISTEN TEIDEN PITUUS ON ENINTÄÄN 550 KM (ALLE 70 % TAVOITEKANTAVUUDESTA)
		KEVYTPÄÄLLYSTETEIDEN KESKIM. KUNTO ON 3.4
TILA		KESTOPÄÄLLYSTETEILLÄ OLI V. 1989 YLI 20 MM URIA 2 KM.
		ARVIO VUODESTA 1990 ALLE 0.5 KM: MITATTU KANTAVUUS ON ALLE 70 % TAVOITEKANTAVUUDESTA - KESTOPÄÄLL. TEILLÄ 390 KM - KEVYTPÄÄLL. TEILLÄ 302 KM
		KEVYTPÄÄLLYSTETEIDEN KUNTO V. 1988 OLI KESKIM. 3.1. KEVYTPÄÄLLYSTETEITÄ ON PARANNETTU TAI KUNNOSTETTU NOIN 260 KM V. 1989 - 90. MIKÄ ON PARANTANUT KO. TEIDEN KUNTOA.
MITTARI		VTT:N URAMITTAUKSET
		KEVYTPÄÄLLYSTETEIDEN KUNTOARVIOINTI KANTAVUUSHMITTAUKSET

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE	1991	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSAPIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.0 %/v
	1995	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSAPIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.2 %/v

TILA	RAKENTAMINEN		KUNNOSSAPITO
	80 - 84	1.9 %/v	
	80 - 85	1.7 %/v	
	80 - 86	0.8 %/v	
	80 - 87	0.0 %/v	
	80 - 88	0.5 %/v	
	80 - 89	1.1 %/v	
	80 - 90	?	

OPTIMI	YLEINEN VALTIONHALLINNON TAVOITE 2 %/v
--------	---

MITTARI	RAKENTAMISESSA TALIKKO JA KUNNOSSAPIDOSSA YHDISTETTY TALIKKO JA TEHOKKUUSMITTARI
---------	--

To / Asplund

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE	1991	KUNNOSSAPIDON KUSTANNUKSET ILMAN PÄÄLLYSTETTYJÄ TEITÄ MK/TIEKM OVAT AINAKIN 2 % VUOSIEN 1988-90 KESKIARVOA PIENEMMÄT (LITTERAT 0600, 9100, 9400-9700)
		TALIKOLLA MITATTU TALOUDELLISUUS PARANEE 1 %:N VUOTEEN 1990 VERRATEN.
	1995	KUNNOSSAPIDON KUSTANNUSTEN KASVU EM. TASAUSLUVUILLA ON 4 %/V PIENEMPI KUIN LIIKENTEEN KASVU

TILA	KUNNOSSAPIDON TYÖKUSTANNUKSET MK/TIEKM ILMAN PÄÄLLYSTETTYJÄ TEITÄ OLIVAT V. 1989 5 % VUOSIEN 1985-88 KESKIARVOA PIENEMMÄT, VUODEN 1990 TOTEUTUMARVIO ON SAMA KUIN V. 1989 TOTEUTUMA.	
	VUODEN 1989 EM. TIEKILOMETRIKUSTANNUKSET LIIKENNEMÄÄRÄ HUOMIOON OTTAEN OLIVAT 4 % PIIRIEN KESKIARVOA PIENEMMÄT.	

MITTARI	KUNNOSSAPIDON KUSTANNUSRAPORTIT
---------	---------------------------------

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE	1991	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA- PIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.0 % / v
	1995	RAKENTAMISEN JA KUNNOSSA- PIDON TALOUDELLISUUDET PARANEVAT KESKIMÄÄRIN 1.2 % / v

TILA	RAKENTAMINEN		KUNNOSSAPITO	
	80 - 84	1.9 % / v		
	80 - 85	1.7 % / v		
	80 - 86	0.8 % / v		
	80 - 87	0.0 % / v		
	80 - 88	0.5 % / v		
	80 - 89	1.1 % / v		
	80 - 90	?		

OPTIMI YLEINEN VALTIONHALLINNON TAVOITE
2 % / v

MITTARI RAKENTAMISESSA TALIKKO JA
KUNNOSSAPIDOSSA YHDISTETTY
TALIKKO JA TEHOKKUUSMITTARI

To / Asplund

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE	1991	RAKENTAMISEN TALOUDELLISUUS PARANEE 2 % BUDJETTIIN VERRATTUNA.
	1995	RAKENTAMISEN TALOUDELLISUUS PARANEE MAAN KESKIARVON TASOLLE.

TILA RAKENTAMISEN TALOUDELLISUUS ON PARANTUNUT V. 1989
N. 5 %.
MAAN KESKIMÄÄRÄISESTÄ TASOSTA OLEMME VIELÄ
JÄLJESSÄ N. 9 % (TALIKKO V. 1989).
TALOUDELLISUUS NÄYTTÄÄ PARANEVAN N. 10 % V. 1990.

MITTARI VERTAILU BUDJETTIIN TALIKKOA APUHA KÄYTTÄEN JA
V. 1995 TAVOITTEEN OSALTA TALIKKO.

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE	1991	KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT EIVÄT NOUSE TULO- JA MENOARVIOESITYKSEEN VERRATTUNA
	1995	KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT PYSYVÄT REAALISESTI ENNALLAAN
TILA	TMAE 1989 -> 1990 KUSTANNUSARVIO NOUSSUT 2 % NIMETTYJEN HANKKEIDEN OSALTA	
OPTIMI	KUSTANNUSARVIOT PYSTYTÄÄN MÄÄRITTELEMÄÄN RIITTÄVÄN TARKASTI JO ESISUUNNITTELUVAIHEESSA	
MITTARI	KUSTANNUSARVIOIDEN VERTAILU	

To / Määttä

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE	1991	KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT EIVÄT NOUSE TULO- JA MENOARVIOESITYKSEEN VERRATTUNA.
	1995	KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT PYSYVÄT REAALISESTI ENNALLAAN.
TILA	KUSTANNUSARVIOT ON LAADITTU TIUKOIKSI, TAVOITTEELLISIKSI. KUSTANNUSARVIOITA ON PERUSTELLUSTI TALOUDELLISEN LOPPUTULOKSEN JA KOHTUULISEN LAADUN TAKAAMISEKSI PYSTYTTY NOSTAMAAN. VASTUU TMAE:N KUSTANNUSARVIOSTA ON SIIRRETTY RAKENTAJILLE.	
OPTIMI	KUSTANNUSARVIOT PYSTYTÄÄN MÄÄRITTELEMÄÄN RIITTÄVÄN TARKASTI JO ESISUUNNITTELUVAIHEESSA.	
MITTARI	TMAE:N KUSTANNUSARVION VERTAILU TOTEUTUNEeseen KUSTANNUSARVIOON TAI REALISTISEEN ENNUSTEeseen.	

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE	1991	YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT REAALISESTI LISÄÄNNY
	1995	YLEISKUSTANNUKSET VÄHENEVÄT SUUNNITELMAKAUDELLA 1991 - 1994

TILA	% tienpidon kokonais- kust:sta	Mmk (tr.ind 128)
	1988	8 % tot. 383,40
	1989	10 % TMA 552,70
	1990	10 % TMAE 573,00

OPTIMI 8 % TIENPIDON KOKONAISKUSTANNUKSISTA

MITTARI YLEISKUSTANNUKSET MARKKONA INDEK-
SILLÄ KORJATTUINA

Ha / Silvenius

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE	1991	YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT REAALISESTI LISÄÄNNY
	1995	YLEISKUSTANNUKSET VÄHENEVÄT SUUNNITELMAKAUDELLA 1992 - 1995

TILA	% tienpidon kokonais- kust:sta	Mmk (tr.ind 128)
	1988	8,7 % tot. 27,9
	1989	8,4 % tot. 27,2
	1990	8,9 % 28,8 budj.
		28,0 - 28,5 ennuste

OPTIMI 8 % TIENPIDON KOKONAISKUSTANNUKSISTA

MITTARI YLEISKUSTANNUKSET MARKKONA INDEK-
SILLÄ KORJATTUINA

TULOSOHJAUS

TAVOITE

1991 TIELAITOS KEHITTÄÄ TULOS-
OHJAUSTA JA TAVOITTEIDEN
MITTAUSMENETELMIÄ NYKYIS-
TÄ LUOTETTAVIMMIKSI

1995 -

TILA

1988/89 TUPA-KOKEILU

1990 TUPA-JÄRJESTELMÄ KOKO
TIELAITOKSESSA
TIELAITOS TULOSOHJAUKSEN
KOKEILUVIRASTONA

1991 TULOSOHJATTU TIELAITOS

OPTIMI

DYNAAMINEN, NOPEASTI YHTEISKUN-
NAN MUUTOKSIIN REAGOIVA TULOS-
OHJAUS, JOSSA KUSTANNUSVASTUU
YHDISTYY TULOSVASTUUSEEN JA
TULOSOHJAUKSELLA ON ATK-
POHJAINEN TIETOJÄRJESTELMÄTUKI.

KYSYNTÄPERUSTEINEN TIELAITOKSEN
(TIENPIDON) RAHOITUSMALLI

YHTEISTYÖ

VALTIOVARAINMINISTERIÖ, LIIKENNE-
MINISTERIÖ, ASIAKKAITA EDUSTAVAT
JÄRJESTÖT

E / Piirainen

TULOSOHJAUS

TAVOITE

1991 TIEPIIRIN ORGANISAATIOTA KEHITETÄÄN
TULOSYKSIKÖITÄ SELKEYTTÄVÄKSI JA TULOS-
OHJAUSTA TUKEVAKSI.
TULOSYKSIKÖITÄ TUKEVA JOHTAMIS-, PALVE-
LU- JA TALOUSKOULUTUS TOTEUTETAAN.
TULOSYKSIKÖILLÄ JA JOHDOLLA ON KÄYTÖS-
SÄÄN TULOSJOHTAMISTA PALVELEVA SELKEÄ
TALouden SUUNNITTELU- JA SEURANTAMENE-
TELMA.

TILA

1990 TULOSPALKKIOJÄRJESTELMÄ OTETTU KÄYTTÖÖN
TULOSJOHTAMISKOULUTUS ALOITETTU
TULOSJOHTAMISTA PALVELEVAN LASKENTA-
TOIMEN KEHITTÄMINEN ALOITETTU

OPTIMI

DYNAAMINEN, NOPEASTI YHTEISKUN-
NAN MUUTOKSIIN REAGOIVA TULOS-
OHJAUS, JOSSA KUSTANNUSVASTUU
YHDISTYY TULOSVASTUUSEEN JA
TULOSOHJAUKSELLA ON ATK-
POHJAINEN TIETOJÄRJESTELMÄTUKI.

MITTARI

SUUNNITELMAVALMIUS

25

TAVOITE

1991 VUONNA 1992 ALKAVAN HANKKEEN TIESUUNNITELMA ON VAHVISTETTU 31.3.

TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 60 %:LLA KTS-HANKKEISTA

1995 HANKEPÄÄTÖKSIÄ ON RIITTÄVÄSTI TIEPOLITIIKAN MUKAISTA YLEIS-
SUUNNITTELUA VARTEN

TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 90 %:LLA KTS-HANKKEISTA

TILA

1989 NIMETTYJEN HANKKEIDEN ESISUUNNITELMAVALMIUS OLI 57 % 93-95 ALKAVIEN HANKKEIDEN OSALTA. KAIKKI ESISUUNNITELMAT EIVÄT RIITÄ TOIMENPIDEPÄÄTÖKSEN POHJAKSI. ARVIO VALMIUDESTA V. 1990 NOIN 30 %

OPTIMI

- TIESUUNNITELMAT KUTEN TAVOITE
- TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON KAIKISTA KTS-HANKKEISTA
- HANKEPÄÄTÖKSIÄ ENEMMÄN KUIN 2 x YLEISSUUNNITTELUOHJELMASSA OLEVAT HANKKEET

MITTARI

PÄÄTÖKSIEN JA OHJELMIEN VERTAILU

Ssh / Krzywacki

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE

1991 VUONNA 1992 ALKAVIEN HANKKEIDEN TIESUUNNITELMAT ON VAHVISTETTU 31.3.1991.

VUONNA 1993 ALKAVIEN KEHITTÄMISHANKKEIDEN TIESUUNNITELMAT OVAT TIEH:SSA VIIMEISTÄÄN V. 1991.

TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 60 %:LLA KTS-HANKKEISTA.

1995 HANKEPÄÄTÖKSIÄ ON RIITTÄVÄSTI TIEPOLITIIKAN MUKAISTA YLEISSUUNNITTELUA VARTEN.

TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 100 %:LLA KTS-HANKKEISTA.

TILA

V. 1989 NIMETTYJEN HANKKEIDEN ESISUUNNITELMAVALMIUS OLI 100 % 93-95 ALKAVIEN HANKKEIDEN OSALTA. KAIKKI ESISUUNNITELMAT EIVÄT RIITÄ TOIMENPIDEPÄÄTÖKSEN POHJAKSI.

OPTIMI

- TIESUUNNITELMAT KUTEN TAVOITE
- TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON KAIKISTA KTS-HANKKEISTA
- HANKEPÄÄTÖKSIÄ ENEMMÄN KUIN 2x YLEISSUUNNITTELUOHJELMASSA OLEVAT HANKKEET.

MITTARI

PÄÄTÖKSEN JA OHJELMIEN VERTAILU

30.11.1990

TULOSPALKKIOJÄRJESTELMÄ 1991

TULOSRYHMÄ 1

PIIRI

RYHMÄN JÄSENET

Koko piirin tulospalkkioon oikeutettu henkilöstö

TAVOITTEIDEN PAINOTUS

A	Liikenneturvallisuus	15 %	6 p.
B	Ympäristö	10 %	4 p.
C	Teiden kunto	20 %	8 p.
D	Tuotannon taloudellisuus	30 %	12 p.
E	Suunnitelmavalmius	5 %	2 p.
F	Kust.arvioiden pysyvyys	5 %	2 p.
G	Yleiskustannukset	10 %	4 p.
H	Tulosohjaus	5 %	2 p.
		100 %	40p.

TAVOITTEIDEN MITTARIT

A Liikenneturvallisuus (6 p.)

arvosana	toteutuma
5	< 85 % tavoitteesta
4	95 -94 % "
3	95 -99 % "
2	100-105% "
1	> 105% "

B Ympäristö (4 p.)

arvosana	toteutuma
5	Tavoitteen mukaiset toimenpiteet on tehty erittäin korkealuokkaisella ammattitaidolla ja hyvällä yhteistyöllä
4	Tavoitteen mukaiset toimenpiteet on tehty korkealuokkaisella ammattitaidolla
3	Tavoitteen mukaiset toimenpiteet on tehty
2	Tavoitteen mukaisista toimenpiteistä on 2/3 tehty
1	Tavoitteen mukaisista toimenpiteistä on 1/3 tehty

C Teiden kunto (8 p.)

C1 Kestopäällysteteiden uraisuus päällystekauden jälkeen (4 p.)

arvosana toteutuma

- | | |
|---|--|
| 5 | KVL > 1500 ei yli 20 mm uria uria lukuunottamatta yksittäisiä 100 m:n osuuksia, joita saa olla enintään 1,0 km, sekä epätasaisuusluku ABE-, AB- ja KAB- päällystetyömail-la ylittää urakka-asiakirjojen antaman arvon alle 4 %:ssa mittauksista. |
| 4 | KVL > 1500 ei yli 20 mm uria lukuunottamatta yksittäisiä 100 m:n osuuksia, joita saa olla enintään 1,0 km,sekä epätasaisuusluku ABE-, AB- ja KAB- päällystetyömail-la ylittää urakka-asiakirjojen antaman arvon 4-7 %:ssa mittauksista. |
| 3 | KVL > 1500 ei yli 20 mm uria lukuunottamatta yksittäisiä 100 m:n osuuksia, joita saa olla enintään 1,0 km. |
| 2 | KVL > 1500 , yli 20 mm:n uria enintään 2,0 km. |
| 1 | KVL > 1500 , yli 20 mm:n uria enintään 3,0 km. |

C2 Kevytpäällysteiden kunto päällystyskayden jälkeen (4 p.)

arvosana toteutuma

- | | |
|---|---------------------------|
| 5 | keskim. kuntoarvo on 3,35 |
| 4 | " 3,30 |
| 3 | " 3,25 |
| 2 | " 3.20 |
| 1 | " 3,15 |

D Tuotannon taloudellisuus (12 p.)

D1 Kunnossapidon taloudellisuus (6 p.)

arvosana toteutuma

- | | |
|---|--|
| 5 | Kunnossapitokustannukset mk/tiekm litteroilla 0600, 9100, 9400- 9700 verrattuna vuosien 1988- 1990 keskiarvoon pienenevät vähintään 7 %. |
| 4 | Kustannukset pienenevät vähintään 4,5 %. |
| 3 | Kustannukset pienenevät vähintään 2 % |
| 2 | Kustannukset kasvavat enintään 0,5 % |
| 1 | Kustannukset kasvavat yli 0,5 % |

Vertailuvuosien kustannuksia korjataan suuremmaksi tai pienemmäksi suunniteltujen ja toteutuneiden talvihoitokustannusten puolikkaalla.

D2 Rakentamisen taloudellisuus (6 p.)

arvosana toteutuma

- | | | |
|---|------------------------|-----------|
| 5 | Taloudellisuus paranee | > 3,5 % |
| 4 | " | 2,5-3,5 % |
| 3 | " | 1,5-2,5 % |
| 2 | " | 0,5-1,5 |
| 1 | " | < 0,5 % |

Rakentamisen taloudellisuus mitataan vertaamalla hankkeiden budjettia ja toteutumaa. Hankkeiden budjetit testataan samantyyppisiksi.

E Suunnitelmavalmius (2 p.)

arvosana toteutuma

- | | |
|---|---|
| 5 | Toteutuma on tavoitteen mukainen ja suunnitelmien laatu voidaan perustella erinomaiseksi. |
| 4 | Toteutuma on tavoitteen mukainen ja suunnitelmien laatu voidaan perustella hyväksi. |
| 3 | Toteutuma on tavoitteen mukainen. |
| 2 | Toteutuma on tavoitteen mukainen lukuunottamatta yhtä hanketta. |
| 1 | Toteutuma on tavoitteen mukainen lukuunottamatta kahta hanketta. |

F Kehittämishankkeiden kustannusarvioiden pysyvyys (2 p.)

arvosana toteutuma

- | | | | | |
|---|--------|---------|----------|--------|
| 5 | lisäys | < 2,5 % | vähennys | < 5 % |
| 4 | | < 5 % | | < 10 % |
| 3 | | < 7,5 % | | < 15 % |
| 2 | | < 10 % | | < 20 % |
| 1 | | > 10 % | | > 20 % |

Alustavan työohjelman muotoiseen kustannusarvioiden summaan verrataan tarkistettua työohjelmaa vastaavaa summaa, uusinta-arvioita tai lopullisia toteutuneita kustannuksia.

G Yleiskustannukset (4 p.)

arvosana toteutuma

- | | |
|---|-------------------------|
| 5 | $X < A - 0.6$ |
| 4 | $A - 0.6 < X < A - 0.3$ |
| 3 | $X = A$ |
| 2 | $A + 0.5 > X > A$ |
| 1 | $X > A + 0.5$ |

X = yleiskustannukset (Mmk) v. 1991

A = yleiskustannukset (Mmk) V. 1990 vastaavalla tavalla laskettuna

H Tulosohejaus (2 p.)

arvosana toteutuma

- | | |
|---|---|
| 5 | |
| 4 | |
| 3 | Johtoryhmän arvio tavoitteen toteutumisesta |
| 2 | |
| 1 | |

RAHOITUSLASKELMAN YHTENNVETO

Tr.ind. 136

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1990-1995
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	194.9	204.2	203.8	223.6	223.5	223.2	1273.2
* HOITO	40.4	41.9	44.0	46.2	48.4	50.9	271.8
* KUNNOSTUS	76.9	66.9	68.9	71.8	70.6	71.1	426.2
* PERUSKORJAUKSET	34.4	69.8	43.9	44.9	39.8	53.5	286.3
* LIIKENNEYMPARISTON PARANTAMINEN	26.0	11.8	33.2	46.9	50.9	33.9	202.7
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	17.2	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8	86.2
TIEVERKON KEHITTÄMINEN	120.4	110.0	104.1	80.4	138.0	176.0	728.9
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	92.1	44.0	44.0	32.0	52.0	95.0	359.1
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	12.3	50.0	44.1	32.4	70.0	65.0	273.8
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	96.0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	11.2	7.2	7.2	8.5	8.5	8.5	51.1
MAKSULLISET PALVELUT	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	6.3
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	58.4	57.7	58.2	58.0	58.0	58.0	348.3
* YLEISKUSTANNUKSET	26.9	26.8	27.3	27.1	27.1	27.1	162.3
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	31.5	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	186.0
TIENPIDON KUSTANNUKSET (edellisten summa)	386.1	380.1	374.3	371.5	429.0	466.7	2407.7
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	94.8
* POISTOT	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	61.2
* KOROT	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	33.6
* VUOKRAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TIENPIDON MENOT (kustannuksista vähennetään lask. erät)	370.3	364.3	358.5	355.7	413.2	450.9	2312.9
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	14.1	11.3	18.9	10.0	10.0	10.0	74.3
* TALONRAKENNUKSET	4.4	1.3	8.9	0.0	0.0	0.0	14.6
* LAUTAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUU KALUSTO	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	59.8
TIENPIDON RAHOITUSTARVE (menoihin lisätään käytt.ominv.)	384.4	375.6	377.4	365.7	423.2	460.9	2387.2
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPIDO (sis. talot)	251.7	256.0	260.0	275.0	275.0	275.0	1592.7
* PALKKAUKSET	83.9	86.3	86.1	85.4	85.1	84.4	511.2
* MUUT TOIMINTAMENOT (sis. talot)	158.0	159.7	163.9	179.6	179.9	180.6	1021.7
* KALUSTOHANKINNAT (sis. lautat)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	59.8
31.24.21/SALDO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	118.0	110.0	100.2	80.4	131.8	166.6	707.0
31.24.77/SALDO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	3.5	2.4	10.0	1.8	7.9	10.8	36.4
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	6.3
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	2.2	1.4	9.0	0.8	6.9	9.8	30.1
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUKAISET KORVAUKSET	11.2	7.2	7.2	8.5	8.5	8.5	51.1
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34.50.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	384.4	375.6	377.4	365.7	423.2	460.9	2387.2

KESKI-SUOMEN TIEPIIRI
T I E N P I D O N O H J E L M A T

PAIVITYS: 20.12.1990
LAATI: RKN
KUSTANNUSTASO Trk-ind. 136

KEHITTAMISHANKKEET

Hanke nro	Tien nro	Nimi (väli, kohta, silta)	Tie- laji	Tp- nro	Toim. pide	Pi- tuus	Kust. arvio 1000 mk	Aik. kust.	v90-95	v90	v91	v92	v93	v94	v95	Jäännös	Suun. valm.
35	4	Mattilanniemi-Lohikoskentie	1	414	KATI	3.6	249656	241308	8348	4348	4000						0 VAHV
114	4	Pukkiniitty-Pumperi	1	411	RMDT	6.3	96098 \$	1298	94800	27800	40000	27000					0 VAHV
78	6375	Vehniä-Rokkasuo	4	313	RPSR	13.0	23600		23600	3200	16000	4400					0 VAHV
3	637	Kuusaan sillat tiejärjestelyineen	3	341	SILP	1.0	23827	127	23700	8000	13000	2700					0 VAHV
23	624	Petäjävesi-Multia	1	471	RUUS	25.7	67600		67600	3200	21000	30000	13400				0 VAHV
261	16563	Jämsä-Kaipola	5	451	TAJA	4.4	17000		17000			7000	10000				0 VAHV
15	13	Suojoen sillan kohdalla	1	421	SPKP	2.7	19000		19000			7000	12000				0 TLK
17	4	Äänekoski-K-P pr.	1	332	RPKP	97.4	66000		66000			10000	20000	26000	10000		0 TIEH/MA
105	637	Lohikoski-Seppälänkangas	3	414	KATI	5.7	87000 \$		87000				2000	40000	45000		0 TLK
82	637	Kuusa-Tankolampi	4	313	RPSR	16.2	27000		27000				7000	20000			0 VAHV
401	610	Kärkistensalmen silta	3	472	LDSI	2.0	63000		30000					10000	20000	33000	MA
42	4	Lohikoski-Vehniä	1	411	RMDT	20.1	372000		111000					26000	85000	261000	TLK/MK
YHTEENSÄ							1111781	242733	575048	46548	94000	88100	64400	122000	160000	294000	
KEHITT. SUUNNITTELU										16000	16000	16000	16000	16000			
Ulkopuolisten momentti (\$)										0	3860			6200	9400		
Laskennalliset										0	0	0	0	0	0		
KEHITTÄMISEN RAHOITUSTARVE									110000	100240	80400	131800	166600				

KESKI-SUOMEN PIIRI

TOIMENPIDEOHJELMA
TALONRAKENNUKSET
30.11.1990

Lisätiedot: R Huvila
Rki

Puh. (941) 694211

Nro	Hankkeen nimi	kk	Hankkeen laajuus HYM2	Hankkeen toteutus valmius	Kust. arvio	Ennen TMA- vuotta	1990 TMA +LMAT	1991 TMAE	1992 KTS 1	1993 KTS 2	1994 KTS 3	1995 KTS 4	1996 KTS 5	Tyött. rah.
T154	Keski-Suomen piirin maatutkimuslaboratorio	179	520		5600	4800	4100	800						
T155	Suolahden tiemestari- piirin tukikohta	774	1402		9400			500	8900					
					15000	4800	4100	1300	8900					

VAASAN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Vaasassa 27.12.1990

Sven Cederberg
Sven Cederberg

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

PIIRIN TULOSTAVOITTEET
VUODELLE 1991

	painoarvo
1. LIIKENTEEEN SUJUVUUS TAVOITE VUODELLE 1995	
2. LIIKENNETURVALLISUUS	15 %
3. YMPÄRISTÖ	5 %
4. TEIDEN KUNTO	20 %
5. TUOTANNON TALOUDELLISUUS	25 %
6. SUUNNITELMAVALMIUS	5 %
7. KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS	5 %
8. YLEISKUSTANNUKSET	10 %
9. TULOSOHJAUS	5 %
10. TUOTANNON LAATU	10 %
	100 %

TULOSPALKKIOPROSENTIN MÄÄRÄYTYMINEN

pisteet	tulospalkkioprosentti
5	3,5 %
4	2,5 % (suoraviivainen interpolointi)
3	1,5 %
2	0 % (0 %, jos pisteet ovat alle 3)
1	0 %

Antti Laitinen

TAVOITE 1

LIIKENTEEEN SUJUVUUS

TAVOITE

1991

1995

Ruuhkaolosuhteissa ajettava ajosuorite pääteillä (vt ja kt:t) alle 2,5 % pääteiden liikennesuoritteesta. Ruuhkautuvien teiden määrä alle 25 km.

TILA

1989

Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite 1,5 % pääteiden liikennesuoritteesta. Ruuhkautuvat päätiet 16 km.

1995

Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuorite 3 % pääteiden liikennesuoritteesta. Ruuhkautuvat päätiet 32 km.

OPTIMI

Ruuhkasuorite tai ruuhkautuvien teiden määrä ei kasva vuoden 1990 tasosta. Ruuhkat eivät haittaa elinkeinoelämän kuljetuksia.

MITTARI

Palvelutasoluokat E ja F. Ruuhkautuvat tiet: 100:nnella huipputunnilta kuuluvat palvelutasoluokkiin E tai F.

TAVOITE 2

LIIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE

- 1991 *HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU VÄHEMMÄN KUIN 475 KPL*
- 1995 *Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu enintään 460 kpl*

TILA

- 1988 *468 henkilövahinko-onnettomuutta*
- 1989 *535 henkilövahinko-onnettomuutta*
- 1990 *460 (arvio)*

OPTIMI

Liikenneturvallisuus paranee maan keskitasoon

MITTARI

Henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien määrä vuodessa

YHTEISTYÖ

Poliisi, liikenneturva, lääninhallitus ja kunnat

PISTEYTYS

	<i>henkilövahinko-onnettomuuksien määrä</i>
<i>5 p</i>	<i>alle 445</i>
<i>4 p</i>	<i>445 - 463</i>
<i>3 p</i>	<i>464 - 474</i>
<i>2 p</i>	<i>475 - 486</i>
<i>1 p</i>	<i>yli 486</i>

YMPÄRISTÖ

TAVOITE

1991

LISÄTÄÄN HENKILÖSTÖN AKTIIVISUUTTA JA OSAAMISTA YMPÄRISTÖKYSYMYKSISSÄ, KÄYNNISTETÄÄN SÄÄNNÖLLINEN YHTEISTYÖ YMPÄRISTÖVIRANOMAISTEN KANSSA JA LISÄTÄÄN YHTEISTYÖTÄ KUNTIEN KANSSA ERITYISESTI TAAJAMAKUVAAN VAIKUTTAVIEN TOIMENPITEIDEN OSA-LTA, TEHDÄÄN YMPÄRISTÖN PERUSSELVITYKSIÄ.

1993

Laaditaan ympäristön nykytilaa koskevat selvitykset.

1995

Laaditaan ympäristön kehittämisohjelmat

NYKYTILA

Yleinen huolestuneisuus ympäristön tilasta. Yhteistyö ympäristövi-ranomaisten kanssa hankekohtaista. Ympäristöosaamisessa ja asen-teissa ja voimavaroissa on parantamisen varaa. Selkeät ohjeet puuttuvat.

OPTIMI

Henkilöstöllä selkeä käsitys ympäristöasioiden huomioonottami-sesta tienpidon eri toimintaloikoilla. Laaja alueellinen yhteistyö toimii. Ongelmakohdat tiedossa ja hallinnassa.

MITTARI

Selvitysten, suunnitelmien ja yhteistyöprojektien määrä ja laatu. Koulutuksen ja asiantuntemuksen kehitys.

YHTEISTYÖ

Lääninhallituksen ympäristötoimisto, lääninhallituksen kaavoitus- ja rakennustoimisto, Vaasan ja Kokkolan vesi- ja ympäristöpiirit, seutukaavaliitto, kuntien suunnittelu-, rakennus- ja kunnossapi-to-organisaatiot

PISTEYTYYS

1,00 p

Eri osatekijöiden pistemäärät lasketaan yhteen

0,75 p

1. Ympäristökoulutus on toteutettu kaikilla toimialoilla koulutusoh-jelman mukaan

0,75 p

2. Piiriin on palkattu vihertyömestari ja työnjaosta ympäristöasi-oissa piirissä on sovittu

0,75 p

3. Lääninhallituksen ympäristötoimiston ja kaavoitus- ja rakennus-toimiston sekä vesi- ja ympäristöpiirin kanssa on sovittu ympäris-töyhteistyön periaatteista ja yhteistyö on käynnistetty

0,75 p

4. Taajamien suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa yhteistyö kuntien kanssa on säännöllistä

0,50 p

5. Kaikissa valmistuvissa tarveselvityksissä ja yleissuunnitelmissa on ympäristöä käsittelevä osa

0,50 p

6. Pääteiden perusmelutasoselvitys (melutaso tiellä) on laadittu (mikäli ohjelmisto on käytettävissä)

yht. 5,00 p

7. Riskialttiit pohjavesialueet on kartoitettu yhteistyössä vesi- ja ympäristöpiirin kanssa

TAVOITE 4

TEIDEN KUNTO

TAVOITE

- 1991 **PÄÄTEIDEN (KVL > 1500, NOPEUSRAJOITUS > 60 KM/H) URASYVYYDET < 18 MM PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KUNTO SÄILYY NYKYISELLÄÄN TASAISUUS- JA KUNTOMITTAUKSEN KEHITTÄMINEN**
- 1995 *Päällystettyjen teiden kunto ja kantavuus säilyvät nykyisellään. Päällystettyjen teiden liikennesuoriteosuus on vähintään 93,3 %. Liikenteen rajoitukset; kelirikkorajoitusten määrä ei kasva nykyisestään, painorajoitettujen siltojen määrä vähenee 1989 tasolle.*

TILA

- 1990 *Kantavuusvaurioita on 10 %:lla kestopäällystetyistä teistä ja 42 %:lla öljysorateista. Päällystetyistä teistä on hitaasti vaurioituvia eli hyviä 36 %, tyydyttäviä 26 % ja huonoja 38 %. Vilkkaasti liikennöityjä (KVL > 350 autoa/vrk) sorateita on 230 km. Kelirikkoisia sorateita on 750 km.*

OPTIMI

Liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia uria ei esiinny. Tienkäyttäjän ajomukavuuden kannalta häiritseviä epätasaisuuksia ja vaurioita ei esiinny.

Päällystettyjen teiden kunto on tyydyttävä. Vilkasliikenteiset soratiet (KVL > 350) on päällystetty. Kaikista kyläkeskuksista on päällystetty tie tärkeimpään liikennesuuntaan. Liikenteen painorajoituksia on vain vähäliikenteisillä (KVL < 200) teillä.

MITTARI

Maksimiurasyvyys ultraäänimittarilla sekä tasaisuusmittaus (IRI-arvo), vauriosumma (hanke-PMS) ja kantavuusmittaus.

YHTEISTYÖ

PISTEYTYS

- | | |
|-----|--|
| 5 p | 18 mm:n ylittäviä uria 0 km ja kiitettävä laatu |
| 4 p | 18 mm:n ylittäviä uria 0 km ja erittäin hyvä laatu |
| 3 p | 18 mm:n ylittäviä uria 0 km ja hyvä laatu |
| 2 p | 18 mm:n ylittäviä uria 10 km |
| 1 p | 18 mm:n ylittäviä uria 20 km |

TAVOITE 5

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE

1991 **TUOTANNON TALOUDELLISUUS PARANEE 1,0% VUODESSA VUODESTA 1988 LÄHTIEN (TRENDI)**

1995 *Tuotannon taloudellisuus paranee vuodessa vuodesta 1988 lähtien (trendi)*
Kunnossapito 1,0 %
Rakentaminen 1,2 %

TILA

1988 Rakentaminen 100,0 Kunnossapito 100,0

1989 Rakentaminen 104,80 Kunnossapito 103,7

1990 Rakentaminen 104,0 Kunnossapito 104,0

OPTIMI

Yleinen valtionhallinnon tavoite on 2 % / vuosi

MITTARI

Taloudellisuus mitataan rakentamisessa talikolla ja kunnossapidossa yhdistetty talikko ja tehokkuusmittari.

YHTEISTYÖ

Työvoimaviranomaiset eri toimialat

PISTEYTYYS

Taloudellisuus on parantunut vuodesta 1988 lähtien sekä kunnossapidossa että rakentamisessa:

5 p	yli 6,0 %
4 p	4,5 - 6,0 %
3 p	3,0 - 4,4 %
2 p	2,5 - 2,9 %
1 p	alle 2,5 %

TAVOITE 6

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE

1991

VUONNA 1993 ALKAVAN TMAE:een NIMETTYNÄ TULEVAN HANKKEEN TIESUUNNITELMA ON LÄHETETTY VAHVISTETTAVAKSI VUODEN 1991 AIKANA TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 60 %:lla KTS-HANKKEISTA

1995

Hankepäätöksiä on riittävästi tiepolitiikan mukaista yleissuunnittelua varten

Toimenpidepäätös on 90 %:lla KTS-hankkeista

TILA

1990

Vuosina 1993-1995 alkavista kehittämishankkeista 30 %:sta toimenpidepäätöstä vastaava päätös

Tiesuunnitelmavalmius; lainvoimainen tai vahvistettu tai lähetetty tiehallitukseen 73,5 %

MITTARI

Päätöksien ja ohjelmien vertailu

YHTEISTYÖ

PISTEYTYYS

Tiesuunnitelma- ja toimenpidepäätösvalmiuden antamat pistemäärät lasketaan yhteen

Tiesuunnitelmavalmius (lähetetty vahvistettavaksi)

1,5 p	100 %
1,0 p	80 %
0,5 p	60 %

Pistemäärä 2,0 edellyttää kehittämishankkeiden 100 %:n valmiuden lisäksi perustienpidon yli 10 Mmk:n hankkeiden 100 %:n valmiuden ja pistemäärä 2,5 kaikkien hankkeiden 100 %:n valmiuden. (pienet hankkeet v. 1992 alkaen)

Toimenpidepäätösvalmius:

2,5 p	100 %
2,0 p	80 %
1,5 p	60 %
1,0 p	50 %
0,5 p	40 %

TAVOITE 7

KUSTANNUSARVIoidEN PYSYVYYS

TAVOITE

1991

KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIoidEN SUMMA EI NOUSE TULO- JA MENOARVIOON VERRATTUNA

1995

Kehittämishankkeiden kustannusarviot pysyvät reaalisesti ennallaan

TILA

1990

1,8 % ylitystä TMAE 90:een verrattuna

OPTIMI

Kustannusarviot pystytään määrittelemään riittävän tarkasti jo esisuunnitteluvaiheessa

MITTARI

Kustannusarvioiden vertailu

YHTEISTYÖ

Kunnat, sidosryhmät ja eri toimialat

PISTEYTYYS

Kustannusarvioiden summan muutosprosentti

5 p	+/- 0 %
4 p	+/- 1 %
3 p	+/- 2 %
2 p	+/- 5 %
1 p	+/- 10 %

TAVOITE 8

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE

1991 *YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT REAALISESTI LISÄÄNNY. SUUNNITELLUT YLEISKUSTANNUKSET OVAT 35,6 MILJ.MK, tr-ind 136. (Yleiskustannusten taso tarkistetaan, kun vuoden 1990 toteutuma on tiedossa)*

1995 *Yleiskustannukset vähenevät suunnitelmakaudella 1991-94*

TILA

1990 *35,0 milj. mk (tr-ind 136) suunnitellut kustannukset*

MITTARI

Yleiskustannukset markkoina indeksillä korjattuna

YHTEISTYÖ

Eri toimialojen kanssa

PISTEYTYYS

Toteutuneet yleiskustannukset

	1 000 mk
5 p	alle 34 888
4 p	34 888 - 35 243
3 p	35 244 - 35 600
2 p	35 601 - 35 956
1 p	yli 35 956

TAVOITE 9

TULOSOHJAUS

TAVOITE

1991

TULOSOHJAUS ON KOKO LAAJUUDESSAAN KÄYTÖSSÄ JA TAVOITTEIDEN MITTAUSMENETELMÄT SELKEYTETÄÄN

TILA

1980-89

Tavoitejohtaminen

1990

Tulosjohtamiseen siirtyminen ja tulospalkkion käyttöönotto

1991

Tulosohjattu piiri

OPTIMI

Mittarit ovat valmiina ja niiden käyttö on vakiintunut.

Tulosohjaus on kaikilla tasoilla sisäistetty ja henkilökunnan työmotivaatio säilyy vahvana myös muutosten aikana.

MITTARI

Piirin yhteistyötoimikunnan arvio

- piirin tulos

- henkilökunnan hyvinvointi

YHTEISTYÖ

Henkilökuntajärjestöt

PISTEYTYS

Kolmen eri osatekijän pistemäärä lasketaan yhteen. Jokaisen osatekijän painoarvo on 1/3.

1/3 Piirin tulospisteet

- suoraan piirin tulostavoitteiden pistemäärä ilman tavoitetta 9

1/3 Tulosohjaukseen liittyvä alueellinen ja hankekohtainen koulutus

5 p

koulutusohjelman mukainen koulutus on järjestetty ja koulutus on mennyt poikkeuksellisen hyvin perille

4 p

koulutusohjelman mukainen koulutus on järjestetty

3 p

90 % koulutusohjelman mukaisesta koulutuksesta on järjestetty

2 p

80 % koulutusohjelman mukaisesta koulutuksesta on järjestetty

1 p

70 % koulutusohjelman mukaisesta koulutuksesta on järjestetty

1/3 Henkilökunnalle tehdyn kyselyn tulokset

kyselyn laatimisen yhteydessä laaditaan sen pisteytys

TAVOITE 10

TUOTANNON LAATU

TAVOITE

1991 RAKENNETUT JA PARANNETUT TIEOSAT TÄYTTÄVÄT SUUNNITELMAN MUKAISET LAATUVAATIMUKSET KANTAVUUDEN JA TASAISUUDEN OSALTA SITEN, ETTÄ MITTAUSTULOKSISTA ENINTÄÄN 7 % ALITTA VAATIMUKSEN.

1995 RAKENNETUT JA PARANNETUT TIET TÄYTTÄVÄT LAITOKSEN ASETTAMAT KUNTO- JA LAATUVAATIMUKSET SITEN, ETTÄ YKSITTÄISTEN POIKKEAMIEN OSUUS ON ALLE 7 %.

TILA 1988 7 %
1989 11 %
1990 6 % (ennuste)

OPTIMI Tiet täyttävät asetetut laatuvaatimukset.

MITTARI Kantavuus mitataan jakavan kerroksen ja päällysteen päältä levykuormitus- ja/tai pudotuspainolaitteella.
Tasaisuus mitataan IRI-arvoina, päätiet < 1,4
seudulliset < 1,8 ja muut tiet < 2,2.

PISTEYTYS

Vaatimuksen alittavien mittaustulosten määrä

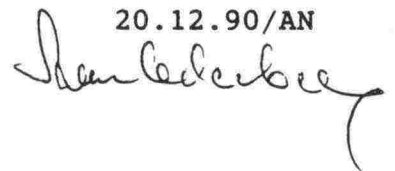
5 p 3 %
4 p 5 %
3 p 7 %
2 p 12 %
1 p 20 %

TIENPIDON RAHOITUSLASKELMA

tr.ind. 136

	-90	-91	-92	-93	-94	-95	yht.
PERUSTIENPITO							
hoito	57,4	58,2	56,7	58,2	58,3	58,3	347,1
kunnostus	96,1	83,3	82,2	89,8	90,8	91,5	533,7
peruskorjaukset	99,6	75,0	72,6	80,3	92,4	89,6	509,5
liik.ymp.par.	37,6	43,2	58,8	60,4	51,3	60,1	311,4
tie- ja siltasuunn.	21,3	19,4	19,9	19,9	19,9	19,9	120,3
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
päättiet	100,2	51,2	127,0	139,8	114,5	106,9	639,6
muut tiet	7,5	43,8	49,9	57,0	47,0	41,0	246,2
tie- ja siltasuunn.	17,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	117,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	25,4	26,8	20,0	20,0	20,0	20,0	132,2
MAKSULLISET PALVELUT	1,0	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	8,0
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
yleiskustannukset	35,0	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	213,0
hoidon ja kunnostuk-							
sen yhteiskustann.	36,0	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	218,5
TIENPIDON KUSTANNUKSET	534,1	494,4	580,6	618,9	587,7	580,8	3396,5
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT							
poistot	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	64,8
korot	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	39,0
vuokrat	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	24,0
TIENPIDON MENOT	512,8	473,1	559,3	597,6	566,4	559,5	3268,7
KÄYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT							
talonrakennukset	2,9	0	3,0	4,3	5,0	5,0	20,2
lautat	0	0	0	0	0	0	0,0
muu kalusto	14,0	14,5	15,5	14,5	14,5	14,5	87,5
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	529,7	487,6	577,8	616,4	585,9	579,0	3376,4
	-90	-91	-92	-93	-94	-95	yht.
31.24.21 PERUSTIENPITO	343,0	346,1	360,0	380,0	385,0	390,0	2204,1
palkkaukset	120,0	122,0	122,0	122,0	122,0	122,0	
muut toimintamenot	209,0	209,6	222,5	243,5	248,5	253,5	
kalustohankinnat	14,0	14,5	15,5	14,5	14,5	14,5	
31.24.21/SALDO	32,0	-	-	-	-	-	32,0
31.24.77 KEHITTÄMINEN	118,0	110,0	189,0	204,0	168,0	148,0	937,0
31.24.77/SALDO	8,0	-	-	-	-	-	8,0
31.24.78 ULKOPUOL. TYÖT	10,5	4,9	8,2	12,6	12,8	20,3	69,3
maksullinen palv.	1,0	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	
muut ulk. teht.työt	9,5	3,5	6,8	11,2	11,4	18,9	
31.24.87 MAA-AL.HANK.JA KORV.	25,4	26,8	20,0	20,0	20,0	20,0	132,2
25.50.77 TYÖSIIRTOLAT	-	-	-	-	-	-	
34.50.77 TYÖLLISYYS	1,5	-	-	-	-	-	1,5
TIENPIDON RAHOITUS	538,4	487,8	577,2	616,6	585,8	578,3	3384,1

20.12.90/AN



T I E L A I T O S

PIIRI : VAASA

TOIMIALA : RAKENTAMINEN

HANKELAJI: PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN

(KUS06)

TIENPIDON AJOITUSSUUNNITELMA 1990 - 1995

HANKKEIDEN VUOSIKUSTANNUKSET

PVM:03.12.1990

SIUVU : 1

KUSTANNUSTASO

TR-IND: 136

NRO	TIE	HANKKEEN NIMI	KUST.	(MMK)							JÄÄ
			ARVIO	KÄYT	1990	1991	1992	1993	1994	1995	
170	VT 8	KIRKKOLEHTO-PIISPANMÄKI	70.7	56.8	13.9						0.0
36	VT 16	VEDENOJA-VALTAALA	15.6	5.7	7.2	2.7					0.0
185	KT 67	RINTALANMÄKI-ITIKKA	71.9	1.0	29.8	19.1	20.0	2.0			0.0
74	VT 3	JALASJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ	31.8	13.8	18.1						0.0
73	MT 705	ALAVUS-TÖYSÄ	28.7	1.3	17.7	9.7					0.0
152	KT 64	MUNAKAN SILLAN KOHTA	27.7	8.2	6.7	4.7	1.0	2.7	4.4		0.0
75	VT 8	KOIVULAHDEN KOHTA	11.1	4.3	6.8						0.0
12	VT 3	HELSINGBY-PITKÄMÄKI	197.0			15.0	70.0	65.0	40.6	6.4	0.0
17	VT 3	TPR-JALASJÄRVI	77.9				16.0	30.0	27.0	4.9	0.0
26	KT 66	ALAVUDEN LIITTYMÄ	25.0				10.0	15.0			0.0
35	KT 67	SILTALAN LIITTYMÄ	24.5				10.0	14.5			0.0
105	VT 8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE	120.0					10.6	31.9	47.8	29.7
25	KT 64	KIIKKU-KIVISTÖNTIE JA KT 67:N LIITTYMÄT	139.4						10.6	47.8	81.0
					100.2	51.2	127.0	139.8	114.5	106.9	110.7

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

NRO	TIE	HANKKEEN NIMI	(MMK)					
			1990	1991	1992	1993	1994	1995
36	VT 16	VEDENOJA-VALTAALA	0.850					
74	VT 3	JALASJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ	0.372					
185	KT 67	RINTALANMÄKI-ITIKKA	1.222	1.000				
35	KT 67	SILTALAN LIITTYMÄ			1.518	2.218		
105	VT 8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE				1.063	2.656	4.781
25	KT 64	KIIKKU-KIVISTÖNTIE JA KT 67:N LIITTYMÄT					0.572	1.143
			2.444	1.000	1.518	3.281	3.228	5.924

TIELAITOS
 PIIRI : VAASA
 TOIMIALA : RAKENTAMINEN
 HANKELAJI: MUUN TIEVERKON KEHITTÄMINEN
 (KUSO6)

TIENPIDON AJOITUSSUUNNITELMA 1990 - 1995

HANKKEIDEN VUOSIKUSTANNUKSET

PVM:03.12.1990
 SIVU : 1
 KUSTANNUSTASO
 TR-IND: 136

NRO	TIE	HANKKEEN NIMI	KUST.	(MMK)							JÄÄ
			ARVIO	KÄYT	1990	1991	1992	1993	1994	1995	
174	MT 733	KAUHAVAN LÄNTINEN YHDYSTIE	15.7	13.5		2.2					0.0
179	KT 64	KULMA-PERÄSEINÄJOKI	34.2	30.4		3.8					0.0
153	MT 661	ISOJOEN KESKUSTA JA ISOJOKI-DAGSMARK	40.0		4.3	21.0	14.7				0.0
181	MT 669	KAUHAJÄRVI-TURUN PIIRIN RAJA	13.0		3.2	9.8					0.0
29	MT 349	HPR-ÄHTÄRI	36.0			7.0	20.0	9.0			0.0
33	MT 663	KAUHAJOEN KESKUSTA	31.0				7.0	15.0	9.0		0.0
16	VT 16	POUTTULA-UNTAMALA	18.2				8.2	10.0			0.0
44	MT 749	SANTAHAKA-PIISPANMÄKI	30.5					14.0	16.5		0.0
101	MT 349	OSTOLANTIE	21.1					9.0	12.1		0.0
102	MT 724	KOTIRANTA-PALOSAARI	36.2						6.0	10.0	20.2
48	VT 8	TIUKKA-KRISTIINANKAUPUNKI	18.4						3.4	10.1	4.9
410	MT 724	RAIPPALUODON SILTA	102.6							5.9	96.7
39	MT 717	HUUTONIEMI-HÖSTVESI	38.9							6.0	32.9
31	MT 676	NÄRPIÖ-KASKINEN	19.2							6.0	13.2
27	MT 718	VÄNÄKYRÖ-KOSKEBY	17.5							3.0	14.5
					7.4	43.8	49.9	57.0	47.0	41.0	182.4

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

NRO	TIE	HANKKEEN NIMI	(MMK)					
			1990	1991	1992	1993	1994	1995
33	MT 663	KAUHAJOEN KESKUSTA			1.838	3.600	2.000	
44	MT 749	SANTAHAKA-PIISPANMÄKI				0.531	1.063	
101	MT 349	OSTOLANTIE				1.000	1.174	
102	MT 724	KOTIRANTA-PALOSAARI					2.125	9.563
			0.000	0.000	1.838	5.131	6.362	9.563

Henrik Rube

TIELAITOS
VAASAN TIEPIIRI
KUNNOSSAPITOTOIMIALA
29.10.1990
Rak.kust.ind. 185

TALONRAKENNUSTEN TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1997

hanke- nro	Hankkeen nimi	Kk	Hankkeen laajuus m2	Hankkeen toteutus valmius	Kust. arvio	Ennen TMA- vuotta	1000 mk		1992 KTS 1	1993 KTS 2	1994 KTS 3	1995 KTS 4	1996 KTS 5	1997 KTS 6	TYOLL. RAH.
							1990 TMA +LMAT	1991 TMAE							
	VAASAN TIEPIIRI														
1003	Lapuan tiemestaripiirin päätukikohta ja hsv	408	2305	PES 15.05.87	10100	7200	2900								
1001	Ilmajoen tiemestaripiirin sivutukikohta	743	1913		6800			0	3000	3800					
1009	Kokkolan tiemestaripiirin päätukikohta	272	1449		9000					500	5000	3500			
1010	Närpiön tiemestaripiirin päätukikohta	545	1449		8000							1500	6500		
1006	Jalasjärven tiemestaripiirin päätukikohta	164	1200		5000										1000
1007	Ahtärin tiemestaripiirin päätukikohta	989	1200		8000								500	5000 *	
1013	Evijärven tiemestaripiirin päätukikohta	52	1200		8000										1000 *
					10716	54900	7200	2900	0	3000	4300	5000	5000	7000	7000

* Työllisyysrahoitus

Sa. Lehtinen

KESKI-POHJANMAAN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Ylivieskassa 20.12.1990


Jouko Loikkanen


Eero Hintikka

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

Tielaitos
Keski-Pohjanmaan tiepiiri

STRATEGISET TAVOITTEET 1991-95 JA
TULOSTAVOITTEET 1991

1. LIIKENNETURVALLISUUS

KTS -kausi

1991

<p>Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu piirin tiestöllä alle 170 vuodessa</p>	<p>Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu piirin tiestöllä alle 190 vuodessa</p> <p>Talvikunnossapidon tehostaminen siten, että tavoitetasojen alituksia on korkeintaan 7,0 % (mittaukset klo 6.00 - 17.00 välisenä aikana)</p>
---	--

2. YMPARISTO

KTS -kausi

1991

<p>Piirin ympäristöpolitiikka on määritelty Nykytilaselvityksen ja ympäristöpolitiikan pohjalta laaditut kehittämissuunnitelmat ovat valmiina. Hankkeiden ympäristövaikutusten arviointi on käynnistynyt</p>	<p>Tiepiiri on käynnistänyt yhteistyössä kuntien ja vesi- ja ympäristöpiirien kanssa pohjavesien tilan selvittämisen ja seurannan, taajamien melu- ja päästöselvityksen sekä taajamien ja niiden lievealueiden tienvarsien ympäristösuunnitelmien laatimisen. Lisäksi piiri on käynnistänyt ympäristökoulutuksen</p>
--	--

3. TEIDEN KUNTO, (Tasaisuus, urat, kantavuus)

KTS -kausi	1991
Koko kevytpäällystetiestöllä tien pinnan kunto säilytetään vuoden 1990 tason mukaisena	Valmistuvien kevyt- ja kestopäällystekohteiden tasaisuus täyttää tieluokan edellyttämät laatuvaatimukset
Koko kestopäällystetiestöllä tasaisuus säilytetään vuoden 1989 tason mukaisena	Päällystyskauden päätyttyä piirin kestopäällystetiestöllä ei ole yli 20 mm syviä uria yli 1 km
Kevyt- ja kestopäällysteisten teiden kantavuus säilyy nykyisellään suhteessa liikenteen kuormitukseen	Valmistuvien kevyt- ja kestopäällystekohteiden kantavuus täyttää tieluokan edellyttämät laatuvaatimukset

4. TUOTANNON TALOUDELLISUUS

KTS -kausi	1991
Piirin tuotannon taloudellisuus paranee keskimäärin 2 % vuodessa kolmen edellisen vuoden keskiarvoon verrattuna	Piirin tuotannon taloudellisuus paranee 2 % vuosien 1988-90 keskiarvoon verrattuna

5. SUUNNITELMAVALMIUS

KTS -kausi	1991
Hankepäätöksiä on riittävästi tiepolitiikan mukaista yleissuunnittelua varten Toimenpidepäätös on kaikista KTS -hankkeista	Vuonna 1993 alkavien nimettyjen hankkeiden (1 kpl) tiesuunnitelmat ovat valmiit vahvistettaviksi 31.12.1991 Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden suunnitelmista on vahvistettu tai hyväksytty 31.12.1991 vähintään 90 % Toimenpidepäätös on 90 %:lla kaikista KTS -hankkeista

6. KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

KTS -kausi	1991
KTS -kauden (vuosina 1991-95 alkavat investointihankkeet) hankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse reaalisesti	KTS -kauden (vuosina 1991-95 alkavat investointihankkeet) hankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse reaalisesti

7. YLEISKUSTANNUKSET

KTS -kausi	1991
Yleiskustannukset vähenevät reaalisesti vuosittain edelliseen vuoteen verrattuna	Yleiskustannukset vähenevät reaalisesti vuoteen 1990 verrattuna

T U L O S T A V O I T T E E T

Liikenneturvallisuus
 (Henkilövahinko-onnettomuudet)

TAVOITE	1991	Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu piirin tiestöllä alle 190 vuodessa		
	1995	Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu piirin tiestöllä alle 170 vuodessa		
TILA	1988	231	onnettomuutta	
	1989	209	-"-	
	1990	190	-"- (ennuste)	
	1988-90	keskimäärin 210 onnettomuutta		
OPTIMI	Maan keskitaso hvj -onnettomuusasteella mitattuna.			
MITTARI	Henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien määrä vuodessa			
YHTEISTYÖ	Poliisi, kunnat, liikenneturva, koulut			
PAINO	0,15			

LIIKENNETURVALLISUUS (Henkilövahinko-onnettomuudet)

TAVOITE Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia
tapahtuu piirin tiestöllä alle 190 vuodessa

MITTARI	5 p	alle 170	henkilövahinko-onnettomuutta
	4 p	170...179	-"-
	3 p	180...189	-"-
	2 p	190...200	-"-
	1 p	yli 200	-"-

Liikenneturvallisuus (Talvikunnossapito)

TAVOITE	1991	Talvikunnossapidon tehostaminen siten, että tavoitetasojen alituksia on korkeintaan 7,0 % (mittaukset klo 6.00 - 17.00 välisenä aikana)
TILA	1988	7,9 %
	1989	7,0 %
OPTIMI	Tavoitetasojen alituksia ei missään hoitoluokassa ole yli 10 %	
MITTARI	Standardien perusteella toteutettu laatu- tasoarviointi	
PAINO	0,05	

LIIKENNETURVALLISUUS (Talvikunnossapito)

TAVOITE

Talvikunnossapidon tehostaminen siten, että tavoitetason alituksia on korkeintaan 7 %
(mittaukset klo 6.00 - 17.00 välisenä aikana)

MITTARI

5 p	alle	5,0 %
4 p	5,1...6,0 %	
3 p	6,1...7,0 %	
2 p	7,1...10,0 %	
1 p	yli	10,0 %

Ympäristö

TAVOITE

1991

Tiepiiri on käynnistänyt yhteistyössä kuntien ja vesi- ja ympäristöpiirien kanssa pohjavesien tilan selvittämisen ja seurannan, taajamien melu- ja päästöselvityksen sekä taajamien ja niiden lievealueiden tienvarsien ympäristösuunnitelmien laatimisen. Lisäksi piiri on käynnistänyt ympäristökoulutuksen

1992

Piirin ympäristöpolitiikka on määritelty

1994

Nykytilaselvityksen ja ympäristöpolitiikan pohjalta laaditut kehittämissuunnitelmat ovat valmiina. Hankkeiden ympäristövaikutusten arviointi on käynnistynyt

TILA

Tieliikenteen pakokaasupäästöjen suhteellinen osuus koko maan päästöistä on:

CO	2,0 %	Hiukkaset	2,8 %
HC	2,1 %	SO ₂	3,0 %
NO _x	3,0 %	Pb	2,3 %

Talvisuolauksen määrä koko maan vastaavasta oli v. 1989 4,3 % (kestopäällystetieosuus 4,4 %)

Kesäsuolauksen määrä koko maan vastaavasta oli v. 1989 3,6 % (soratieosuus 4,2 %)

OPTIMI

Tiepiiri ottanut omassa toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta

MITTARI

Erillisselvitykset

YHTEISTYÖ

Vesi- ja ympäristöpiirit, lääninhallitukset, seutukaavaliitot, kunnat

PAINO

0,10

YMPÄRISTÖ

TAVOITE:

Tiepiiri on käynnistänyt yhteistyössä kuntien ja vesi- ja ympäristöpiirien kanssa pohjavesien tilan selvittämisen ja seurannan, taajamien melu- ja päästöselvityksen sekä taajamien ja niiden lievealueiden tienvarsien ympäristösuunnitelmien laatimisen. Lisäksi piiri on käynnistänyt ympäristökoulutuksen

MITTARI

- | | |
|-----|--|
| 5 p | <ul style="list-style-type: none"> * Suolauksen haitoista on tehty ympäristöselvityksiä sekä luotu kattava seurantajärjestelmä * Melu- ja päästöhaittoja koskeva tutkimus ja seuranta on käynnistetty tutkimusohjelman mukaisesti * Taajamien ja niiden lievealueiden ympäristösuunnitelmien laadinta on käynnistetty laatimisohjelman mukaisesti * Ympäristökoulutus on käynnistetty * Tieympäristön vihertöiden ja rakentamistöiden viimeistelytöiden taso on selvästi nykyistä korkeampi |
| 4 p | <ul style="list-style-type: none"> * Tavoitteen mukaiset tutkimus- ja laatimisohjelmat on tehty * Ohjelmien mukaisista selvitystöistä, tutkimuksista ja suunnitelmien laatimistöistä osa on käynnistetty * Ympäristökoulutussuunnitelma on laadittu * Tieympäristön vihertöiden ja rakentamistöiden taso on nykyistä korkeampi |
| 3 p | <ul style="list-style-type: none"> * Pohjavesien tutkimusohjelma on määriteltä * Melu- ja päästöhaittoja koskevan tutkimusohjelman tarve on selvitetty * Taajamien ja niiden lievealueiden tienvarsien ympäristösuunnitelmien laatimisohjelma on valmistunut (ympäristö = tienvarsinäkymä) * Ympäristökoulutussuunnitelma on laadittu * Tieympäristön vihertöiden ja rakentamistöiden viimeistelytöiden taso on nykyistä korkeampi |
| 2 p | <ul style="list-style-type: none"> * Tavoitteen mukaisista tutkimus- ja laatimisohjelmista vain osa on laadittu * Ympäristökoulutussuunnitelma on keskeneräinen * Tieympäristön vihertöiden ja rakentamistöiden viimeistelytöiden taso nykyinen |
| 1 p | <ul style="list-style-type: none"> * Mitään oleellista muutosta ei ole tapahtunut nykykäytäntöön verrattuna * Tavoitteen toteuttaminen on lähinnä keskusteluasteella |

Teiden kunto

(Tasaisuus, urat)

TAVOITE	1991	Valmistuvien kevyt- ja kestopäällystekohteiden tasaisuus täyttää tieluokan edellyttämät laatuvaatimukset
		Päällystyskauden päätyttyä piirin kestopäällystetiellä ei ole yli 20 mm syviä uria yli 1 km
	1995	Koko kevytpäällystetiellä tien pinnan kunto säilytetään vuoden 1990 tason mukaisena
		Koko kestopäällystetiellä tasaisuus säilytetään vuoden 1989 tason mukaisena
TILA	1990	Tasaisuuden tavoitetaso alituksia 4,8% valmistuneista kevytpäällystekohteista
	1988	yli 20 mm uria 7,0 km
	1989	yli -"- 3,0 km
	1990	Kuntoarvo 1. keväällä 27 km = 1,7 % -"- 2. keväällä 252 km = 16,1 %
	1989	Kestopäällysteet IRI > 3,5 24 km = 3,5 %
OPTIMI	Kuntoarvon 1 ja 2 kevytpäällysteteitä alle 10 %. Kestopäällysteteillä ei yli IRI 3,5 teitä	
MITTARI	Palvelutasomittari	
PAINO	Tasaisuustavoite 0,10, uratavoite 0,05	

TEIDEN KUNTO

(Tasaisuus, urat)

TAVOITE

Valmistuvien kevyt- ja kestopäällystekohdeiden tasaisuus täyttää tieluokan edellyttämät laatuvaatimukset

MITTARI

Arvioinnissa ovat mukana kaikki vuonna 1991 valmistuvat päällysteiden uusimishankeet sekä vuonna 1991 valmistuvat päällystettävät tienrakentamishankeet ja kunnossapidon rakenteenparantamishankkeet

Tulospisteet lasketaan suurimpien sallittujen epätasaisuuslukujen ylitysten perusteella siten, että ylitysprosentti muodostuu IRI 4 ja poikkeamaindeksin ylitysten summasta

Tavoitetason ylityksiä (%)

5 p	0....3,0
4 p	3,1....6,0
3 p	6,1....9,0
2 p	9,1....12,0
1 p	yli 12,0

Tavoitteen pisteluku on tiepituuksilla painotettu hankekohtaisten tulospisteiden keskiarvo

TAVOITE

Päällystyskauden päätyttyä piirin kestopäällystetiestöllä ei ole yli 20 mm syviä uria yli 1 km

MITTARI

5 p	uria	alle 0,2 km
4 p	"	0,2...0,5 km
3 p	"	0,6...1,0 km
2 p	"	1,1...3,0 km
1 p	"	yli 3,0 km

Teiden kunto

(Kantavuus)

TAVOITE	1991	Valmistuvien kevyt- ja kestopäällystekohteiden kantavuus täyttää tieluokan edellyttämät laatuvaatimukset
	1995	Kevyt- ja kestopäällysteisten teiden kantavuus säilyy nykyisellään suhteessa liikenteen kuormitukseen
TILA	1989	Mitattu kantavuus alle 70 % tavoitekantavuudesta
		<ul style="list-style-type: none"> - kevytpäällysteteillä 269 km = 17,2 % kevytpäällyste-pituudesta - kestopäällysteteillä 250 km = 36,4 % kestopäällyste-pituudesta
OPTIMI		Teiden kantavuus vähintään 70 % tavoitekantavuudesta
MITTARI		Kantavuuden mittauslaite
PAINO	0,10	

TEIDEN KUNTO (Kantavuus)

TAVOITE Valmistuvien kevyt- ja kestopäällystekohteiden kantavuus täyttää tieluokan edellyttämät laatuvaatimukset

MITTARI Arvioinnissa ovat mukana kaikki vuonna 1991 valmistuvat kevyt- ja kestopäällysteiset tienrakentamishankkeet ja kunnossapidon rakenteenparantamishankkeet, joissa laadunvalvontaohjeiden mukaan on kantavuustavoitteet

Kantavuudet mitataan levykuormituslaitteilla kantavan kerroksen päältä. Tulospisteet lasketaan kantavuusalitusten perusteella seuraavan taulukon mukaisesti:

Ehdottomista rajoista poikkeavia (%)	Keskiarvovaatimuksista poikkeavia (%)
--------------------------------------	---------------------------------------

5 p	alle 1	0...10
4 p	1...10	11...30
3 p	11...20	31...50
2 p	21...30	51...70
1 p	yli 30	yli 70

Tulospisteet määräytyvät huonomman tuloksen mukaan. Tavoitteen pisteluku on tiepituuksilla painotettu hankekohtaisten tulospisteiden keskiarvo

Tuotannon taloudellisuus

TAVOITE 1991 Piirin tuotannon taloudellisuus paranee 2 % vuosien 1988-90 keskiarvoon verrattuna

1995 Piirin tuotannon taloudellisuus paranee keskimäärin 2 % vuodessa kolmen edellisen vuoden keskiarvoon verrattuna

TILA	Rakentaminen	Kunnossapito	Piiri
	88/85-87	88/85-87	88/85-87
	+10,7 %	+5,6 %	+7,3 %
	89/86-88	89/86-88	89/86-88
	+15,4 %	+6,8 %	+9,8 %
	90/87-89	90/87-89	90/87-89
	+12,0 %	0 %	+3,8 %

OPTIMI Yleinen valtionhallinnon tavoite 2 % / v

MITTARI Rakentamisessa TALIKKO ja kunnossapidossa piirin kunnossapidon yksikköhintataso laitoksen vastaavaan verrattuna

PAINO 0,25

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE Piirin tuotannon taloudellisuus paranee 2 % vuosien 1988-90 keskiarvoon verrattuna

MITTARI Piirin tuotannon taloudellisuus = rakennustoimialan ja kunnossapitotoimialan taloudellisuuden kustannuksilla painotettu keskiarvo vertailukauden 1988-90 taloudellisuuteen verrattuna

Rakennustoimialan taloudellisuus mitataan TALIKOLLA. Kunnossapitotoimialan taloudellisuuden mittauksessa verrataan piirin yksikköhintoja laitoksen vastaaviin keskimääräisiin yksikköhintoihin. Taloudellisuuden muutos on tarkasteluvuoden 1991 ja vertailukauden 1988-90 taloudellisuutta kuvaavien prosenttilukujen erotus

Taloudellisuus parantunut vertailukauteen 1988-90 verrattuna (%)

5 p	yli	4,0
4 p	3,1...	4,0
3 p	2,0...	3,0
2 p	0,5...	1,9
1 p	alle	0,5

Suunnitelmavalmius

TAVOITE

1991

Vuonna 1993 alkavien nimettyjen hankkeiden (1 kpl) tiesuunnitelmat ovat valmiit vahvistettaviksi 31.12.1991. Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden suunnitelmista on vahvistettu tai hyväksytty 31.12.1991 vähintään 90 %

Toimenpidepäättös on 90 %:lla kaikista KTS -hankkeista

1995

Hankepäätöksiä on riittävästi tiepolitiikan mukaista yleissuunnittelua varten

Toimenpidepäättös on kaikista KTS -hankkeista

TILA

1993 alkavien nimettyjen hankkeiden tiesuunnittelu on kesken

1992 alkavien hankkeiden suunnitelmavalmius on 47 %

KTS -hankkeiden esisuunnitelmavalmius 1993-95 alkavien hankkeiden osalta on n. 90 %
Kaikkien esisuunnitelmien taso ei kuitenkaan ole riittävä toimenpidepäättöksen pohjaksi

OPTIMI

Vuoden 1995 tavoitteen mukainen tilanne

MITTARI

Päätöksien ja ohjelmien vertailu

PAINO

Vahvistuksia koskeva tavoite	0,025
Toimenpidepäätöksiä koskeva tavoite	0,025

SUUNNITELMAVALMIUS

TAVOITE

Vuonna 1993 alkavien nimettyjen hankkeiden (1 kpl) tiesuunnitelmat ovat valmiit vahvistettaviksi 31.12.1991. Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden suunnitelmista on vahvistettu tai hyväksytty 31.12.1991 vähintään 90 %

MITTARI

5 p	V. 1993 alkavien nimettyjen hankkeiden valmius 100 %. Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden valmius 100%
4 p	V. 1993 alkavien nimettyjen hankkeiden valmius 100 %. Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden valmius 95 % - 99 %
3 p	V. 1991 alkavien nimettyjen hankkeiden valmius 100 %. Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden valmius 90 % - 94 %
2 p	V. 1993 alkavien nimettyjen hankkeiden valmius 0 %. Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden valmius 85 % - 89 %
1 p	V. 1993 alkavien nimettyjen hankkeiden valmius 0 %. Kaikkien vuonna 1992 alkavien hankkeiden valmius alle 85 %

(Pistemäärä putoaa ko. luokkaan, jos toinenkaan kriteeri alittaa korkeamman pistemäärän vaatimuksen)

TAVOITE

Toimenpidepäätös on 90 %:lla kaikista KTS -hankkeista

MITTARI

5 p	Toimenpidepäätös KTS-hankkeista	100 %
4 p	"	95... 99 %
3 p	"	90... 94 %
2 p	"	85... 89 %
1 p	"	alle 85 %

Kustannusarvioiden pysyvyys

TAVOITE	1991	KTS -kauden (vuosina 1991-95 alkavat investointihankkeet) hankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse reaalisesti
	1995	KTS -kauden (vuosina 1991-95 alkavat investointihankkeet) hankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse reaalisesti
TILA	1988	Kustannusarvioiden summan muutos +7,61 %
	1989	Kustannusarvioiden summan muutos +6,26 %
	1990	Kustannusarvioiden summan muutos +2,50 %
OPTIMI	Kustannusarviot pystytään määrittelemään riittävän tarkasti jo esisuunnitteluvaiheessa	
MITTARI	Kustannusarvioiden vertailu	
PAINO	0,05	

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE

KTS -kauden (vuosina 1991-95 alkavat investointikohteet) hankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse reaalisesti

MITTARI

Tulospisteet kustannusarvioiden summan muutoksen perusteella seuraavasti:

5 p	yli	-5,0 %	- = kust. laskevat + = kust. nousevat
4 p		-5,0...-2,6 %	
3 p		-2,5...+2,5 %	
2 p		+2,6...+5,0 %	
1 p	yli	+5,0 %	

Yleiskustannukset

TAVOITE	1991	Yleiskustannukset vähenevät reaalisesti vuoteen 1990 verrattuna
	1995	Yleiskustannukset vähenevät reaalisesti vuosittain edelliseen vuoteen verrattuna
TILA	1990	18,9 Mmk
OPTIMI	Yleiskustannukset ovat sillä tasolla, että tienpidon kokonaiskustannukset ovat aikaansaatuun laatuun nähden alhaiset	
MITTARI	Yleiskustannukset markkoina indeksillä korjattuna	
PAINO	0,10	

YLEISKUSTANNUKSET

TAVOITE

Yleiskustannukset vähenevät reaalisesti
vuoteen 1990 verrattuna

MITTARI

Tulospisteet yleiskustannusten muutosten
perusteella seuraavasti:

5 p	yli	-0,5 Mmk	- = kust. laskevat + = kust. nousevat
4 p		-0,5...-0,3 Mmk	
3 p		-0,2....0,0 Mmk	
2 p		+0,1...+0,3 Mmk	
1 p	yli	+0,3 Mmk	

Indeksikorjaus palkkojen osalta tienrakennus-
kustannusindeksin osaindeksi työpalkat,
muulta osin tienrakennuskustannusindeksi

TIELAITOS

Keski-Pohjanmaan piiri

RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO

3.12.1990

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	25.8	26.0	26.3	26.4	26.8	26.8	158.1
* KUNNOSTUS	44.3	40.4	46.8	49.9	49.7	49.7	280.8
* PERUSKORJAUKSET	44.6	42.8	39.7	35.5	20.9	24.7	208.2
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	9.3	16.3	13.1	14.5	27.6	25.2	106.0
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	7.9	7.6	7.7	7.7	7.8	8.0	46.7
Yhteensä	131.9	133.1	133.6	134.0	132.8	134.4	799.8
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN				13.0	25.0	18.0	56.0
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN							0.0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN		6.0	21.0		0.0	0.0	27.0
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	12.0
Yhteensä	2.0	8.0	23.0	15.0	27.0	20.0	95.0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	6.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	41.0
MAKSULLISET PALVELUT	2.7	1.4	0.7	0.7	0.7	0.7	6.9
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
* YLEISKUSTANNUKSET	18.9	18.8	18.7	18.4	18.3	18.1	111.2
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHT.KUSTANN	18.7	19.1	19.1	19.1	19.1	19.1	114.2
Yhteensä	37.6	37.9	37.8	37.5	37.4	37.2	225.4
TIENPIDON KUSTANNUKSET (edellisten summa)	180.2	187.4	202.1	194.2	204.9	199.3	1168.1
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT							
* POISTOT	7.5	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	47.5
* KOROT	5.1	5.4	5.4	5.2	5.2	5.2	31.5
* VUOKRAT	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	3.1
-Yhteensä	13.2	13.9	13.9	13.7	13.7	13.7	82.1
TIENPIDON MENOT (kustann. väh. laskenn. erät)	167.0	173.5	188.2	180.5	191.2	185.6	1086.0
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT							
* TALONRAKENNUKSET	2.1	0.8	2.3	5.0	5.0	5.0	20.2
* LAUTAT							
* MUU KALUSTO	6.6	7.9	7.5	7.2	8.5	7.1	44.8
Yhteensä	8.7	8.7	9.8	12.2	13.5	12.1	65.0
TIENPIDON RAHOITUSTARVE YHTEENSÄ (menoihin lis. käyttöom. investoinnit)	175.7	182.2	198.0	192.7	204.7	197.7	1151.0
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO							
* PALKKAUKSET	71.7	69.6	69.4	69.7	70.5	70.9	421.8
* MUUT TOIMINTAMENOT (sis.talot)	84.7	88.3	90.4	93.1	91.0	92.0	539.5
* KALUSTOHANKINNAT (sis.lautat)	6.6	7.9	7.5	7.2	8.5	7.1	44.8
Yhteensä	163.0	165.8	167.3	170.0	170.0	170.0	1006.1

31.24.21/SALDO

31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	2.0	8.0	23.0	15.0	27.0	20.0	95.0
---------------------------------	-----	-----	------	------	------	------	------

31.24.77/SALDO

31.24.78

* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	1.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	2.3
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	1.4	1.2	0.5	0.5	0.5	0.5	4.6
Yhteensä	2.7	1.4	0.7	0.7	0.7	0.7	6.9

31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.	6.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	41.0
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT

34.50.77 SIOJITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAM.	2.0	x)					2.0
--	-----	----	--	--	--	--	-----

TIENPIDON RAHOITUS	175.7	182.2	198.0	192.7	204.7	197.7	1151.0
--------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

x) Edellyttää neuvotteluja työvoimapiirin kanssa (kohteita on).

Ns. tienpidon kohdistamattomat on jaettu toimenpidekustannuksiin.

ML.AL002.RAHLASKY1

TIELAITOS
Keski-Pohjanmaan tiepiiri

KEHITTÄMISHANKKEET 1991 - 95

Hanke	Kust. arvio	Kustannukset 1000 mk					Jää
		1991	1992	1993	1994	1995	
Mt 793, mt 798 ja pt 18322 Haapaveden tiejärjestelyt, Haapavesi	27000	6000	21000				
Vt 4, mt 768 Kärsämäen ohi- tustie tiejärjestelyineen, Kärsämäki	34000			13000	21000		
Vt 8, mt 778 ja pt 18082 Kalajoen taajamajärjestelyt, Kalajoki	19000				4000	15000	
Kt 86 Oulaisten eritaso, Oulainen	13000					3000	10000
Yhteensä		6000	21000	13000	25000	18000	

TALONRAKENNUSTEN TOIMENPIDEOHJELMA;
-Hankeperustelut

HANKELUETTELO:

Kust. arvio	*****Kustannukset 1000 mk*****	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Nivalan TMP:n Sievin tukikohta + hsv	2450	150	2300				
	(suunn.)						
Kalajoen TMP:n tukikohta	10100	600		5000	4500		
	(suunn.)						
Nivalan TMP:n tuki- kohdan peruskorjaus	5500				500	5000	
Kannuksen TMP:n Toholam- min tukikohdan peruskorjaus	4000						4000
Yhteensä 1000*mk		750	2300	5000	5000	5000	4000

HANKEPERUSTELUT:

Hankeluettelossa esitetyt tukikohtien rakentamiset ja peruskorjaukset ovat piirin neljä kii-reellisintä talonrakennushanketta, joita piiri on esittänyt jo aikaisemmissa talonrakennusoh-jelmissa.

Piiri esittää Sievin sivutukikohdan ja Kalajoen TMP:n tukikohdan rakentamisen suunnitteluun yh-teensä 750 000 mk vuodelle 1991.

Vuosien 1991 ja -92 rahoitusesitykset ovat yli piirin perustienpidon kehyyksen.

OULUN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Oulussa 21.12.1990

Pentti Ikonen
Pentti Ikonen

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

OULUN TIEPIIRI

29.11.1990

LIIKENTEEN SUJUVUUS

TAVOITE 1991 RUUHKAUTUVIEN TEIDEN PARANTAMISEKSI
ASETETAAN SEURAAVAT SUUNNITELMAVALMIUS-
TAVOITTEET.

YLEISSUUNNITELMAT

VT. 20 HINTTA-KORVENKYLÄ

- YLEISSUUNNITELMA LÄHETETÄÄN LAUSUNNOLLE
VIIMEISTÄÄN 31.12.1991.

VT. 20/VT. 5 TORANGINAHON ERITASORISTEYS

- TOIMENPIDEPÄÄTÖS SAADAAN 31.12.1991

TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMAT

VT. 4 LINNANMAA-KELLO

- MOOTTORITIEEN RAKENNUSSUUNNITELMA
LUKUUNOTTAMATTA YMPÄRISTÖ- JA
VALAISTUSSUUNNITELMAA ON VALMIS
VIIMEISTÄÄN 31.12.1991.

VT. 4 JOUTSENTIE-LAANILA

- TIESUUNNITELMA VALMIS VAHVISTET-
VAKSI 31.12.1991.

TAVOITE 1995 RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA LIIKENNE-
SUORITE ON 5 % PÄÄTEIDEN LIIKENNESUO-
RITTEISTA. RUUHKAUTUVIA TEITÄ 30 KM.

TILA 1990 RUUHKAOLOSUHTEISSA AJETTAVA LIIKENNE-
SUORITE ON 4,8 % PÄÄTEIDEN LIIKENNE-
SUORITTEESTA. RUUHKAUTUVIA TEITÄ 18 KM.

ENNUSTE 1995 ILMAN TOIMENPITEITÄ RUUHKAOLOSUH-
TEISSA AJETTAVA LIIKENNESUORITE ON
7,8 % PÄÄTEIDEN LIIKENNESUORITTEESTA.
RUUHKAUTUVIA TEITÄ 35,5 KM.

OPTIMI RUUHKASUORITE EI KASVA 1990 TASOSTA.

MITTARI PALVELUTASOLUOKAT E JA F.

TULOSPISTEET 5

TAVOITTEEN ARVIOINTI SUUNNITELMAVALMIUS

5 P JOS TULOSTAVOITE KOKONAISUUDESSAAN ON
SAAVUTETTU MARRASKUUN LOPPUUN MENNESSÄ.

4 P JOS VT 20 HINTTA-KORVENKYLÄ TAI VT 20/VT 5
TORANGINAHON ERITASORISTEYS VALMISTUU 1 KK
AIKAISEMMIN JA LOPUT TAVOITTEEN MUKAISESTI.

3 P JOS TULOSTAVOITE SAAVUTETAAN.

2 P JOS 1 HANKE VALMISTUU TAVOITTEEN MUKAISESTI.

1 P JOS TULOSTAVOITE JÄÄ KAIKILTA OSIN SAAVUTTAMATTA.

LIIKENNETURVALLISUUS

TAVOITE	1991	HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNET- TOMUUKSIA TAPAHTUU VÄHEMMÄN KUIN 240 KPL. (PO < V. 1990 TOTEUTUMA.)
TAVOITE	1995	HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIA ONNET- TOMUUKSIA TAPAHTUU ENINTÄÄN 230 KPL/V.

TILA	1988	243
	1989	229
	1990	253 (ENNUSTE)

OPTIMI	HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTAVIEN ONNET- TOMUUKSIEN MÄÄRÄ VÄHENEE 15 % V. 90 TASOSTA.
--------	--

MITTARI	HEVA-ONNETTOMUUDET
---------	--------------------

TULOSPISTEET 20

TAVOITTEEN ARVIOINTI

HEVA-ONNETTOMUUDET KPL

20 P	<	229
16 P	230 -	234
12 P	235 -	239
8 P	240 -	250
4 P	≥	251

YMPÄRISTÖ

TAVOITE	1991	<ul style="list-style-type: none">- PIIRIN YMPÄRISTÖN TILAN SELVITYSTÄ KOSKEVA TOIMINTAOHJE ON VALMIS.- HANKKEIDEN TAVOITTEISIIN SISÄLTYY YMPÄRISTÖTAVOITTEITA.- YMPÄRISTÖASIAIN HOIDON ORGANISOINTI PIIRISSÄ SUORITETTU.- AVAINHENKILÖIDEN YMPÄRISTÖKOULUTUS ALOITETTU.
TAVOITE	1993	NYKYTILAN SELVITYS VALMIS JA TOIMINTA YMPÄRISTÖASIOISSA PIIRIN STRATEGIAN MUKAISTA. AVAINHENKILÖIDEN TIETOUS YMPÄRISTÖASIOISSA KATTAÄ TIENPIDON JA LIIKENTEEHÄN HAITTAVAIKUTUKSET.

TILA 1990 TIEYMPÄRISTÖN TILAA EI OLE SYSTEMAATTISESTI SELVITETTY. TIENPIDON JA LIIKENTEEN YMPÄRISTÖLLE AIHEUTTAMIA HAITTOJA EI PIIRIN ALUEELLA TIEDETTÄ.

OPTIMI TIEPIIRILLÄ ON TOIMINTOIHIN SIDOTTU YMPÄRISTÖN HOITOSTRATEGIA. HENKILÖSTÖN TIETOUS KATTAI TIENPIDON JA LIIKENTEEN HAITTAVAIKUTUKSET.

TULOSPISTEET 10

TAVOITTEEN ARVIOINTI

HANKKEIDEN YMPÄRISTÖTAVOITTEET

- 4 P KAIKILLA HANKKEILLA YMP. TAVOITTEITA.
- 3 P 75 %:LLA TIEALUEIDEN JA PROJ. HANKKEILLA ON YMP. TAVOITTEITA.
- 2 P 30 %:LLA HANKKEISTA ON YMP. TAVOITTEITA.
- 1 P TAVOITE JÄÄ KAIKILTA OSIN SAAVUTTAMATTA.

YMPÄRISTÖASIOIDEN ORGANISOINTI, TILASELVITYS JA YMPÄRISTÖKOULUTUSSUUNNITELMA

- 6 P ORGANISOINTI SUORITETTU 31.1. MENNESSÄ. TOIMINTAOHJE VALMIS 30.4. MENNESSÄ. KOULUTUSSUUNNITELMA VALMIS.
- 4 P ORGANISOINTI SUORITETTU 31.1. MENNESSÄ. TOIMINTAOHJE VALMIS 30.9. MENNESSÄ JA KOULUTUSSUUNNITELMA VALMIS.
- 2 P TAVOITE EI TOTEUDU.

TEIDEN KUNTO

TAVOITE	1991	<p>AB-PÄÄLLYSTEISILLÄ PÄÄTEILLÄ TAAJAMIEN ULKOPUOLELLA ON YLI 20 MM:N URIA KORKEINTAAN 2 KM PÄÄLLYSTEKAUDEN PÄÄTTYESSÄ.</p> <p>ÖLJYSORATEITÄ KUNNOSTETAAN 130 KM JA RAKENTEEEN PARANTAMISTA SUORITETAAN 25 KM.</p> <p>PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN TASAISUUS MITATAAN VUOSITTAIN.</p> <p>SORATEIDEN KELIRIKKOPITUUS EI LISÄÄNNY. SORATEITÄ PARANNETAAN 35 KM.</p>
TAVOITE	1995	<p>KESTOPÄÄLLYSTEITÄ KUNNOSTETAAN 31.12.1995 MENNESSÄ 354 KM JA RAKENTEEEN PARANTAMISTA SUORITETAAN 25 KM.</p> <p>ÖLJYSORATEITÄ KUNNOSTETAAN 31.12.1995 MENNESSÄ 951 KM JA RAKENTEEEN PARANTAMISTA SUORITETAAN 175 KM.</p> <p>PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN TASAISUUS IRI-ARVOLLA MITATTUNA ON TIEDOSSA.</p>

SORATEIDEN KANTAVUUSPUUTTEET EIVÄT
AIHEUTA HUOMATTAVIA HAITTOJA LII-
KENTEELLE.

TILA

1990

KESTOPÄÄLLYSTETYILLÄ TEILLÄ ON
YLI 20 MM SYVIÄ URIA 1 KM.
KANTAVUUS ON 197 KM:LLÄ ALLE
70 % TAVOITEKANTAVUUDESTA.

ÖLJYSORATIESTÖLLÄ ON SALLITUN VAU-
RIOSUMMAN YLITTÄNEITÄ TEITÄ 620 KM.
KANTAVUUS ON 532 KM:LLÄ ALLE 70 %
TAVOITEKANTAVUUDESTA.

PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN TASAISUUS EI
IRI-ARVOLLA MITATTUNA OLE TÄYSIN
TIEDOSSA.

SORATEILLÄ ON KELIRIKKOISIA TEITÄ
1052 KM.

OPTIMI

LIIKENNETURVALLISUUDEN JA TIEN
KESTOIÄN KANNALTA VAARALLISIA URA-
SYVYYKSIÄ JA VAURIOITA EI ESIINNY.

MITTARI

URASYVYYS, KUNTOARVO, VAURIOSUMMA
JA KANTAVUUS PUDOTUSPAINELAITTEELLA.

TULOSPISTEET 25

TAVOITTEEN ARVIOINTI

AB-PÄÄLLYSTEISILLÄ PÄÄTEILLÄ TAAJAMIEN ULKO-
PUOLELLA ON YLI 20 MM:N URIA KORKEINTAAN 2 KM
PÄÄLLYSTEKAUDEN PÄÄTTYESSÄ

- 11 P EI URIA
- 9 P URIA VÄHEMMÄN KUIN 2 KM
- 7 P TAVOITE TOTEUTUU
- 5 P URIA ENINTÄÄN 10 KM
- 2 P URIA ENEMMÄN KUIN 10 KM

ÖLJYSORATEITÄ KUNNOSTETAAN 110 KM JA RAKENTEEN
PARANTAMISTA SUORITETAAN 45 KM

- 10 P TAVOITE YLITTYY YLI 5 % MOLEMPIEN
TAVOITTEIDEN OSALTA.
- 8 P TAVOITE YLITTYY 5 %
- 6 P TAVOITE TOTEUTUU
- 4 P TAVOITE ALITTUU KORKEINTAAN 5 %
- 2 P TAVOITE ALITTUU > 5 %

PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN TASAISUUS MITATAAN VUOSITTAIN

- 2 P TAVOITE TOTEUTUU
- 1 P VAIN OSA MITATAAN

SORATEIDEN KELIRIKKOPITOISUUS EI LISÄÄNNY
SORATEITÄ PARANNETAAN 35 KM

- 2 P TAVOITE TOTEUTUU
- 1 P TAVOITE EI TOTEUDU

TUOTANNON TALOUDELLISUUS

TAVOITE 1991 RAKENTAMISEN TALOUDELLISUUS PARANEE 1,5 %.
HOIDON JA KUNNOSSAPIDON TALOUDELLISUUS
PARANEE 1,5 %.

TAVOITE 1992-1995 RAKENTAMISEN, HOIDON JA KUNNOSSAPIDON
TALOUDELLISUUS PARANEE KESKIMÄÄRIN 1,0 %/V.

TILA TALOUDELLISUUDEN MUUTOKSET

RAKENTAMINEN (TUKKUH-I):

1985-87 --> 1986-88	+ 3,2 %
1986-88 --> 1987-89	- 3,9 %
1987-89 --> 1988-10.90	- 0,4 %

HOITO JA KUNNOSTUS (TR-I):

1985 --> 1986	+ 0,3 %
1986 --> 1987	+ 2,6 %
1987 --> 1988	+ 5,2 %
1988 --> 1989	+ 12,1 %

MITTARI TALIKKO/TALOUDELLISUUDEN MUUTOSPROSENTTI, KUN TARKKAILU-
JAKSONA ON 1989-91 JA VERTAILUJAKSONA 1988-90 (TIENRAK.IND.)

KOKONAISMUUTOS = RAKENTAMISEN SEKÄ
HOIDON JA KUNNOSTUKSEN MUUTOSTEN
KUSTANNUKSILLA PAINOTETTU KESKIVARVO.

TAVOITTEEN ARVIOINTI	PAINOTUS: RAKENTAMISEN TALOUDELLISUUS	10
	HOIDON JA KUNNOSSAPIDON TALOUDELLISUUS	10

YHTEENSÄ 20

TALOUDELLISUUDEN MUUTOS

<u>RAKENTAMINEN</u>			<u>HOITO JA KUNNOSSAPITO</u>		
10 P	YLI	3,0 %	YLI	3,0 %	
9 P	2,5...	3,0 %	2,5...	3,0 %	
8 P	2,3...	2,6 %	2,3...	2,6 %	
7 P	1,9...	2,2 %	1,9...	2,2 %	
6 P	1,5...	1,8 %	1,5...	1,8 %	
5 P	1,0...	1,4 %	1,0...	1,4 %	
4 P	0,5...	0,9 %	0,5...	0,9 %	
3 P	0,2...	0,4 %	0,2...	0,4 %	
2 P	ALLE	0,2 %	ALLE	0,2 %	

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

TAVOITE 1991-95 KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT
PYSYVÄT REAALISESTI VUODEN 1990 JA
UUDET ALKAVAT NIIDEN ALOITUSVUODEN
TMAE:SSA TODETUILLA TASOILLA.

TILA TMAE 1990 --> TO 15.9.1990:

KEHITTÄMISHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT
OVAT NOUSSEET NIMETTYJEN HANKKEIDEN
OSALTA 0,16 %.

MITTARI KUSTANNUSARVIOIDEN VERTAILU

VUONNA 1991 VERTAILTAVAT HANKKEET

TMAE 1990 (TR-I 128)

V 4	KEMPELE-KIVINIEMI	KA 169,3 MMK
V 4	KELLO-RÄINÄNPERÄ	KA 251,7 MMK

TMAE 1991 (TR-I 136)

P 18693	SANGIN SILTA	KA 14,0 MMK
---------	--------------	-------------

MUUT VUOTEEN 1995 MENNESSÄ ALKAVAT KEHITTÄMISHANKKEET

V 4	LINNANMAA-KELLO	TMAE 1992
V 4	KIVINIEMI-LAANILA	TMAE 1993
V 20/V 5	TORANGINAHON ERITASO- RISTEYS	TMAE 1994
V 20	HINTTA-KORVENKYLÄ	TMAE 1995

TULOSPISTEET 5

TAVOITTEEN ARVIOINTI

KUSTANNUSARVIOSUMMAN OSUUS VERTAILUSUMMASTA

5 P	KUSTANNUSARVIOSUMMA PIENENEE	YLI...2,0 %
4 P	KUSTANNUSARVIOSUMMA PIENENEE	0,5...2,0 %
3 P	KUSTANNUSARVIOSUMMA POIKKEAA	+0,5...-0,4 %
2 P	KUSTANNUSARVIOSUMMA KASVAA	0,7...0,5 %
1 P	KUSTANNUSARVIOSUMMA KASVAA	YLI...0,8 %

Y L E I S K U S T A N N U K S E T

TAVOITE 1991 YLEISKUSTANNUKSET ENINTÄÄN 12,4 %
 PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSISTA.
 YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT REAALISESTI
 LISÄÄNNY.
 (V. 1991 30,8 MMK, UUSI LITTEROINTI).

TAVOITE 1995 YLEISKUSTANNUKSET VÄHENEVÄT SUUNNIT-
 TELUKAUDELLA 1991-95.

TILA 1988 33,2 MMK
 1989 30,9 MMK
 1990 32,0 MMK ENNUSTE

OPTIMI 8 % KOKONAISKUSTANNUKSISTA
 11,5 % PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSISTA

MITTARI YLEISKUSTANNUKSET MARKKONA JA
 INDEKSILLÄ KORJATTUNA.

TULOSPISTEET 10

TAVOITTEEN ARVIOINTI YLEISKUSTANNUKSET 0-10 P
 % PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSISTA MMK

10 P	≤ 11,2	≤ 28,1
8 P	11,3-11,9 %	28,2-29,9
6 P	12,0-12,6 %	30,0-31,5
4 P	12,7-13,3 %	31,6-33,2
2 P	≥ 13,4 %	≥ 33,3

T U L O S O H J A U S

TAVOITE 1991 PIIRIN TOIMINTAA OHJAAVAT TULOS-
TAVOITTEET. TULOSSEURANTA TOTEUTETAAN
SITEN, ETTÄ TULOSRYHMIEN JÄSENILLÄ
ON MAHDOLLISUUS TODETA TULOSRYH-
MÄNSÄ OSUUS TAVOITTEIDEN TOTEUTUMISESSA.

TILA 1990 TUOTANTOA OHJATAAN TULOSTAVOITTEILLA.
TUKIPALVELUJEN TULOSOHJAUSTA TULEE
KEHITTÄÄ. TAVOITTEIDEN MITTAAMISESSA
ON PUUTTEITA (TALOUDELLISUUS, TUESTÖN
YLLÄPITO).

MITTAUS ESIMIESTEN ARVIOINTI
MIELIPIDETIEDUSTELU

TULOSPISTEET 5

TAVOITTEEN ARVIOINTI ESIMIESTEN ARVION MUKAAN

3 P	TULOSTAVOITTEET OHJAAVAT PIIRIN		
	TOIMINTAA		100-70 %
2 P	- "-	- "-	40-69 %
1 P	- "-	- "-	< 40 %

MIELIPIDETIEDUSTELUN MUKAAN

- 2 P YLI 60 % MIELIPIDETIEDUSTELUUN VASTANNEILLA ON OLLUT MAHDOLLISUUS TODETA TULOSRYHMÄNSÄ OSUUS TAVOITTEIDEN TOTEUTUMISESSA.
- 1 P VÄHINTÄÄN 59 % MIELIPIDETIEDUSTELUUN VASTANNEILLA ON OLLUT MAHDOLLISUUS TODETA TULOSRYHMÄNSÄ OSUUS TAVOITTEIDEN TOTEUTUMISESSA.

TAPI1411I

RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO OULU

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSET						
HOITO	55350	56550	55800	55800	55800	55800
TALVIHOITO	25900	26700	26700	26700	26700	26700
LIIKENTEEEN OHJAUS	8600	9000	9000	9000	9000	9000
VIHERALUEET	4200	4200	4200	4200	4200	4200
LAUTAT	16650	16650	15900	15900	15900	15900
KUNNOSTUS	41300	46850	59100	53000	76500	65900
KP-KUNNOSSAPITO	18600	21800	23000	20000	30000	24800
ÖS-KUNNOSSAPITO	16400	13800	27100	25000	36500	29100
SR-KUNNOSSAPITO	2800	7000	7000	6000	7000	10200
SILLAT	3500	3200	2000	2000	3000	1800
PERUSKORJAUKSET	70400	56600	52100	70700	62800	67000
LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	19300	25300	22400	9200	10300	24200
TIE- JA SILTASUUNNITTELU	16000	19200	18900	18900	18700	18700
PERUSTIENPITO YHTEENSÄ:	202350	204500	208300	207600	224100	231600
TIEVERKON KEHITTÄMINEN						
PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	52400	86000	106400	111000	95800	94700
MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN		5000	9100		200	3300
TIE JA SILTASUUNNITTELU	13400	11300	13000	13000	13000	13000
KEHITTÄMINEN YHTEENSÄ:	65800	102300	128500	124000	109000	111000
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	10800	10500	12000	12000	12000	12000
MAKSULLISET PALVELUT	990	700	700	700	700	700
YLEISKUSTANNUKSET	30800	30800	30800	30800	30800	30800
HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHT.KUST	28700	32800	31400	31400	31000	31000
YHTEENSÄ:	59500	63600	62200	62200	61800	61800
TIENPIDON KUSTANNUKSET	339440	381600	411700	406500	407600	417100
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT						
POISTOT	10857	11187	10887	11087	11187	11387
KOROT	7848	8232	8033	8133	8183	8333
TIENPIDON MENOT	320735	362181	392780	387280	388230	397380
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT						
TALONRAKENNUKSET			2000	6500		
LAUTAT					15000	14000
MUU KALUSTO	9500	11000	8000	9800	8400	8400
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	330235	373181	402780	403580	411630	419780
31.24.21 PERUSTIENPITO	250000	250000	255000	265000	290000	294000
PALKKAUKSET	81865	102103	98538	97489	96417	95678
MUUT TOIMINTAMENOT	158635	136897	146462	154711	170183	175922
KALUSTOHANKINNAT	9500	11000	10000	12800	23400	22400
31.24.21 SALDO						
31.24.77	52595	100000	126080	118000	98230	101480
31.24.77 SALDO						
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHT.TYÖT						
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	990	700	700	700	700	700
MUUT ULKOPUOLISILLE TEHT.TYÖT	2900	5500	3000	7900	10700	11600
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TEIL. MUK. KORV.	10800	10500	12000	12000	12000	12000
34.50.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	7900	5000	6000			
TIENPIDON RAHOITUS	325185	371700	402780	403600	411630	419780

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1990 - 1995

sivu 1

PIIRI : 12

20.12.1990

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : T O T E U T T A M I S O H J E L M A (Mmk)

HANKELAJI: KM KP

TR-IND : 136

Nro	Tie Hankkeen nimi	Laji	Kust	Käyt	1990	1991	1992	1993	1994	1995	Jää
44	4 KEMPELE-KIVINIEMI	KP	182.0	140.6	35.4	6.0	.	.	.	.	.
85	4 KELLO-RÄINÄNPERÄ	KP	267.4	.	17.0	80.0	86.4	70.0	14.0	.	.
84	18693 SANGIN SILTA	KM	14.1	.	.	5.0	9.1	.	.	.	.
115	4 LINNANMAA-KELLO	KP	59.0	.	.	.	20.0	26.0	13.0	.	.
17	4 KIVINIEMI-LAANILA	KP	175.0	.	.	.	.	15.0	61.0	62.0	37.0
27	5 TORANGINAHON ERITASOLIITTYMÄ	KP	23.9	.	.	.	.	.	8.0	15.9	.
112	20 HINTTA-KORVENKYLÄ	KP	122.6	.	.	.	.	.	.	20.0	102.6
Y H T E E N S Ä :				140.6	52.4	91.0	115.5	111.0	96.0	97.9	139.6
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				3.8	2.3	0.8	3.0	6.0	10.7	9.5	10.0

TIELAITOS
OULUN TIEPIIRI

TALONRAKENNUSTEN TOIMENPIDEOHJELMA 1990-1996

	KUST. ARVIO	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
1204 OULUN PIIRIN KESKUSVARASTON LAAJENNOS JA KESKUSLABORATORION LAAJENNON	5000			2000	3000			
1201 MUHOKSEN TIEMESTARIPIIRIN UTAJÄRVEN STK:N KORJAUS	3500				3500			
				2000	6500			



KAINUUN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Kajaanissa 20.12.1990

Jouko Loikkanen
Jouko Loikkanen

Esa Vuolteenaho
Esa Vuolteenaho

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

19.12.1990

PIIRIN TULOSTAVOITTEET 1991 JA NIIDEN PAINOARVOT

	Painoarvo
1. LIIKENTEEN SUJUVUUS JA TIEVERKON KATTAVUUS	5 %
2. LIIKENNETURVALLISUUS	15 %
3. YMPÄRISTÖ	15 %
4. TEIDEN KUNTO	25 %
5. TUOTANNON TALOUDELLISUUS	15 %
6. SUUNNITELMAVALMIUS	3 %
7. KUSTANNUSARVIoidEN PYSYVYYS	2 %
8. YLEISKUSTANNUKSET	15 %
9. TULOSOHJAUS	5 %

1. LIIKENTEEEN SUJUVUUS JA TIEVERKON YHDISTÄVYYS

Tavoite

1991

- A. Juurikkalahti - Eevala -hankkeen toteutus käynnistetään työllisyysvaroin edellyttäen, että hanke on TMAE:ssa 1992
- B. Petäjälahti - Kajaani -hankkeen suunnittelu käynnistetään
- C. Paljakka - Ukkohalla -hankkeen toteutus käynnistetään
- D. Vt 18 Sudensuu - Rinnekatu valmistuu
- E. Tehdään tiekohtaiset liikenne-ennusteet Sotkamo-Vuokatti-alueelle toukokuun loppuun mennessä.

1995

Juurikkalahti - Eevala -tie on valmis
Petäjälahti - Kajaani -tien suunnitelma on vahvistettu ja toteutus käynnistyy vuosikymmenen loppupuolella.
Paljakka - Ukkohalla -tie on rakennettu
Sotkamon ja Vuokatin alueen tiejärjestelyt on suunniteltu aluekohtaisen liikenne-ennusteen mukaisesti.

Tila

1989

Liikenteen kasvu Kainuun alueella on ollut koko maan liikenteen kasvua vastaava. Pääteillä oli 1989 palvelutasossa E 5 km.
Ruuhkautuvien teiden osuus näyttää kasvavan ennustettua nopeammin.

Ennuste 1995

Liikenteen kasvun hidastuessa koko maassa pysyy kasvu Kainuun pääteillä nykyisellään johtuen autokannan ja liikenteen kasvun muutaman vuoden viiveestä pohjois-Suomessa

Optimi

Ruuhkautuvat tiet eivät lisäännä Kainuussa.
Liikenteellisesti merkittävät uudet yhteydet on rakennettu.

Mittarit

Palvelutasoluokat E ja F
Liikennetaloudellisuus

Yllä mainittuja mittareita käytetään hankevalinnoissa. Kilometrimäärät ovat kuitenkin niin pieniä ruuhkautuvien teiden osalta ja liikenteellisesti merkittävien teiden toteutus siinä määrin riippuvainen ulkopuolisista tekijöistä, että tulosten saavuttamista arvioidaan piirin toimenpiteiden tehokkuuden parusteella.

Toimenpiteet	Pisteet
A	0,5
B	0,5
C	0,5
D	2,0
E	1,5

2. LIIKENNETURVALLISUUS

Tavoite

1991

Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu vähemmän kuin kolmen viimeksi kuluneen vuoden aikana keskimäärin on tapahtunut eli enintään 100.

1995

Liikenneonnettomuustiheydeltään pahimmilla tieosilla (lähinnä Sotkamon ja Kuhmon taajamat) suoritetaan tarvittavat liikenteen järjestelyt.

Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu vähemmän kuin 95.

Tila

Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui vuonna

1988	136
1989	89
1990	76 (?)

Pahimmat onnettomuuskasautumat olivat vuonna 1989 Kuhmon (77 ja 18 onnettomuutta), Sotkamon (52 ja 21), Kajaanin (28), Vaalan (22) ja Puolangan (22) taajama-alueilla.

Optimi

Henkilövahinko-onnettomuuksissa on aleneva trendi.

Mittari

Heva-onnettomuudet vuodessa

Heva-onnettomuuksia

Pisteet

alle 85	5
85 - 94	4
95 - 99	3
100 - 105	2
yli 105	1

3. YMPÄRISTÖ

Tavoite

1991

Yhteistoiminta eri sidosryhmien kesken on vakiintunut.

Tiehankeiden ympäristövaikutusten selvitykset uusien tiesuunnitteluhankkeiden osalta aloitetaan ja tarvittavat ympäristösuunnittelutyöt käynnistetään.

Ympäristöpainotteisen taajamatien kokeilukohteen Kuhmon keskustan liikennejärjestelyn suunnitelma valmistuu.

Tenetin vedenottamon suojelusuunnitelma valmistuu.

Alueiden yleisten teiden vaikutusalueella olevien vedenottamoiden suojaustarve selvitetään.

Lisätään tiesuolan vaikutustutkimuksia.

Maanottoaikkojen ja niihin liittyvien toimintojen vaikutusselvityksiä täsmennetään ja eri sidosryhmien näkemykset hankitaan hyvissä ajoin ennen MAL:n yms. edellyttämien lupahakemusten lähettämistä.

Asiantuntemuksen saaminen turvataan.

Henkilöstön valmiuksia ympäristöasioissa parannetaan.

1993 - 95

Vaikutusselvitykset ovat osana tuotesuunnitelmaa KTS-hankkeilla.

Tenetin vedenottamon suojelusuunnitelma toteutetaan v. 1994 - 95 edellyttäen, että kunta osallistuu kustannuksiin.

Ympäristöpainotteisen taajamatien kokeiluprojektin tuloksia hyödynnetään muissa hankkeissa.

Tila

1990

Onnettomuusriskialueita on tullut esille (mm. vedenottamot).

Kuhmo on valittu ympäristöpainotteisen taajamatien kokeiluprojektin kohteeksi.

Eräissä kunnissa ei ole mielletty taajamateiden maisemointitarvetta (esim. Hyrynsalmi).

Kajaani-Oulu oikotiestä on tehty tarkkoja ympäristöselvityksiä, mutta hankkeen ympäristövaikutukset nähdään kuitenkin erilaisina eri tahoilla.

Juurikkalahti-Eevala -hankkeelle on tekeillä ympäristövaikutusselvitys (Ympäristöinstituutti).

Suolan käytön vähentäminen on tutkittavana.

Optimi

Piiri on ottanut vastuun omassa toiminnassaan ympäristön säilymisestä ja hoidosta

Tienpitotoimista ja tieliikenteestä ei aiheudu kohtuuttomia haittoja.

Mittarit

Toimintaohjeet, selvitykset ja ohjelmat

Arvio	Pisteet
Kaikki vuoden 1991 tavoitteet on saavutettu	5
Vähäisiä puutteita todettavissa	4
Tavoitteet toteutuneet vain osittain	3
Ympäristöasiain hoidossa ei ole tapahtunut edistymistä aikaisem- paan verrattuna	2
Piirin toiminta on ollut ala-arvoista	1

4. TEIDEN KUNTO

Tavoite

1991

4.1

Pääteiden (vt, kt) urasyvyydet eivät ylitä 20 mm päällystekauden lopussa. Selvitetään piirin teiden tasaisuus.

4.2

Kevytpäällysteisten teiden keskimääräinen kuntoarvo säilytetään vuoden 1988 arvioiden mukaisena.

4.3

Talvihoidon taso on uusittujen ohjeiden mukainen.

1995

Pääteiden urasyvyydet eivät ylitä 20 mm eikä 16 mm siellä missä päällystekerroksia on yksi.

Ös-päällysteisten teiden vauriosumma ei ylitä 120 teillä, joiden liikennemäärä (KVL) ≥ 300 autoa/vrk.

Päällystettyjen teiden kantavuus säilyy nykyisellään suhteessa liikenteen kuormitukseen. Kevätkantavuudeltaan alle 50 MN/m² olevat päällystetyt tiet parannetaan (v. 1990 = 64 km).

Soratiet, joiden KKV ≥ 350 päällystetään (v. 1990 = 39 km). Kelirikkoisten sorateiden (kevätkantavuus < 50 MN/m²) määrä ei lisäännä (v. 1990 = 727 km, mittaamatta 233 km).

Tila

4.1 Urat v. 1991; 100 m:n keskiarvo

14 - 19 mm	36,7 km
yli 19 mm	1,6 km

4.2 Kuntoarvo v. 1988

	1	2	3	4	5	yht.
km	56	460	768	594	219	2097
%	2,7	21,9	36,6	28,3	10,5	100

Painotettu keskimääräinen kuntoarvo = 3,2

4.3 Tavoitekuntotason alitus-%

Kp-luokka	Talvikausi		
	1987 - 88	1988 - 89	1989 - 90
I	33,3	41,1	13,1
II	8,2	11,4	4,7
III	0,5	0,9	0,5

Mittari

4.1

Palvelutaso mittarilla mitattuna

> sallitut urat km	Pisteet
-	5
3	4
5	3
8	2
10	1

4.2

Keskimääräinen kuntoarvo

	Pisteet
3.4	5
3.3	4
3.2	3
3.1	2
3.0	1

4.3

Tavoitekuntotason alitus-%

Kp-luokka I

	Pisteet
4	5
15	4
25	3
30	2
33	1

Kp-luokka II + III

	Pisteet
4	5
6	4
8	3
10	2
12	1

Tavoitteen 4.3 pistemäärä on liikennesuoritteella painotettu kp-luokkakohtaisten pisteiden keskiarvo.

Koko tavoitteen pistemäärä on volyymilla painotettu osatavoitteiden pisteiden keskiarvo.

5. TUOTANNON TALOUDELLISUUS

5.1 Kunnossapidon taloudellisuus

Mikäli öljyn hinnassa tapahtuu normaalia suurempi hinnan nousu, se otetaan huomioon laitostasolla yhteisesti sovitulla tavalla.

Tavoite

1991

5.11

Kunnossapidon taloudellisuus paranee 1,0 % v. 90 verrattuna.

5.12

Yhteiskustannukset ovat 17,8 Mmk (TRI 136)

1995

Kunnossapidon taloudellisuus paranee keskimäärin 1,0 % vuodessa edell. vuoteen verrattuna.

Tila

Taloudellinen kehitys

Aika	Muutos-%
1985 - 86	+ 7,69
1986 - 87	+ 1,25
1987 - 88	+ 5,6
1988 - 89	+ 4,45

Yhteiskustannusten kehitys

1989	17,7 Mmk
1990 (tavoite)	17,5 Mmk

Mittari

5.11

Kp:n talikko

Taloudellisuuden muutos-%	Pisteet
> 4,0	5
2,5 - 4,0	4
1,0 - 2,4	3
0,5 - 0,9	2
< 0,5	1

5.12

Toteutuneet yhteiskustannukset

	Pisteet
17,4	5
17,6	4
17,8	3
18,0	2
18,2	1

Tavoitteen 5.1 osapainot jakautuvat siten, että tavoitteen 5.11 paino on 5/6 ja tavoitteen 5.12 paino 1/6.

5.2 Rakentamisen taloudellisuus

Tavoite

1991

5.21

Liite 1

5.22

Liite 2

Tavoitteen 5.2 osapainot jakaantuvat siten, että tavoitteen 5.21 paino on 5/6 ja tavoitteen 5.22 paino 1/6.

KAINUUN TIEPIIRIN TAVOITE 5.21 TALOUDELLISUUDEN MUUTOS-%

VUOTTA 1991 VERRATTU
VUOTEEN 1989

TRI 1989...1991 - 13

31.8.1990 - 10
31.12.1990 - 14...16
31.12.1991 -13

1991

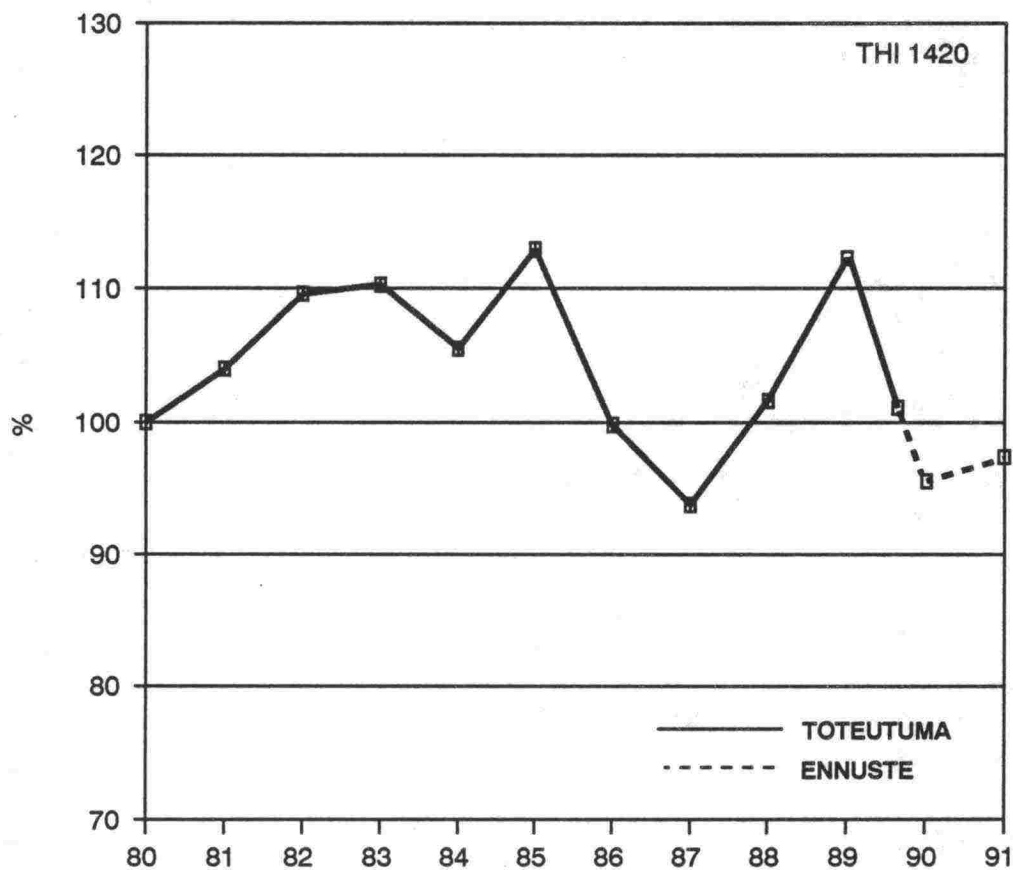
TALOUDELLISUUS PARANEE
V.1990 VERRATTUNA + 1 %

KTS

EI TAVOITETTA
TÄLLÄ MITTARILLA

Taloudellisuuden muutos v.90 verrattuna %	Pisteet
>+4 %	5
+2,5 - +4 %	4
+1 - +2,4 %	3
+0,5 - +0,9 %	2
<+0,5 %	1

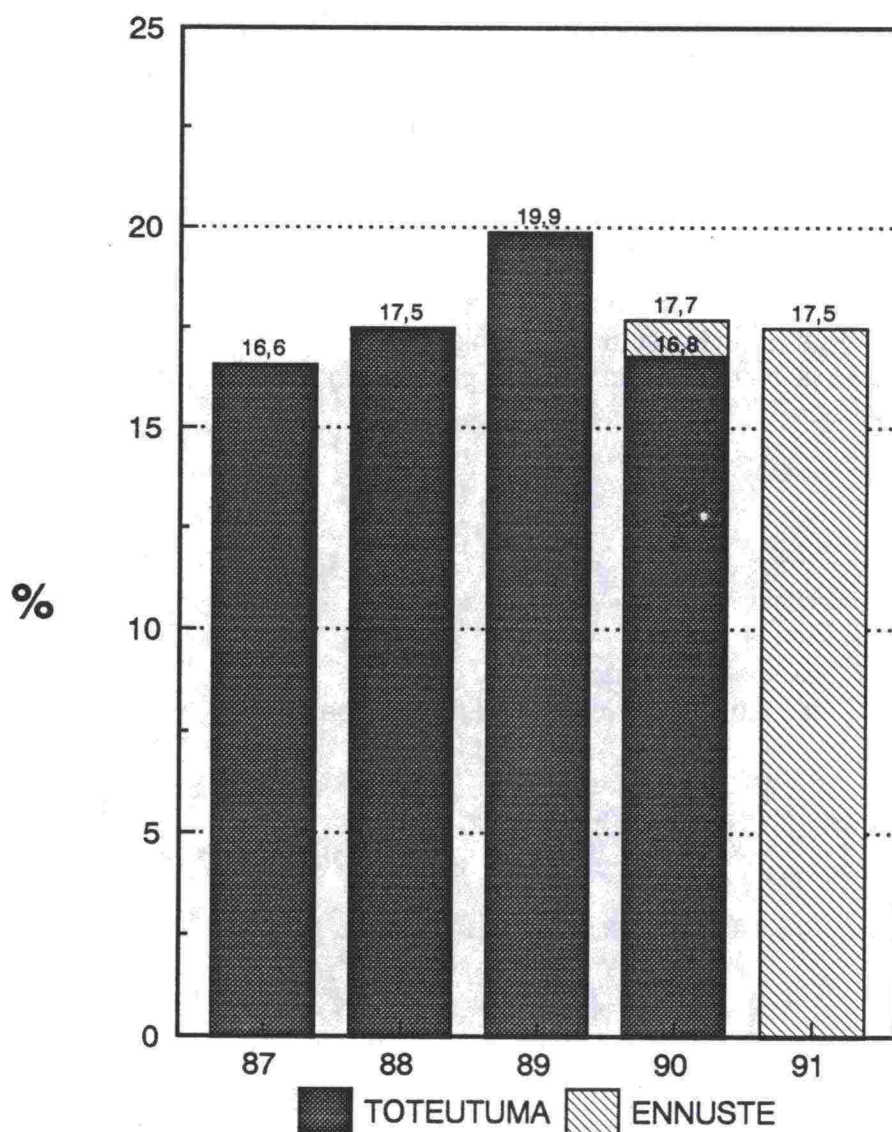
TALOUDELL. SUHT. KEHITYS 1980-1991



KAINUUN TIEPIIRIN TAVOITE 5.22 YHTEISKUSTANNUS-%

YHTEISKUSTANNUSPROSENTTI 1987 - 1991

TAVOITE		Yht.kust.%	Pisteet
<u>1991</u>		17,3	5
YHTEISKUSTANNUS-% < 17,5		17,4	4
<u>KTS</u>		17,5	3
		17,6	2
YHTEISKUSTANNUS-% PIENENEE 0,2 % / V		17,7	1



6. SUUNNITELMAVALMIUS

Tavoite

1991

Vuonna 1993 alkavien hankkeiden tiesuunnitelmat ovat valmiit vahvistettaviksi vuoden loppuun mennessä erikseen sovituin poikkeuksin.

Toimenpidepäättös on 60 %:lla KTS-hankkeista.

1995

Hankepäättöksiä on riittävästi tiepolitiikan mukaista yleissuunnittelua varten.

Toimenpidepäättös on 90 %:lla KTS-hankkeita.

Tila

Esisuunnitelmavalmius v. 1990 on vuosina 1993 - 95 alkavien kehittämis- ja tärkeimpien rakenteen parantamishankkeiden osalta 50 %.

Optimi

Tiesuunnitelmat tavoitteen mukaiset.

Toimenpidepäättös on kaikista KTS-hankkeista.

Hankepäättöksiä on enemmän kuin 2 x yleissuunnitteluohjelmassa olevat hankkeet.

Mittari

Toteutumaa tarkastellaan

- 50 % kustannusarvioiden ja
- 50 % hankkeitten lukumäärän perusteella.

pisteet

Tavoite toteutuu	100 %	5
"	95 %	4
"	90 %	3
"	85 %	2
"	<85 %	1

7. KUSTANNUSARVIoidEN PYSYVYYS

Tavoite

1991

Hankkeiden kustannusarviot eivät nouse hyväksyttyyn työohjelmaan verrattuna.

Mittari

Piiri-insinööri voi hyväksyä muutoksena

- urakkatarjous ylittää kustannusarvion
(urakointi ainut toteuttamistapa)
- työn laajuuden muutos

Vertailutilanne: toteutumaraporttia 31.12.1991 verrataan hankkeiden tarkistettuun työohjelmaan 1990.

Nousu-%	Pisteet
-4	5
-2	4
0	3
+2	2
+4	1

8. YLEISKUSTANNUKSET

Tavoite

1991

Yleiskustannukset eivät markkamääräisesti lisäännny vuoteen 1990 verrattuna eli ovat 12,7 % perustienpidon rahoituksesta.

1995

Piirin yleiskustannukset pienenevät 12,3 %:sta (v. 1990) vuoteen 1995 mennessä 10,4 %:iin edellyttäen, että perus- tienpidon rahoitus vuonna 1995 on vähintään 185,0 Mmk (TRI 136).

Tila

Yleiskustannukset

Vuosi	%	Mmk	Perustienpidon rahoitus
1990 TMAE	12,3	21,5	175,0
1991 TMAE	12,7	20,9	165,0
1995 arvio	10,4	19,2	185,0

Mittari

Yleiskust. %	Pisteet
12,5	5
12,6	4
12,7	3
12,8	2
12,9	1

9. TULOSOHJAUS

Tavoite

1991

Tulosohjausta kehitetään: Koko henkilöstö on tietoinen tulostavoitteista ja tuntee "TIENVIITAT" -periaatteet.

Henkilöstö toimii piirin tavoiteprofiilin mukaisesti, jossa korostuu liikenteen palvelurooli.

Tavoitteistoon otetaan toiminnan kannalta tärkeimmät tulosalueet ja tavoitteiden tulee olla pääasiassa mitattavia.

Tila

V. 1990 tulostavoitteet ja tulosseuranta hanketasolle saakka sekä TUPA-kokeilu käytössä. Tuloskeskusteluita ei käydä kaikilla tasoilla. Tulostavoitteita on paljon, eivätkä ne koske aina toiminnan kannalta tärkeitä asioita. Tavoitteet ovat osittain epäselvät. Tavoitteiden kireystaso ei ole sama kaikilla tulosalueilla ja tulosryhmillä.

Mittari

Jokainen henkilö tuntee oman ryhmänsä tavoitteet ja tiedostaa, miten itse voi vaikuttaa tavoitteen toteutumiseen	5
Tuloskeskustelut käydään piiri-, tulosalue- ja ryhmätasolla	4
Esimiestaso saanut tulosjohtamisen perusteet -koulutuksen. Tavoitteet koskevat toiminnan kannalta tärkeimpiä asioita ja lähes kaikki tavoitteet ovat selvästi mitattavissa.	3
Tulostavoitteet asetettu ja tulosseuranta tapahtuu ryhmätasolle saakka	2
Tulosohjauksen taso taantunut v. 1990 tasosta	1

KAINUUN TIEPIIRI
RAHOITUSLASKELMAN YHTENVETO

TRI 136

Mmk

Laati: M. Hihnala
Pvm: 20.12.1990

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	176,0	157,2	153,2	152,3	165,4	168,8	972,9
Hoito	30,0	30,6	31,6	32,0	32,6	32,8	189,6
Kunnostus	39,0	38,3	43,4	46,0	45,4	45,2	257,3
Peruskorjaukset	79,6	73,0	60,7	53,3	60,9	62,3	389,8
Liikenneympäristön parantaminen	19,0	9,2	11,4	14,9	20,4	22,4	97,3
Tie- ja siltasuunnittelu	8,4	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	38,9
TIEVERKOSTON KEHITTÄMINEN	6,0	26,5	27,4	34,5	30,0	21,7	146,1
Pääteiden kehittäminen	6,0	21,5	15,4	28,1	26,0	19,7	116,7
Pääkaupunkiseudun kehittäminen							0,0
Muiden teiden kehittäminen		3,0	8,0	2,4			13,4
Tie- ja siltasuunnittelu		2,0	4,0	4,0	4,0	2,0	16,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	2,1	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	17,6
MAKSULLISET PALVELUT	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	2,1
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	39,0	38,7	38,6	38,2	37,6	37,0	229,1
Yleiskustannukset	21,5	20,9	20,8	20,4	19,8	19,2	122,6
Hoidon ja kunnostuksen yht.kust	17,5	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	106,5
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHT.	223,7	226,2	222,5	228,3	236,3	230,8	1367,8
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	15,9	14,5	13,5	13,5	13,5	13,5	84,4
Poistot ja korot	14,2	13,7	13,3	13,3	13,3	13,3	81,1
Korot/tarv.var.	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,3
Materiaalisaldot	1,4	0,6					2,0
TIENPIDON MENOT	207,8	211,7	209,0	214,8	222,8	217,3	1283,4
KÄYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT	8,5	10,0	10,3	14,5	9,3	10,2	62,8
Talonrakennukset	0,4	0,4	1,8	6,0	0,8	1,7	11,1
Lautat							0,0
Muu kalusto	8,1	9,6	8,5	8,5	8,5	8,5	51,7
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	216,3	221,7	219,3	229,3	232,1	227,5	1346,2
31.24.21 YLTIEDEN PERUSTIENPITO	170,3	165,0	170,0	175,0	180,0	185,0	1045,3
Palkkaukset	75,6	76,3	80,0	81,7	83,4	84,2	481,2
Muut toimintamenot	86,6	79,1	81,5	84,8	88,1	92,3	512,4
Kalustohankinnat	8,1	9,6	8,5	8,5	8,5	8,5	51,7
31.24.21/SALDO	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	3,7	20,0	19,4	25,4	21,2	13,7	103,4
31.24.77/SALDO	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHT.TYÖT	3,5	3,8	1,3	1,7	2,1	0,8	13,2
Maksullinen palvelutoiminta	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	2,1
Muut ulk. tehtävät työt	2,9	3,5	1,0	1,4	1,8	0,5	11,1
31.24.87 MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	2,1	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	17,6
25.50.77 TYÖSIIRT. JÄRJEST. TYÖT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34.06.77 SUOITUSM. TYÖLL. TURVAAMISEKSI	27,4	29,4	25,6	24,2	25,8	25,0	157,4
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	216,3	221,7	219,3	229,3	232,1	227,5	1346,2

KAINUUN TIEPIIRI
RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO

TRI 136

Mmk

Laati: M. Hihnala
Pvm: 20.12.1990

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	176,0	157,2	153,2	152,3	165,4	168,8	972,9
Hoito	30,0	30,6	31,6	32,0	32,6	32,8	189,6
Kunnostus	39,0	38,3	43,4	46,0	45,4	45,2	257,3
Peruskorjaukset	79,6	73,0	60,7	53,3	60,9	62,3	389,8
Liikenneympäristön parantaminen	19,0	9,2	11,4	14,9	20,4	22,4	97,3
Tie- ja siltasuunnittelu	8,4	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	38,9
TIEVERKOSTON KEHITTÄMINEN	6,0	26,5	27,4	34,5	30,0	21,7	146,1
Pääteiden kehittäminen	6,0	21,5	15,4	28,1	26,0	19,7	116,7
Pääkaupunkiseudun kehittäminen							0,0
Muiden teiden kehittäminen		3,0	8,0	2,4			13,4
Tie- ja siltasuunnittelu		2,0	4,0	4,0	4,0	2,0	16,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	2,1	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	17,6
MAKSULLISET PALVELUT	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	2,1
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	39,0	38,7	38,6	38,2	37,6	37,0	229,1
Yleiskustannukset	21,5	20,9	20,8	20,4	19,8	19,2	122,6
Hoidon ja kunnostuksen yht.kust	17,5	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	106,5
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHT.	223,7	226,2	222,5	228,3	236,3	230,8	1367,8
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	15,9	14,5	13,5	13,5	13,5	13,5	84,4
Poistot ja korot	14,2	13,7	13,3	13,3	13,3	13,3	81,1
Korot/tarv.var.	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,3
Materiaalisaldot	1,4	0,6					2,0
TIENPIDON MENOT	207,8	211,7	209,0	214,8	222,8	217,3	1283,4
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	8,5	10,0	10,3	14,5	9,3	10,2	62,8
Talonrakennukset	0,4	0,4	1,8	6,0	0,8	1,7	11,1
Lautat							0,0
Muu kalusto	8,1	9,6	8,5	8,5	8,5	8,5	51,7
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	216,3	221,7	219,3	229,3	232,1	227,5	1346,2
31.24.21 YLTIEDEN PERUSTIENPITO	170,3	165,0	170,0	175,0	180,0	185,0	1045,3
Palkkaukset	75,6	76,3	80,0	81,7	83,4	84,2	481,2
Muut toimintamenot	86,6	79,1	81,5	84,8	88,1	92,3	512,4
Kalustohankinnat	8,1	9,6	8,5	8,5	8,5	8,5	51,7
31.24.21/SALDO	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	3,7	20,0	19,4	25,4	21,2	13,7	103,4
31.24.77/SALDO	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHT.TYÖT	3,5	3,8	1,3	1,7	2,1	0,8	13,2
Maksullinen palvelutoiminta	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	2,1
Muut ulk. tehtävät työt	2,9	3,5	1,0	1,4	1,8	0,5	11,1
31.24.87 MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	2,1	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	17,6
25.50.77 TYÖSIIRT. JÄRJEST. TYÖT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34.06.77 SUOITUSM. TYÖLL. TURVAAMISEKSI	27,4	29,4	25,6	24,2	25,8	25,0	157,4
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	216,3	221,7	219,3	229,3	232,1	227,5	1346,2

KTS 1990 - 95
KEHITTÄMISHANKELUETTELO

Tie/hankkeen nimi	Alk.	K.arv.	Käytetty	1991	1992	1993	1994	1995	Jää
Vuonna 1991 käynnissä olevat kehittämishankkeet									
18 Mäkrö-Sudensuu	90	20,8	3,7	15,5	1,6				
76 Sotkamon keskustan lj	91	19,4		6,0	8,8	4,6			
Uudet pääteiden kehittämishankkeet									
18 Juurikkalahti-Eevala	92	31,2			2,0	9,9	11,0	8,3	
76 Kuhmon keskustan lj	92	21,5			3,0	8,1	7,0	3,4	
Työllisyysrahoituksella toteutettaviksi suunnitellut kehittämishankkeet									
78 Väyrylä-Leipivaara	93	25,0				5,5	8,0	8,0	3,5
Paljakka-Ukkohalla	91	13,4		3,0	8,0	2,4			

Lisäksi Juurikkalahti-Eevala hanke pyritään käynnistämään työllisyysrahoituksella jo syksyllä 1991, mikäli se on vuoden 1992 budjetissa.

**KTS 90 - 95
TALONRAKENNUKSET (1000 mk)**

KAINUUN TIEPIIRI

**YHDYSHENKIÖ JA PUH.No 1631
O. Seitamo / M. Tervo**

**PÄIVÄMÄÄRÄ
04.12.1990**

Hanke n:o	Hankkeen nimi	Kunta koodi	Hankkeen laajuus hym2	Hankkeen toteutus- valmius	Kust. arvio	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
1301	Kuhmon tmp:n hsv	290			800	400	400					
1311	Puolangan tiemestaripiirin tukikohdan peruskorjaus	620	500		7000			1800	5200			
1302	Hyrynsalmen tmp:n hsv	105			800				800			
1305	Sotkamon tmp:n hsv	765			800					800		
1304	Vaalan tiemestaripiirin tukikohdan peruskorjaus	785			7000						1700	5300
YHTEENSÄ					16400			1800	6000	800	1700	5300

LAPIN TIEPIIRIN TAVOITTEET

Tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevat piirin tulostavoitteet vuodeksi 1991 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995. Lisäksi olemme sopineet vuosina 1992-95 aloitettaviksi esitettävistä kehittämishankkeista sekä niiden toteutusaikataulusta.

Helsingissä 15.1.1991

Rovaniemellä 19.12.1990


Jouko Loikkanen


Sauli Niku-Paavo

LIITTEET

1. Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä tavoitteet vuodelle 1995
2. Tiepiirin rahoituslaskelma vuosille 1990-1995
3. Tiepiirin alueella vuonna 1991 käynnissä olevat sekä vuosina 1992-1995 aloitettaviksi esitettävät kehittämishankkeet
4. Tiepiirin talonrakennukset 1991-1996

3.12.1990

LAPIN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET V. 1991 JA NIIDEN MITTAAMINEN

TAVOITE 1991 JA 1995	TILA	OPTIMI	MITTARI	KEINOT
LIIKENTEEN SUJUMUS				
Ruuhkautuminen				
1995	1989	Ruuhkasuorite tai ruuhkautu-	Palvelutasoluokat E ja F	PTS:n ja KTS:n pysyvyys
Päätteidien ruuhkaolosuhteissa	Ruuhkaolosuhteissa ajettava	vien teiden määrä ei kasva	Ruuhkautuvat tiet: 100:nnella	Esisuunnittelu
ajettava liikennesuorite on	liikennesuorite oli 1.0 % ko-	vuoden 1990 tasosta.	huipputunnilla E tai F palve-	Hankkeiden ajoitus
alle 2 % päätteidien liikenne-	konaisliikennesuoritteesta.	Ruuhkasuorite kaikilla tie-	lutasoluokkiin kuuluvat tiet.	
suoritteesta.	Ruuhkautuvia teitä oli 10 km.	osilla on alle 10 %.	Ruuhkasuorite (KEHAR ym.)	
Ruuhkautuvien teiden määrä	Ennuste 1995			
on enintään 30 km.	Ruuhkaolosuhteissa ajettava			
	liikennesuorite 2.0 % koko-			
	naisliikennesuoritteesta.			
	Ilmaan toimenpiteitä ruuhkau-			
	tuvia teitä 31 km.			
LIIKENNETURVALLISUUS				
1991	1988 : 266	Hykyinen pohjoissaainen keski-	Henkilövahinkoihin johtavien	Turvallisuutta parantavat tietekni-
Henkilövahinkoihin johtavia	1989 : 254	taso (Tielaitoksen optimi).	onnettomuuksien määrä vuodes-	set toimenpiteet
onnettomuuksia tapahtuu enin-		Noin 240 henkilövahinkoihin	sa.	Investoinnit
tään 240 tai enintään sama		johtavaa onnettomuutta vuodessa.	Tupapisteytys:	Talvihoitoon ajoituksen parantaminen
määrä kuin v.1990.			Henkilövahinko-onn. määrä:	Nopeusrajoitukset
1995			<= 220 15 p	Tiedotus, valistus, valvonta
Henkilövahinkoihin johtavia			<= 230 12 p	Onnettomuustiedot reaaliaikaan
onnettomuuksia tapahtuu enin-			<= 240 9 p	Tutkijalautakunnan raporttien
tään 240.			<= 250 6 p	hyödyntäminen
			> 250 3 p	Työmaiden liikenteenohjaus
				Yhteistyö:
				Tiehallitus, poliisi, liikene-
				turva, lääninhallitus, kun-
				nat, tienkäyttäjät.
YMPÄRISTÖ				
1991	1989	Liikenteen ja tienpidon vai-	Osasuunnitelmien määrä, ta-	Koulutus
Kaikkissa valaistuvissa hanke-	Suunnittelu tehdään ilmaan	kutukset ympäristöön halli-	votteiden laatiminen.	Selvitetään valaistuksen selvitysten
suunnitelmissa on ympäristö-	riittävää ympäristön tutki-	taan ja niistä otetaan vas-	Tupapisteytys:	tietolähteet.
asiat tutkittu ja/tai selvi-	mista ja kartoitusta.	tuu.	Tavoitteet laadittu ja tarvitt-	Ympäristösuunnitelmat ja tarvitta-
tetty saatavilla olevien selvi-	Tielaitoksella ei ole yhte-		tävät selvitykset tehty:	tävät ja -selvitykset sisältyvät
tysten perusteella. Ympä-	naisia ympäristötavoitteita.			eri tasoisin suunnitelmiin.
ristötavoitteet laaditaan				Laaditaan rakentamisen ympäristö-
tielaitoksen tavoitteiden pe-				suunnitelmat hankekohtaisesti.
rusteella 30.9.1991 mennessä.				Lapin yhteistyöryhmän toiminta.
1995				Yhteistyö:
Tielaitoksen ympäristötavot-				Laäninhallitus, yliopisto,
teita toteutetaan tienpito-				seutukaavaliitto, vesi- ja
toiminnassa.				ympäristöpiiri, kunnat, yhte-
				iset.

TIELAITOS
Lapin tiepiiri

3.12.1990

LAPIN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET V. 1991 JA NIIDEN MITTAAMINEN

TAVOITE 1991 JA 1995	TILA	OPTIMI	MITTARI	KEINOT
TEIDEN KUNTO				
1991	10/1990			
Urat:	Tavoitteen ylittäviä uria	Liikenneturvallisuuden kan-	Mitatut urasyvyydet, kuntoar-	
Päätteid (vt+kt KVL > 1500)	1,3 km.	nalta vaarallisia urasyvyk-	vo, tasaisuusmittaukset IRI,	
urasyvyydet eivät ylitä 20 mm		siä ei esiinny.	kantavuusmittaukset.	Päällystesuunnittelu ja -ohjelmointi:
päällystyskauden päättyessä.	Valmistuneet hankkeet täyt-	Kuntoarvossa 1 ei ole teitä	Tupapisteytys:	Vaurioasteen inventointi ja enna-
	vät tasaisuusvaatimukset	ja tiet, joiden KVL > 500,	Päätteid urasyvyydet	kointi (mittaukset ennen päälly-
Tasaisuus:	100 %:sti.	ovat vähintään kuntoluokassa	0 km 5 p	tyskauden alkamista).
Valmistuvien nimettyjen hank-		3.	<= 2 km 4 p	Päällystearakoiden tuloksen valvonta:
keiden tasaisuus täyttää lii-	Kuntoarvossa 1 ja 2 olevia		<= 4 km 3 p	Kerrosten ja päällystepohjien huo-
tetaulukon vaatimukset.	teitä (KVL > 500) on 149 km		<= 6 km 2 p	rellinen tekeminen.
	(TDA:n mukaan).		> 6 km 1 p	
Kuntoarvo:	Valmistuneiden hankkeiden			Atk-avusteinen työtä ohjaava laadun-
Kevytpäällysteisillä teillä,	kantavuus:		Tasaisuus IRI	valvonta
joiden KVL > 500, kuntoarvon	Ehd. rajojen alitus 0 %		Valmistuneiden hankkeiden ta-	Kuntoarvon inventointi ja ennakointi:
3 alittavien teiden määrä vä-	Tavoitekant. alitus 13.9 %		saisuus	
henee 35 km.				
Kantavuus:			Vaatusrajat (IRI 4-arvo ja	
Valmistuvien nimettyjen hank-			poikkeamaaindeksi) ylitykset	Rakenteen oikea mitoitus, alusra-
keiden kantavuuksissa ei ole			pisteytetään liitetäulukon	kenne ja kerrostaiden huolellinen
ehdottomien kantavuuksien			mukaan.	suorittaminen
alituksia ja tavoitekanta-				
vuuksien alituksia on enin-			Kuntoarvossa 1 ja 2 olevien	Materiaalien valinta
tään 10,0 %.			os- teiden (KVL > 500) mää-	
Päällysteiden kunnostuksen			rän väh.	Rakennevaihtoehtojen tekeminen
yhteydessä parannetaan tar-			Määrä vähenee >= 50 km 5 p	
vittaessa kantavuutta.			- " - >= 42 km 4 p	
			- " - >= 35 km 3 p	
			- " - >= 25 km 2 p	
			- " - < 25 km 1 p	
1995				
Urat, tasaisuus, kantavuus:				
Samat tavoitteet kuin v.1991.				
Kuntoarvo:			Kantavuus valmistuvilla hank-	
Kevytpäällystetiet, joiden			keilla	
KVL > 500, ovat vähintään			Ehd.a.poikk. tav.k.alit.	
kuntoarvossa 3. Muiden teiden			0 % <= 5 % 5 p	
kuntoluokissa 1-2 olevien ke-			0 % <= 7 % 4 p	
vytpäällysteteiden määrä ei			0 % <= 10 % 3 p	
lisäänny.			<= 5 % <= 20 % 2 p	
			> 5 % > 20 % 1 p	

3.12.1990

LAPIN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET V. 1991 JA NIIDEN MITTAAMINEN

TAVOITE 1991 JA 1995	TILO	OPTIMI	MITTARI	KEINOT
TUOTANNON TALOUDELLISUUS				
1991	Rakentaminen	Kunnossapito	Tielaitoksen optimi (yleinen	Rakentamisessa talikko ja kun-
Piirin taloudellisuus paranee	80-84 3.12/v	83-84 1.62/v	valtionhallinnon tavoite) 22	nossapidossa yhdistetty talik-
keskimäärin 1.5 %.	80-85 2.42/v	83-85 0.62/v	/vuosi	ko ja tehokkuusmittari.
	80-86 1.02/v	83-86 0.12/v		Piirin taloudellisuus laske-
1995	80-87 0.12/v	83-87 -1.02/v		taan rakentamisen ja kunnossa-
Piirin sekä rakentamisen ja	80-88 1.42/v	83-88 -0.12/v		pidon kustannuksilla painotet-
kunnossapidon taloudellisuus	80-89 1.52/v	83-89 0.22/v		tuna keskiarvona. Mitataan se-
det paranevat keskimäärin	80-90 2.32/v	83-90 0.42/v		kä trendi että vuotuinen pa-
1.2 %/vuosi.				rannus.
	Piirin kokonaistaloudellisuus			Tupapisteytys:
	on kehittynyt seuraavasti:			Vert.3 vin liuk.käön v.90/91
	v. 1987-88 8.8 %			>= 4.5 % 15 p 10 p
	v. 1988-89 4.1 %			>= 3.0 % 12 p 8 p
				>= 1.5 % 9 p 6 p
				>= 0.75 % 6 p 4 p
				< 0.75 % 3 p 2 p
SUUNNITELMAVALMIUS				
1991	1989	Suunnitelmaavalmius on KTS-	Valmiusprosentit, vertailu	
Vuonna 1993 alkavien nietty-	Esisuunnitelmaavalmius oli 100%.	hankkeiden mukaan mitattuna	suunnitteluajankäyttöön.	Esisuunnittelun tehostaminen
jen hankkeiden tiesuunnitelmaa	Jotkut esisuunnitelmat pitää	100%.		(vaiheistettu päätöksentekoprosessi).
on lähetetty 31.12.1991 vah-	tarkistaa.	Hankepäätöksiä ja toimenpide-	Tupapisteytys:	
vistettavaksi.	Suunnitelmaavalmius nimettyjen	päätöksiä on riittävästi tie-	Vert. suunnitteluajankäyttöön	Resurssien varaaminen
Ruuhkautuvien päteiden (Vt+	hankkeiden kustannusarvioiden	politiikan mukaisen ohjelmoin-	Kaikki aikataul.	2.5 p
Kt) suunnittelu on KTS:n ja	mukaan mitattuna oli 89%.	nin tarpeeseen.	5 -- 2.0 p	
PTS:n mukaisessa aikataulussa.			4 -- 1.5 p	Ohjelmien pysyvyys
(liitetäulukko)			3 -- 1.0 p	Suunnittelun suunnittelu
			< 3 -- 0.5 p	
1995			Suunn.valm. k:n perusteella	
Pääteiden suunnittelu on eden-			100 % 2.5 p	
nyt aikataulun mukaan.			>=95 % 2.0 p	
			>=90 % 1.5 p	
Hankepäätöksiä on riittävästi			>=80 % 1.0 p	
ja toimenpidepäätökset on kai-			< 80 % 0.5 p	
kista KTS- hankkeista.				

TIELAITOS
Lapin tiepiiri

3.12.1990

LAPIN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET V. 1991 JA NIIDEN MITTAAMINEN

TAVOITE 1991 JA 1995	TILO	OPTIMI	HITTARI	KEINOT
KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS				
1991 Käynnissä olevien tai alkavien kehittäishankkeiden kustan- nusarvioiden summa ei nouse tulo- ja menoarvioesitykseen verrattuna.	THAE 1990 -> TTD 1991 kustan- nusarviot nousseet 24.4 % ni- metyjen hankkeiden osalta.	Kustannusarviot pystytään mää- rittämään riittävän tarkasti jo esisuunnitteluvaiheessa.	Kustannusarvioiden vertailu THAE 91/TTS 92/ kustannusra- portit niistä nimetyistä hank- keista, jotka löytyvät mole- mista ohjelmaista.	Esisuunnittelun tehostaminen Yhteistyö kustannusarvioiden laa- dinnassa.
Käynnissä olevien ja alkavien perustienpidon nimettyjen hankkeiden kustannusarvioiden summa ei nouse THAE:n ver- rattuna.			Tupapisteytys: KA-summan nousu 0 % 5 p <= 1 % 4 p <= 2 % 3 p <= 4 % 2 p > 4 % 1 p	Rakennussuunnitelman kustannusarvio laaditaan TSSE 90-ohjelmalla. Hankkeiden laajuudet eivät muutu. KTS:n kustannusarvioiden tarkista- minen.
1995 Nimettyjen hankkeiden kustan- nusarviot pysyvät reaalisesti ennallaan.				Kilpailuttaminen Maa-ainespaikat tiedossa
YLEISKUSTANNUKSET				
1991 Yleiskustannukset eivät reaa- lisesti kasva.	Z Tienpidon kokonais- kust:sta	Mak tri.128	Vuoden 1990 reaalinen taso, jos määrittely ei muutu.	Muutos vuoden 1990 yleis- kustannuksiin markkoina.
1995 Yleiskustannukset eivät reaa- lisesti kasva suunnitteleakau- della 1991-1995	1988 6.8 1989 6.9 1990 7.5	31.1 32.3 32.6 arvio		Tupapisteytys: Yl.kust.v 90 -0.3 mak 5 p "- -0.2 mak 4 p "- 3 p "- +0.5 mak 2 p "- >0.5 mak 1 p
TULOSOHJAUS				
1991 Tielaitoksessa kehitettävät tulosohjaus- ja mittauseme- telmät otetaan käyttöön. Tie- piirikohtaisiin tavoitteisiin kehitetään omat mittarit.	1988-89 TUPA-kokeilu 1990 TUPA ja tulosohjaus käynnissä. 1991 Tulosohjattu tiepiiri		Dynaaminen, nopeasti yhteis- kunnan muutoksiin reagoiva tu- losjohtamiseen perustuva tu- losohjaus, jossa kustannusvas- tuu yhdistyy tulosvastuuseen, ja jossa päätöksenteko on vie- ty lähelle "tapahtumapaikkaa". Tulosohjauksella on atk- poh- jainen tietotuki.	Raportti Tupapisteytys erillisen arvio- raportin mukaan. Yhteistyö: TIEH, muut tiepiirit, kunnat, piiriviranomaiset, työnteki- jajärjestöt.
1995 Kehityksen eturintamassa kul- keva tiepiiri.				

TIELAITOS
Lapin tiepiiri

3.12.1990

LAPIN TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET V. 1991 JA NIIDEN MITTAAMINEN

TAVOITE 1991 JA 1995	TILA	OPTIMI	MITTARI	KEINOT
MATKAILULLE TARKEAT TIEHANKKEET				
1991	11/90	Tienpitotoimenpiteet tukevat	Aikataulussa pysyminen.	
Seuraavat hankkeet ovat käynnissä ja valaistuvat ao. vuosina:	3. Hanke ei ole aikataulussa.	kehittyvien matkailukeskusten toimintaa.	Tupapisteytys:	Työllisyysrahoituksen saannin varmistaminen.
	Hankkeen 2. osuus Ruottama-Kittilä tuli käynnistystä v. 1992		Toteutus aikataulussa	KTS:n tarkistaminen
1. Luosto-Pyhätunturi v.91:			6 kpl 5 p	
2. Villäsjarvi-Ruottama-Kittilä v.93:			5 kpl 4 p	
3. Ketomella-Peltovuoma siltoineen v.91:			4 kpl 3 p	Hankkeista laaditaan hankeperustelut:
4. Akkaskampolan kylän kohta v.91:			3 kpl 2 p	
4. Rauhaia-Kutuniva v.92:			< 3 kpl 1 p	Yhteistyö
5. Salla-Sallatunturi v.92:				TIEH, työvoima- ja kunnat.
1995				
-Vt 21 Pello-kolari valmistuu v. 1996.				
-Vt 21 parant. Kilpisjärveltä aloitetaan v. 1993.				
-Torvinen-Luosto tie valmistuu v. 1994.				
SORATEIDEN PÄÄLLYSTÄMINEN				
1991	1989	Seudulliset ja pitkätköt koojatie sekä vilkasliikenteiset muut tie on päällystetty. Päällyste on ainakin taaja-asutusten kohdilla.	Ajosuoriteisuus, tavoitekriteerit.	Hanketarkastelut
Alkavien soratiepäällystyskohteiden KVM:n tulee olla yli 350 ja / tai tien liikenteellisen merkityksen huomattava.	92% liikennesuoritteesta ajettiin päällystetyillä teillä.		Tupapisteytys:	Tavoitteiden mukainen päätöksenteko
1995			Hankkeet täyttävät tav. (painotus kassilla)	Päällysteohjelmaa
Liikennesuoritteesta vähintään 95 % ajetaan päällystetyillä teillä.			100 % 5 p	
			>= 95 % 4 p	
			>= 90 % 3 p	
			>= 85 % 2 p	
			< 85 % 1 p	

Tasaisuus tavoitteen pisteyttäminen

Valmistuneiden nimettyjen hankkeiden tasaisuus mitataan VTT:n valmistamalla IRI arvoa mittaavalla tasaisuusmittarilla. Hankkeista mitataan sekä IRI 4-arvo että poikkeamaindeksi 100 m:n osuuksina. Yksittäisen osuuden pistemäärä määräytyy heikommin toteutuneen arvon perusteella ao taulukoiden mukaisesti. Piirin tulostavoitteen toteuma on kaikilla valmistuneilla hankkeilla mitattujen 100 m:n osuuksien saamien piste-määrien keskiarvo. Mikäli uusien päällysteiden tasaisuusvaatimuksia muutetaan ao taulukoita tarkistetaan samassa suhteessa.

IRI 4-arvo mm/m

Mo- ja mol-tiet 2-ajorat tiet	Muut valta-ja kantatiet	Seudulliset, ko- kooja ja yhdystiet	Piste- määrä
----------------------------------	----------------------------	--	-----------------

Päällyste ABE, SMA, BS

≤ 1.10	≤ 1.20	≤ 1.30	5 p
≤ 1.15	≤ 1.25	≤ 1.35	4 p
≤ 1.20	≤ 1.30	≤ 1.40	3 p
≤ 1.30	≤ 1.40	≤ 1.50	2 p
> 1.30	> 1.40	> 1.50	1 p

Päällyste AB, VA

≤ 1.00	≤ 1.10	≤ 1.20	5 p
≤ 1.05	≤ 1.15	≤ 1.25	4 p
≤ 1.10	≤ 1.20	≤ 1.30	3 p
≤ 1.20	≤ 1.30	≤ 1.40	2 p
> 1.20	> 1.30	> 1.40	1 p

Päällyste KAB

≤ 1.10	≤ 1.20	5 p
≤ 1.15	≤ 1.25	4 p
≤ 1.20	≤ 1.30	3 p
≤ 1.30	≤ 1.40	2 p
> 1.30	> 1.40	1 p

Päällyste ÖS

≤ 1.30	≤ 1.40	5 p
≤ 1.35	≤ 1.45	4 p
≤ 1.40	≤ 1.50	3 p
≤ 1.50	≤ 1.60	2 p
> 1.50	> 1.60	1 p

Päällyste SOP

≤ 2.40	5 p
≤ 2.45	4 p
≤ 2.50	3 p
≤ 2.60	2 p
> 2.60	1 p

Poikkeamaindeksi

Mo- ja mol-tiet 2-ajorat tiet	Muut valta-ja kantatiet	Seudulliset, ko- kooja ja yhdystiet	Piste- määrä
----------------------------------	----------------------------	--	-----------------

Päällyste ABE, SMA, BS

≤ 3.00	≤ 4.00	≤ 5.00	5 p
≤ 3.50	≤ 4.50	≤ 5.50	4 p
≤ 4.00	≤ 5.00	≤ 6.00	3 p
≤ 5.00	≤ 6.00	≤ 7.00	2 p
> 5.00	> 6.00	> 7.00	1 p

Päällyste AB, VA

≤ 2.50	≤ 3.00	≤ 3.50	5 p
≤ 2.75	≤ 3.25	≤ 3.75	4 p
≤ 3.00	≤ 3.50	≤ 4.00	3 p
≤ 3.50	≤ 4.00	≤ 4.50	2 p
> 3.50	> 4.00	> 4.50	1 p

Päällyste KAB

≤ 4.00	≤ 5.00	5 p
≤ 4.50	≤ 5.50	4 p
≤ 5.00	≤ 6.00	3 p
≤ 6.00	≤ 7.00	2 p
> 6.00	> 7.00	1 p

Päällyste ÖS

≤ 6.0	≤ 8.0	5 p
≤ 7.0	≤ 9.0	4 p
≤ 8.0	≤ 10.0	3 p
≤ 10.0	≤ 12.0	2 p
> 10.0	> 12.0	1 p

LAPIN TIEPIIRI

RUUHKAUTUVIEN TEIDEN SUUNNITTELUAIKATAULU

HANKE	HANKEPÄÄTÖS	TOIMENPIDEPÄÄTÖS	VAHVISTUSPÄÄTÖS	AIK.MAHD.ALOITUS
Vt 4 Roi - Saarenkylä	--	4.6.1987	31.3.1991	1992 (II-VAIHE)
Vt 4 Saarenkylä - Syväsenvaara	--	4.6.1987	12.1994	1996
Vt 4 Kemin kohdalla	4.1992	4.1992	12.1997	1999
Vt 4 Alakorkalo - Rovaniemi	12.1992	12.1994	12.1996	1998
Vt 21 Kemi - Tornio	25.1.1990	6.1991	12.1993	1995 (MO)
Vt 21 Tornio - Ruotsin raja			12.1992	1994
Vt 21 Tornio - Karunki	29.9.1988	12.1997	12.2000	2002

TIELAITOS
 Lapin tiepiiri
 Rovaniemi 19.12.1990
 RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	SUMMA 90-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	269.9	274.5	270.3	284.1	311.7	327.3	1737.8
* HOITO	71.6	73.5	72.1	72.2	71.7	71.0	432.1
* KUNNOSTUS	92.9	93.4	96.1	105.9	107.3	112.1	607.7
* PERUSKORJAUKSET	80.1	83.4	67.2	59.0	100.4	115.1	505.2
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	13.4	8.2	17.9	30.0	15.3	12.1	96.9
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	11.9	16.0	17.0	17.0	17.0	17.0	95.9
TIEVERKON KEHITTÄMINEN	107.0	111.8	108.1	150.2	162.6	132.2	771.9
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	47.8	49.0	34.8	79.0	106.1	87.2	403.9
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	48.8	51.8	53.3	51.2	36.5	25.0	266.6
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	10.4	11.0	20.0	20.0	20.0	20.0	101.4
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	7.8	11.0	11.0	11.0	11.0	12.0	63.8
MAKSULLISET PALVELUT	1.5	1.1	1.1	9.1	7.1	1.1	21.0
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET	87.1	88.1	88.5	88.5	88.5	88.5	529.2
* YLEISKUSTANNUKSET	35.6	36.1	36.5	36.5	36.5	36.5	217.7
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUST.	51.5	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	311.5
TIENPIDON KUSTANNUKSET	473.3	486.5	479.0	542.9	580.9	561.1	3123.7
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	29.6	27.8	25.1	24.9	24.7	24.5	156.6
* POSTOT	18.4	16.5	13.8	13.7	13.6	13.5	89.5
* KOROT	9.3	9.4	9.4	9.3	9.2	9.1	55.7
* VUOKRAT	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	11.4
TIENPIDON MENOT	443.7	458.7	453.9	518.0	556.2	536.6	2967.1
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	16.3	16.0	23.0	23.9	19.0	18.7	116.9
* TALONRAKENNUKSET	1.3	0.0	7.0	7.9	3.0	2.7	21.9
* LAUTAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUU KALUSTO	15.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	95.0
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	460.0	474.7	476.9	541.9	575.2	555.3	3084.0

31.24.21	YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	304.2	314.5	325.3	345.3	355.3	365.4	2010.0
	* PALKKAUKSET	136.1	133.2	133.5	133.8	134.1	134.4	805.1
	* MUUT TOIMINTAMENOT	153.1	165.3	175.8	195.5	205.2	215.0	1109.9
	* KALUSTOHANKINNAT	15.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	95.0
31.24.21/SALDO								0.0
31.24.77		100.3	97.6	91.0	129.7	153.6	131.2	703.4
31.24.77/SALDO								0.0
31.24.78	ULKOPUOLISELLE TEHTAVAT TYÖT	1.5	1.1	1.1	9.1	7.1	1.1	21.0
	* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	6.1
	* MUUT ULKOPUOLISELLE TEHT. TYÖT	0.9	0.0	0.0	8.0	6.0	0.0	14.9
31.24.87	MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	7.8	11.0	11.0	11.0	11.0	12.0	63.8
25.50.77	TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34.50.77	SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	46.6	50.3	48.2	46.6	48.0	45.4	285.1
<hr/>								
TIENPIDON RAHOITUS		460.4	474.5	476.6	541.7	575.0	555.1	3083.3

TIELAITOS

KEHITTÄMINEN BUDJETTI 1990 - 1995

Pvm...:20.12.1990

Piiri...: LAPPI

SIVU...: 1

Toimiala: Rakentaminen

Hankkeiden vuosikustannukset hankelajeittain

Kustannustaso

Hankelaji: Päätiet

TR-IND:136

(KUSO6)

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust.		(MMK)							
			arvio	KIYT	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1995	JII
71	KT 78	ROVANIEMEN SISÄINTULOTIE+SILTA	114.5	108.4	2.7				3.4			0.0
85	MT 970	PETSIKKO-KUKTSHJOKI	24.3	16.9	7.4							0.0
41	MT 970	SYYSJOKI-PETSIKKO	26.1	7.5	10.3	8.0	0.3					0.0
38	VT 4	OUNASJOEN ERITASOLIITTYMÄ	22.4	6.5	13.9	2.0						0.0
99	VT 4	ROVANIEMI-SAARENKYLA	150.4		6.1	28.0	26.1	30.0	30.2	15.0		15.0
51	MT 970	KAAMANEN-SYYSJOKI	18.8		7.4	11.0	0.4					0.0
413	MT 970	UTSJOEN SILTA	35.0				8.0	15.0	12.0			0.0
153	VT 4	LOHIJOKI-VUOTSO	29.8					15.0	14.5	0.3		0.0
79	VT 21	KILPISJÄRVI-MORJAN RAJA	27.0					8.0	12.0	7.0		0.0
140	KT 79	KAUKOSEN KYLÄN KOHTA+SILTA	27.0					8.0	12.0	7.0		0.0
92	VT 21	SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA	13.0					3.0	7.0	3.0		0.0
95	VT 4	VUOTSO-ISO-OJANPALO	32.3						15.0	16.9		0.4
98	VT 21	KEMI-TORNIO-RUOTSIN RAJA	550.0							30.0		520.0
94	VT 21	PEERA-KILPISJÄRVI	32.0							8.0		24.0
					47.8	49.0	34.8	79.0	106.1	87.2	0.0	559.4

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	(MMK)					
			1990	1991	1992	1993	1994	1995
38	VT 4	OUNASJOEN ERITASOLIITTYMÄ	0.319					
413	MT 970	UTSJOEN SILTA				8.000	6.000	
			0.319	0.000	0.000	8.000	6.000	0.000

TIELAITOS

KEHITTÄMINEN BUDJETTI 1990 - 1995

Pvm...:20.12.1990

Piiri...: LAPPI

SIVU...: 1

Toimiala: Rakentaminen

Hankkeiden vuosikustannukset hankelaieittain

Kustannustaso

Hankelaji: Muut tiet

TR-IND:136

(KUSO6)

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust.		(MMK)							JAA
			arvio	KIYT	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1995	
121	MT 968	IVALO-AKUJARVI-SYYRAKKIHARJU	16.4	16.2	0.2							0.0
119	MT 939	YLLÄSJÄRVI-RUOTTAMA	43.9	15.2	15.0	6.0	7.6					0.0
594	MT 950	SALLATUNTURIN KOHTA	4.8	4.7	0.1							0.0
50	MT 940	IKKILOMPOLON KYLÄN KOHTA	21.0	0.9	11.9	8.0	0.2					0.0
127	PO 50023	JÄNISKOSKI-NORJAN RAJA	24.6		6.9	10.7	7.0					0.0
414	PT 19798	SUVANNON SILTA	23.0		10.0	12.9	0.1					0.0
411	KT 81	SUUTARINKORVAN SILTA	30.0				15.0	14.5	0.5			0.0
42	VT 4	ROVANIEMEN LENTOASEMAN SISÄÄNTULOTIE	17.3				7.3	9.5	0.5			0.0
15	MT 924	TAININIEMI-HOSIO	19.2					7.7	6.5	5.0		0.0
122	MT 968	AKUJARVI-KOLMOSJOKI	41.8						21.0	20.0		0.8
					44.1	37.6	37.2	31.7	28.5	25.0	0.0	0.8

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

Nro	TIE	Hankkeen nimi	(MMK)					
			1990	1991	1992	1993	1994	1995
			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

TIELAITOS
Lapin tiepiiri
Kunnossapitotoimiala

TOIMENPIDEOHJELMA

30.11.1990

Talonrakennukset

Rak.ind.205

Hankkeen nimi	KK	Hankkeen laajuus hym	Kustannus- arvio (1.000 mk)	Kustannukset (1.000 mk)						Työll. rah.
				1991	1992	1993	1994	1995	1996	
1. Kemijärven tiemestaripiirin päätukikohta	320	920	9.900	-	4.500	5.400	-	-	-	X
2. Kaaresuvannon sivutukikohta ja hiekkahalli	047	251	4.200	-	2.500	1.700	-	-	-	X
3. Vanttauskosken sivutuki- kohta ja hiekkahalli	699	200	3.900	-	-	-	2.200	1.700	-	X
4. Hiekkahallit 2 kpl Kaamanen; Netta	148 047	-	1.600	-	-	800	800	-	-	X
5. Lapin piirin johtokeskus	699	-	3.500	-	-	-	-	1.000	2.500	X
Yhteensä			23.100	-	7.000	7.900	3.000	2.700	2.500	

TIEHALLITUS

TIEHALLITUKSEN TULOSTAVOITTEET 1991

AVAINALUE 1: TULOSOHJAUS (PAINO 20/100)

- | | | |
|----|---|----|
| 1. | Tulosohjaus ja seuranta paranevat
Mittarit on sovittu.
Uudet tulosalueet ja rahoitus tukevat tulostavoitteita | 15 |
|----|---|----|

AVAINALUE 2: TULOKSENTEON TUKI (PAINO 45/100)

- | | | |
|----|---|----|
| 2. | Tunnetaan tienpidon ympäristö-
vaikutukset ja osataan vähentää
haittavaikutuksia | 10 |
| 3. | Tiehallitus tutkii ja kehittää sekä tukee
piirien liikenneturvallisuustoimenpiteitä | 10 |
| 4. | Liikenne sujuu:
Nykyisten ruuhkautuvien teiden käyttö-
ikää pidennetään kehittämällä uusia
ratkaisumalleja. | 10 |
| 5. | Teiden rakenteita kehitetään:
* vaihtoehtoisia päällysteitä kestävämmän
mm. nastarenkaiden kulutusta
* teiden kunto saadaan hallintaan | 10 |
| 6. | Laitoskuvaohjelma toteutetaan | 5 |

AVAINALUE 3: STRATEGINEN KEHITTÄMINEN (PAINO 30/100)

- | | | |
|-----|--|----|
| 7. | TIE-2010 ja valtatieverkon kehittämis-
suunnitelma vaikutustarkasteluineen
sekä tieluokituksen uusimissuunnitelma
valmistuvat | 10 |
| 8. | Tiepoliittinen päätöksenteko uusiutuu:
* vaikutusselvitysten ja hankeperustelujen ohjeet
valmistuvat | 5 |
| 9. | Tielainsäädäntöä kehitetään:
* Kiireelliset muutostarpeet on toteutettu
ja muut on priorisoitu. | 5 |
| 10. | Henkilöstöstrategia uusitaan
henkilöstökomitean ehdotusten mukaan.
Yhteistoiminnan linjoista sovitaan. | 5 |
| 11. | T&K - strategia viimeistellään ja
toteuttaminen on alkanut. | 5 |

AVAINALUE 4: KESKUSHALLINNON TEHOKKUUS
JA TALOUDELLISUUS PARANEVAT (PAINO 10/100)

12. Keskushallinnon tehokkuus ja
taloudellisuus paranevat
- * Yleiskustannukset eivät reaalisesti nouse
 - * Vakinainen henkilökunta ei kasva
 - * Tunnetaan toiminnan vaikutukset ja keskitytään tuloksiin.

MITTARINA ON LAITOKSEN JOHDON ARVIO

PISTEET kun tulostavoite on

- 5 * selvästi ylitetty, (erinomainen tulos)
- 3 * saavutettu, (hyvä tulos)
- 2 * hiukan alitettu (tydyttävä tulos)
- 0 * selvästi alitettu tai tekemättä

Helsingissä 14.1.1991


Pääjohtaja Jouko Loikkanen


Ylijohtaja Jarkko Saisto

TIELAITOS, TIEHALLITUS
RAHOITUSLASKELMA

TIEH/E 21.12.1990

TR-INDEKSI = 136
17-Jan-91

	TMA 1990 Mmk	TMAE 1991 Mmk	1992 Mmk	1993 Mmk	1994 Mmk	1995 Mmk	SUMMA 90-95 Mmk
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* KUNNOSTUS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* PERUSKORJAUKSET	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	50,6	93,9	114,1	119,3	125,0	130,3	633,2
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	49,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	149,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MAKSULLISET PALVELUT	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	2,3
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
* YLEISKUSTANNUKSET	148,2	163,1	162,7	162,5	162,2	161,8	960,5
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TIENPIDON KUSTANNUKSET	248,1	277,3	297,2	302,2	307,6	312,6	1745,0
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT							
* POISTOT	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	7,3
* KOROT	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	3,0
* VUOKRAT	14,6	14,2	14,1	14,1	14,0	13,9	84,9
TIENPIDON MENOT	231,8	261,3	281,4	286,4	291,9	297,0	1649,8
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT							
* TALONRAKENNUKSET	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	30,0
* LAUTAT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* MUU KALUSTO	3,5	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	21,5
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	240,3	269,3	290,4	295,4	300,4	305,5	1701,3
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	182,5	249,0	270,0	275,0	280,0	285,0	1541,5
* PALKKAUKSET	123,0	132,0	131,5	130,0	129,0	128,5	774,0
* MUUT TOIMINTAMENOT	56,0	113,5	134,5	141,0	147,5	153,0	745,5
* KALUSTOHANKINNAT	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	22,0
31.24.21/SALDO-89	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	41,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	141,0
31.24.77/SALDO-89	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	2,3
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	2,3
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUKAISET KORVAUKSET	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TIENPIDON RAHOITUS	240,3	269,3	290,4	295,4	300,4	305,5	1701,3

RAHOITUSLASKELMIEN YHTEENVEDOT

TIELAITOS, KAIKKI TIEPIIRIT JA TIEHALLITUS YHTEENSÄ
RAHOITUSLASKELMA

TIEH/E 8.1.1991

TR-INDEKSI = 136
08-Jan-91

	TMA 1990 Mmk	TMAE 1991 Mmk	1992 Mmk	1993 Mmk	1994 Mmk	1995 Mmk	SUMMA 90-95 Mmk
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	728,2	751,5	760,0	774,4	786,3	792,0	4592,4
* KUNNOSTUS	1038,4	1008,6	1053,1	1105,9	1146,0	1158,1	6510,1
* PERUSKORJAUKSET	779,9	705,4	589,6	693,9	777,4	836,1	4382,3
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	287,5	301,7	426,2	432,8	417,1	435,0	2300,3
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	265,8	295,8	314,1	318,3	331,1	335,7	1860,8
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	1082,1	1224,5	1495,8	1487,5	1666,8	1775,8	8732,5
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	164,0	126,1	162,1	297,3	389,1	503,1	1641,7
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	207,9	357,1	463,3	487,3	412,2	289,2	2217,0
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	280,8	277,0	325,7	327,9	325,1	324,1	1860,6
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	216,6	230,1	221,2	232,5	240,5	245,5	1386,4
MAKSULLISET PALVELUT	15,5	9,1	8,5	16,6	14,6	8,8	73,1
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
* YLEISKUSTANNUKSET	554,2	568,3	568,3	565,9	564,8	562,9	3384,4
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	452,2	453,3	454,2	454,2	454,9	454,9	2723,7
TIENPIDON KUSTANNUKSET	6073,1	6308,5	6842,1	7194,5	7525,9	7721,2	41665,3
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT							
* POISTOT	169,9	169,2	165,6	166,2	167,1	167,5	1005,5
* KOROT	83,7	84,9	85,4	85,7	86,6	86,4	512,7
* VUOKRAT	27,2	25,9	26,1	27,0	26,9	26,8	159,9
TIENPIDON MENOT	5792,3	6028,5	6565,0	6915,6	7245,3	7440,5	39987,2
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT							
* TALONRAKENNUKSET	45,1	25,1	89,3	85,1	58,4	62,7	365,7
* LAUTAT	0,0	10,0	36,0	34,0	47,0	53,0	180,0
* MUU KALUSTO	163,9	173,1	167,3	168,5	170,1	163,6	1006,5
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	6001,3	6236,7	6857,6	7203,2	7520,8	7719,8	41539,4
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	3834,4	3912,9	4098,6	4294,3	4402,3	4498,4	25040,9
* PALKKAUKSET	1442,5	1543,4	1532,1	1525,6	1521,6	1517,1	9082,3
* MUUT TOIMINTAMENOT	2223,8	2185,9	2361,2	2563,2	2663,6	2764,7	14762,4
* KALUSTOHANKINNAT	168,1	183,6	205,3	205,5	217,1	216,6	1196,2
31.24.21/SALDO-89	79,9	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,9
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	1623,3	1886,5	2334,3	2481,5	2661,6	2736,8	13724,0
31.24.77/SALDO-89	72,4	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,4
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	83,2	74,0	94,0	100,6	115,9	144,9	612,6
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	13,3	7,9	8,0	8,1	8,1	8,3	53,7
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	69,9	66,1	86,0	92,5	107,8	136,6	558,9
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUKAISET KORVAUKSET	216,6	230,1	221,2	232,5	240,5	245,5	1386,4
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	30,0
34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	106,5	105,6	99,2	89,4	95,3	88,4	584,4
TIENPIDON RAHOITUS	6021,3	6235,1	6852,3	7203,3	7520,6	7719,0	41551,6

TR-INDEKSI = 136
09-Jan-91

	U	T	H	Ky	M	PK	KU	KS
	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk	Mmk
<hr/>								
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET								
* HOITO	92,0	125,1	62,3	48,5	50,3	44,8	41,7	41,9
* KUNNOSTUS	138,3	121,3	116,0	52,5	74,4	60,8	76,1	66,9
* PERUSKORJAUKSET	39,7	67,5	59,9	31,6	41,0	32,5	32,6	69,8
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	57,7	40,6	29,0	17,5	13,4	16,1	13,4	11,8
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	20,0	28,2	21,7	13,0	14,9	8,2	13,8	13,8
TIEVERKON KEHITTÄMINEN								
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	199,2	171,0	267,0	82,0	113,0	16,6	124,0	44,0
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	126,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	74,6	68,1	34,6	6,9	0,0	7,3	6,0	50,0
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	68,0	25,9	39,0	23,7	22,0	6,1	10,0	16,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	62,0	25,0	27,6	16,0	15,0	5,5	13,0	7,2
MAKSULLISET PALVELUT	0,0	0,4	0,6	0,3	0,8	0,2	0,6	1,0
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET								
* YLEISKUSTANNUKSET	49,0	42,0	43,4	26,6	25,2	16,8	33,2	26,8
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	41,0	66,2	47,8	25,2	31,5	25,0	27,5	30,9
<hr/>								
TIENPIDON KUSTANNUKSET	967,6	781,3	748,9	343,8	401,5	239,9	391,9	380,1
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT								
* POISTOT	15,3	19,7	17,5	10,1	12,6	11,6	10,7	10,2
* KOROT	10,5	11,0	9,3	5,4	5,9	0,4	6,6	5,6
* VUOKRAT	4,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0
<hr/>								
TIENPIDON MENOT	937,8	750,6	722,1	328,3	382,8	227,4	374,6	364,3
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT								
* TALONRAKENNUKSET	0,0	5,0	2,5	3,0	0,0	5,1	2,0	1,3
* LAUTAT	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* MUU KALUSTO	21,0	20,0	15,9	13,0	11,9	11,6	7,7	10,0
<hr/>								
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	958,8	785,6	740,5	344,3	394,7	244,1	384,3	375,6
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	430,0	490,0	367,0	216,0	240,0	192,4	231,1	256,0
* PALKKAUKSET	171,0	170,0	126,6	76,4	100,8	80,4	96,7	86,3
* MUUT TOIMINTAMENOT	238,0	290,0	224,5	126,6	127,3	100,4	126,7	159,7
* KALUSTOHANKINNAT	21,0	30,0	15,9	13,0	11,9	11,6	7,7	10,0
31.24.21/SALDO-89	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	445,0	265,0	321,0	105,0	125,0	24,9	135,0	110,0
31.24.77/SALDO-89	0,0	0,0	5,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	16,8	5,6	13,9	7,3	1,8	3,2	5,3	2,4
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0,0	0,4	0,6	0,3	0,8	0,2	0,6	1,0
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	16,8	5,2	13,3	7,0	1,0	3,0	4,7	1,4
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUKAISET KORVAUKSET	62,0	25,0	27,6	16,0	15,0	5,5	13,0	7,2
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	18,1	0,0	0,0
<hr/>								
TIENPIDON RAHOITUS	958,8	785,6	740,5	344,3	394,6	244,1	384,4	375,6

TR-INDEKSI = 136

09-Jan-91

	V Mmk	KP Mmk	O Mmk	Kn Mmk	L Mmk	TIEH Mmk	YHT. Mmk
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	58,2	26,0	56,6	30,6	73,5	0,0	751,5
* KUNNOSTUS	83,3	40,4	46,9	38,3	93,4	0,0	1008,6
* PERUSKORJAUKSET	75,0	42,8	56,6	73,0	83,4	0,0	705,4
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	43,2	16,3	25,3	9,2	8,2	0,0	301,7
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	19,4	7,6	19,2	6,1	16,0	93,9	295,8
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	51,2	0,0	86,0	21,5	49,0	0,0	1224,5
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,1
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	43,8	6,0	5,0	3,0	51,8	0,0	357,1
* TIE- JA SILTASUUNNITTELU	20,0	2,0	11,3	2,0	11,0	20,0	277,0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	26,8	7,0	10,5	3,5	11,0	0,0	230,1
MAKSULLISET PALVELUT	1,4	1,4	0,7	0,3	1,1	0,3	9,1
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
* YLEISKUSTANNUKSET	35,6	18,8	30,8	20,9	36,1	163,1	568,3
* HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUSTANNUKSET	36,5	19,1	32,8	17,8	52,0	0,0	453,3
TIENPIDON KUSTANNUKSET	494,4	187,4	381,7	226,2	486,5	277,3	6308,5
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT							
* POISTOT	10,8	8,0	11,2	13,7	16,5	1,3	169,2
* KOROT	6,5	5,4	8,2	0,2	9,4	0,5	84,9
* VUOKRAT	4,0	0,5	0,0	0,6	1,9	14,2	25,9
TIENPIDON MENOT	473,1	173,5	362,3	211,7	458,7	261,3	6028,5
KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT							
* TALONRAKENNUKSET	0,0	0,8	0,0	0,4	0,0	5,0	25,1
* LAUTAT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
* MUU KALUSTO	14,5	7,9	11,0	9,6	16,0	3,0	173,1
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	487,6	182,2	373,3	221,7	474,7	269,3	6236,7
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	346,1	165,8	250,0	165,0	314,5	249,0	3912,9
* PALKKAUKSET	122,0	69,6	102,1	76,3	133,2	132,0	1543,4
* MUUT TOIMINTAMENOT	209,6	88,3	136,9	79,1	165,3	113,5	2185,9
* KALUSTOHANKINNAT	14,5	7,9	11,0	9,6	16,0	3,5	183,6
31.24.21/SALDO-89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	110,0	8,0	100,0	20,0	97,6	20,0	1886,5
31.24.77/SALDO-89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	4,9	1,4	6,2	3,8	1,1	0,3	74,0
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	1,4	0,2	0,7	0,3	1,1	0,3	7,9
* MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	3,5	1,2	5,5	3,5	0,0	0,0	66,1
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUKAISET KORVAUKSET	26,8	7,0	10,5	3,5	11,0	0,0	230,1
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	0,0	0,0	5,0	29,4	50,3	0,0	105,6
TIENPIDON RAHOITUS	487,8	182,2	371,7	221,7	474,5	269,3	6235,1